

**0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ- 0 ГЛАВНА СВЕСКА**

ИНВЕСТИТОР:	ОПШТИНА АПАТИН СРПСКИХ ВЛАДАРА 29 25260 АПАТИН
ОБЈЕКАТ:	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
ЗА ГРАЂЕЊЕ / ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА:	Реконструкција
ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ:	Тамара ЈАКШИЋ, дипл. грађ. инж.
БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ:	ИКС 312 Н136 09
ПОТПИС:	ТАМАРА ЈАКШИЋ 015550672 Sign 2026.07.22 01:41:12 +02'00' 
БРОЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ПЗИ - 01-02/24
МЕСТО И ДАТУМ:	НОВИ САД, јун, 2026. год.

 Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
--	--	--------------

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ПЗИ –ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске пзи- пројекта за извођење
0.2.	Садржај главне свеске пзи- пројекта за извођење
0.3.	Одлука о одређивању главног пројектанта пзи- пројекта за извођење
0.4.	Изјава главног пројектанта пзи- пројекта за извођење
0.5.	Садржај техничке документације пзи- пројекта за извођење
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	/
0.10.	/
0.11.	Копије добијених сагласности
0.12.	Предмер и предрачун радова
0.13.	Пројектни задатак
0.14.	Графички прилози

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи (Сл. Гласник РС бр. 72/09, 81/09- исправка, 64/10- УС, 24/11, 121/12, 43/13- одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19 и 37/2019- др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025) и Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и и намени објекта („Сл. Гласник РС“, број 96/2023) као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

За израду ПЗИ пројекта за извођење за реконструкцију објекта Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Санти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у 3 (три) фазе, одређује се:

Тамара Јакшић, дипл. грађ. инж.
лиценца бр. 312 Н136 09

Инвеститор: Општина Апатин, Српских Владара 29, 25260 Апатин

Одговорно лице/ заступник: Дубравка Кораћ

Потпис:



Место и датум: Апатин, јун, 2026.

PRO - T M Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
--	--	--------------

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПЗИ – ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

Главни пројектант пројекта за извођење за реконструкцију објекта Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе

Тамара Јакшић, дипл. грађ. инж.
лиценца бр. 312 Н136 09

ИЗЈАВЉУЈЕМ

- да су делови пројекта за извођење међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта као и да је пројекат у свему у складу са издатим условима ималаца јавних овлашћења, решењем по члану ROP-APA-7142-ISAW-1/2024 од 15.3.2024.) и идејним пројектом

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	ПЗИ - 01-02/24
2/2.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	ПЗИ - 01-02/24
8	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	ПЗИ - 01-02/24

Главни пројектант ПЗИ:
Број лиценце:

Тамара Јакшић, дипл. грађ. инж.
312 Н136 09

Потпис:

Број техничке документације: ПЗИ- 01-02/2024
Нови Сад, јун, 2026.

 Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
--	--	--------------

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	ПЗИ - 01-02/24
2/2.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	ПЗИ - 01-02/24
8	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	ПЗИ - 01-02/24

PRO - T M Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
---	---	---------------------

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА - ИДП:

Пројектант: Милодраг ЈАКШИЋ ПР „PRO - ТИМ“
Алексе Шантића 46, Нови Сад
Главни пројектант: Тамара Јакшић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 312 Н136 09
Потпис:



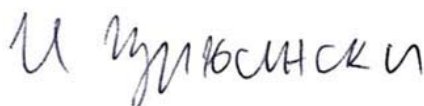
2.2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА - ИДП:

Пројектант: Милодраг ЈАКШИЋ ПР „PRO - ТИМ“
Алексе Шантића 46, Нови Сад
Одговорни пројектант: Тамара Јакшић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 312 Н136 09
Потпис:



8. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА - ИДП:

Пројектант: Милодраг ЈАКШИЋ ПР „PRO - ТИМ“
Алексе Шантића 46, Нови Сад
Одговорни пројектант: Игор Црњански, дипл.грађ.саоб.
Број лиценце: 370 Н655 14
Потпис:



 Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
--	--	--------------

0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Тип објекта:		Инжењерски –инфраструктурни објекат
Врста радова:		Реконструкција
Категорија објекта:		Г
Класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	Класификациона ознака:
	100%	211201–Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бицикличке и јахачке стазе
		211202–Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања
Назив просторног односно урбанистичког плана:		Просторни план општине Апатин („Службени лист општине Апатин", бр. 6/13);
Град/ Општина:		Сонта, Општина Апатин
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радова који су предмет захтева:		кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:		Постојеће саобраћајнице које су предмет реконструкције прикључују се на постојеће локалне саобраћајнице (Штросмајерову улицу и Војвођанску улицу) на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:		
Прикључак на путну инфраструктуру:		Постојеће саобраћајнице које су предмет реконструкције прикључују се на постојеће локалне саобраћајнице (Штросмајерову улицу и Војвођанску улицу) на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта

 Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
--	--	--------------

УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ:

Републички геодетски завод- сектор за катастар непокретности, одељење за катастар водова- Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	Број: 956-302-3637/2024
	Датум: 21.02.2024. године
ЈКП „Наш дом“ Апатин, Железничка број 4, 25260 Апатин	Број: 531/2024
	Датум: 1.3.2024. године
Електродистрибуција Србије- огранак електродистрибуције Сомбор, Апатински пут 66, Сомбор	Број: 2541200-Д 07.07.-85758/3
	Датум: 6.3.2024. године
Телеком Србија, Венац Војводе Степе Степановића, 32, Сомбор- сектор за фиксну приступну мрежу	Број: 404-30/2024-II
	Датум: 4.3.2024. године

РЕШЕЊЕ О ОДОБРЕЊУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА Аутономна Покрајина Војводина Општина Апатин ОПШТИНСКА УПРАВА ОПШТИНЕ АПАТИН Одељење за стамбено комуналну делатност, заштиту животне средине, урбанизам грађевинске и имовинско-правне послове	Број: ROP-APA-7142-ISAW-1/2024
	Датум: од 15.3.2024

 Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сonti на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
--	--	--------------

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Димензије парцеле:	Површина парцела КО Сонта	8231/4	26938 m²
		8231/43	24754 m²
		8231/28	8420 m²
		8231/29	8129 m²
Укупна површина парцела:			68 241,00 m²
Димензије саобраћајне инфраструктуре:	реконструкција саобраћајнице-коловозна површина:	Дужина саобраћајнице: 371,81 m	
		Ширина саобраћајница: 4m/5m	
		Површина обрађене саобраћајнице: 1890 m²	
	пешачке стазе:	Ширина п стазе: 1,5- 3,0 m	
		Површина пешачких стаза: 1888 m²	
	колски прилази:	Ширина колског прилаза: 3,0 m	
		Површина пешачких стаза: 755 m²	
	паркинг места:	Број управних пм: 26 (2,5 x 5,0m)+2 пм (3,7x5,0m) = 28 пм	
		Број подужних пм: 2 (7mx2.70 m)+ 1 (6mx3m)= 3 пм	
		Укупна површина пм: 550,00 m²	
Материјализација саобраћајне инфраструктуре:	саобраћајнице- коловозна конструкција:	Стругање 5-6 цм постојећег слоја асфалта: - Изравнавајући слоја асфалта 3-5 цм, АБ11с - Горњи хабајући слој асфалта: АБ11с, д= 5 цм	
	пешачке стазе:	Бетонске коцке типа бехатон дебљине 6-8 цм	
	колски прилази:	Бетонске коцке типа бехатон дебљине 6 цм	
	паркинг места:	Бетонске коцке типа бехатон дебљине 8 цм	
Друге карактеристике објекта:		Пројектном документацијом предвиђена је фазна подела пројектно-техничке документације у договору са Инвестором и финансијским могућностима за изградњу. Подела на фазе је извршена тако да: ФАЗА 1- обухвата реконструкцију саобраћајнице и саобраћајних пратећих површина (колских прилаза, паркинга и пешачких стаза) Улице Вука Караџића од главног пута (улица Јована Јовановића Змаја) до Штросмајерове улице Фаза 2 - обухвата реконструкцију паркинга до улице ЈЈ Змаја Фаза 3 - обухвата реконструкцију пешачких стаза – обострано, од главног пута до Војвођанске улице са реконструкцијом паркинга испред Основне	

Главни пројектант:

Forquith

Тамара Јакшић, дипл.инж.грађ.

 Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерове у Санти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
---	---	---------------------

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Саобраћајнице:

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Саобраћајнице

Обрађена је реконструкција постојећег коловоза у улици Вука Караџића- од главног пута до Штросмајерове улице.

Ширина улице В. Караџића је 5м о на потезу од главног пута до раскрснице са улицом Војвођанска, до је ширина саобраћајнице од ове раскрснице до улице Штросмајерове 4м. У путном појасу постоје денивелисане банке које су хумусиране. Овом реконструкцијом задржаће се постојећа ширина пута, са обостраним банкама са стабилизиваном завршном обрадом од дробљеног каменог агрегата, фракције 0/31,5 мм у дебљини од 15цм, те ће се самим тим и дренажа на ефикаснији начин обављати у овој улици, а утицај саобраћајног оптерећења од точкава на формирање подужних пукотина бити знатно мањи.

Формиране су две пројектоване осе по средини саобраћајнице.

Оса 1- захвата правац запад- исток у дужини од око 185 м, од Штросмајерове до Војвођанске . Ширина трака је 2м, укупна ширина саобраћајнице је 4м. Кретање возила у овој улици користиће се као двосмерна обзиром на тренутни ток кретања возила, с тим да ће се банке које су стабилизиване користити у случају потребе мимоилажења возила. Док ће се кретање противпожарног возила обављати једносмерно, према правилнику о противпожарној заштити.

Оса 2- захвата правац такође запад- исток у дужини од око 186 м од раскрснице са Војвођанском улицом до главног пута. Ширина саобраћајних трака је 2,5 м а укупна ширина саобраћајнице је 5.0м за двосмерно кретање возила. Извршиће се замена хумусираних банка са каменом стабилизиваних банка у ширини од 0,5м.

На читавом потезу извршиће се ревитализација постојећих асфалтних слојева у дебљини од 5 цм, са обрађеним прикључним правцима у дужини од око 10м. Колски прилази су обрађени у ширини не мањој од 3м са завршном обрадом од бетонских коцки типа бехатон.

Раскрсница испред основне школе трокрако ће бити асфалтирана, док ће четврти крак који води ка цркви бити формиран од слога турске калдрме, која се и у постојећем стању ту налази. Међутим, слог не формира правилну лепезу радијуса на раскрсници и овим пројектом предвиђа се да се четврти крак прилагођавањем саме нове геометрије раскрснице формира у правилан слог.

Паркинг простор

Паркинзи дуж читавог обрађеног потеза уз саобраћајнице позиционирани су на неколико места :

- Испред апотеке- средина осе 1, са постојећим сливницима подужно вођени средином паркинга. Предвиђа се формирање правилних модула паркинг места димензија 2,5 x5,0 м, укупно 10 пм, са једним предвиђеним местом за особе са инвалидитетом, модула 3,7x.5.0 м.
- Испред и поред некадашње аутобуске станице испред катастарског броја. На овој позицији предвиђа се реорганизација и правилно дефинисање модула паркирања, укупног броја паркинг места 8.- између 14 и 24 попречног профила осе 1.
- део од регулације до саобраћајнице који заузима паркинг површине, од профила број 28, стационажа осе 2: 0+150.00 км до профила број 35- стационажа осе 2 профила је 0+175.00 км: испројектована су два подужна паркинга модула 2,65 x 7,0 m, до пута. Док су наспрам пројектовани управни паркинзи модула 2,5 x 5,0m, и обезбеђено је паркинг место за инавалиде модула 3,7m x 5,0m. Укупно је испројектовано 7 паркинг места.

 Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерове у Санти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
---	---	---------------------

- Формиран је прилазни крак ширине 5,0м, који је повезан са улицом Вука Караџића. У односу на њега формиран су управни паркинзи модула 2,5 х5,0, укупно 5 паркинг места, као и управни паркинг намењен за паркирање особа са инвалидитетом димензија 6 х3м, уз напомену и могућност сужења истог на ширину од 2,5м, у току извођења радова, обзиром на присутност околног дрвећа и инсталација – поклопаца.

Пешачке стазе

Пешачке стазе овом реконструкцијом добијају исту завршну обраду дуж читавог потеза уз регулацију. Обрађују се пешачке стазе уз регулацију од Штросмајерове до улице ЈЈ Змаја улице. Минимална ширина пешачких стаза је 1,5м од регулације, на неким местима испред школе до 3м. На местима где се пешачка стаза укршта са колским прилазима, завршни слој бетонских коцки, због извођења имаће исту дебљину бетонске коцке од 6 цм. Оивичени су типским ивичњацима, и атмосферска вода са стаза прикљупљаће се у околну зелену површину.

Делимично, постојеће пешачке стазе улазе у приватан посед. Ти делови нису предмет пројектне документације, нису обухваћени нити обрачунати реконструкцијом. Пројекат се искључиво ради и обрађује до регулација парцела јавне површине, према постојећем решењу о одобрењу извођења радова.

Одводњавање

Систем одводњавања атмосферских вода са реконструисаних површина је поспешен и инован. Са коловоза вода отиче у путне канале, чији је профил подлегао продубљивању дуж целе предметне трасе и тако створио могућност пријема већег капацитета воде и већу моћ упијања. Додатна дренажа се обавља преко стабилизационих банкина. Са реконструисаних паркинга и пешких стаза вода ће отицати нивелацијски ка најнижим тачкама (реципијентима- сливницима) и даље у отворене канале, док ће се испод колских ћуприја поставити пропусти, који ће воду усмеравати у канале, у случају већих киша.

Према смерницама LIID -а, за пројекат Реконструкције улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерове у Санти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28,8231/29 ко Сонта, у три фазе, Пројектант је приступио измени пројекта за извођење радова, у оној мери којом се не иступа из идејног пројекта, што би за последицу имало измену решења о одобрењу извођења радова.

Саобраћајна сигнализација – ФАЗА I

Предмет ове фазе пројекта јесте реконструкција постојећих саобраћајних и пратећих површина- колских прилаза, паркинга и пешачких стаза у улици Вука Караџића, и то од раскрснице са државним путем II Б реда број 107 до раскрснице са Штросмајеровом улицом.

Ширина улице Вука Караџића износи 5м на потезу од државног пута до раскрснице са улицом Војвођанска, док је ширина саобраћајнице од ове раскрснице до улице Штросмајерове 4м. У путном појасу постоје денивелисане банке које су хумусиране. Грађевинским пројектом је задржана постојећа ширина саобраћајнице, са обостраним денивелисаним банкама .

Грађевинским пројектом су формиране две осе по средини саобраћајнице.

Оса 1 захвата правац запад- исток, од Штросмајерове до Војвођанске. Ширина коловоза на овом потезу износи 4м. Кретање возила у овој улици се предвиђа као двосмерно обзиром на тренутни ток кретања возила, с тим да ће се банке које су табилизоване користити у

 Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
--	--	--------------

случају потребе за мимоилажењем возила. Кретање противпожарног возила ће се обављати једносмерно, према правилнику о противпожарној заштити.

С обзиром да се пројектовањем разделне линије не могу формирати саобраћајне траке минималне ширине, разделна линија се не обележава на овом потезу (у складу са стандардом СРПС У.С4.222-2020).

Брзина кретања возила на овом потезу је ограничена на 30km/h (пројектовањем знака II-30), због мале ширине саобраћајних трака и великог учешћа деце у пешачком кретању због близине школе.

Раскрсница улице Вука Караџића и Штросмајерове улице, у постојећем стању није регулисана саобраћајним знаковима. На основу постојеће хоризонталне сигнализације (линије водиле), теренског посматрања кретања учесника у саобраћају и разговора са Наручиоцем, пројектант је задржао принцип првенства кретања возила из постојећег стања.

Првенство пролаза је регулисано знаковима II-2 односно III-3, уз које су пројектоване одговарајуће допунске табле IV-23, на сваком краку раскрснице. Допунским таблама се возачи информшу о положају пута са првенством пролаза у односу на споредни пут.

Североисточни и југоисточни крак раскрснице представљају главни правац док преостала два представљају споредне кракове. На споредним краковима раскрснице пројектован је знак II-2 са допунском таблом IV-23.34/ IV-2.35, којима се возачи обавештавају о обавези заустављања возила и пропуштања возила која се крећу главним правцем, чије је простирање приказано на допунској табли.

На краковима главног правца је пројектован знак III-3 са допунском таблом IV-23, односно IV-23.1.

На предметној раскрсници је пројектована линија водиле на главном правцу, док је на улици у лицу Вука Караџића обележен пешачки прелаз V-4 (ширине 3m), уз који је обострано пројектован попутни знак III-6. Пешачки прелаз је на исти начин обележен и на раскрсници са улицом Војвођанском.

На овом потезу улице Вука Караџића, пројектовано је 10 паркинг места са управним паркирањем у односу на осу 1, од којих је једно паркинг место намењено возилима особа са инвалидитетом. Паркинг је обележен знаком III-30. Паркинг место за особе са инвалидитетом је обележено знаком III-30 и допунском таблом IV-21, као и адекватном хоризонталном ознаком жуте боје V-17.3.1. Остала паркинг места се не обележавају хоризонталном сигнализацијом јер се изводе од бетонских елемената, где се границе ПМ обележавају бетонским елементима у белој боји.

Оса 2- захвата правац такође запад- исток , од раскрснице са Војвођанском улицом до раскрснице са државним путем. Укупна ширина саобраћајнице износи 5.0m за двосмерно кретање возила. Грађевинским пројектом је извршена замена хумисираних банкина са каменом стабилизираним банкинма у ширини од 0,5m. Пројектант се определио за пројектовање разделних линија на овом потезу улице Вука Караџића, којима се формирају траке ширине 2,5m, како је затечено и на терену у постојећем стању, због визуелног уклапања са преосталом неопходном хоризонталном сигнализацијом на овом потезу.

Задржан је и принцип регулисања права првенства пролаза на раскрсници предметне саобраћајнице и Војвођанске улице. На краковима Војвођанске улице, саобраћајни знак II-2 је померен ка средишту раскрснице, због прегледности комплетне раскрснице. Зауоставне

 Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сенти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
---	---	---------------------

линије су пројектоване на прописаним растојањима у односу на новопроектване пешачке прелазе на споредним правцима (у складу са стандардом (СРПС У.С4.225).

Пешачки прелази су на свим краковима обележени попутним знаком III-6. Пешачки прелаз на северо-западном краку представља изузетак, где је пешачки прелаз на главном путу, који припада зони школе обележен на асфалтно-гуменој платформи висине 7cm, која је пројектована као препрека за успоравање саобраћаја, исто то је урађебо и у Војвођанској улици код школе, на пешачком прелазу. Возачи се информишу о наиласку на ову асфалтно-гумену платформу, пројектовањем знака II-4. Пешачки прелази у зони школе су обележени и пројектовањем ознаке на коловозу V-16.4.

Возачи се такође обавештавају о почетку и крају зоне школе, пројектовањем знака III-28 и III-28.1. Почетак и крај зоне школе је одређен према постојећој вертикалној сигнализацији на терену. Уз знак III-28 је пројектована допунска табла IV-4 (0-24h). Такође, на краку Војвођанске улице где се налази школа, ограничена је брзина кретања возила на 30km/h, пројектовањем знака II-30 на заједничком носачу са знаком III-6.

На овом потезу улице Вука Караџића, пројектовано је 8 паркинг места са управним паркирањем у односу на осу 2. Паркинг је обележен знаком III-30 .

Раскрсница предметне саобраћајнице и државног пута је регулисана семафором. Зауставна линија је пројектована на начин да се задржи једнака удаљеност од стуба семафора као у постојећем стању, због усклађености са постојећим сигналним плановима на раскрсници. Пројектант је задржао забрану саобраћаја за возила чија укупна маса прелази 12t. На државном путу постоји адекватна вертикална сигнализација којом се регулише обавезан смер кретања возила чије маса прелази 12t.

Саобраћајна сигнализација – ФАЗА II

Предмет ове фазе пројекта јесте реконструкција постојеће паркинг површине у улици Вука Караџића, у близини раскрснице са улицом Јована Јовановића Змаја (државни пут II Б реда број 107).

На овој паркинг површини пројектовано је 5 паркинг места са управним паркирањем у односу на осу саобраћајнице, од којих је једно паркинг место намењено возилима особа са инвалидитетом, и 2 паркинг места за подужно паркирање. Паркинг је обележен знаком III-30. Паркинг место за особе са инвалидитетом је обележено знаком III-30 и доунским таблом IV-21, као и адекватном хоризонталном ознаком жуте боје V-17.3.1. Остала паркинг места се не обележавају хоризонталном сигнализацијом јер се изводе од бетонских елемената, где се границе ПМ обележавају бетонским елементима у белој боји.

С обзиром да је новопроектвани паркинг позициониран у зони саме раскрснице, пројектом је предвиђено постављање металних стубића уз два паркинг места намењена за подужно паркирање возила, да би се спречио директан излазак возила са тих паркинг места на улицу Вука Караџића. Метални стубићи су пречника 0,76 m, висине 0,65 метара и постављају се на растојању од 1.0m.

Саобраћајна сигнализација – ФАЗА III

Предмет ове фазе пројекта јесте реконструкција постојеће паркинг површине у улици Вука Караџића, испред основне школе „Иван Горан Ковачић“ и реконструкција пешачких стаза од државног пута до Војвођанске улице (обострано).

 Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
---	---	---------------------

На овој паркинг површини пројектовано је 5 паркинг места са управним паркирањем у односу на осу саобраћајнице и једно подужно паркинг место намењено за особе са инвалидитетом. Паркинг место за особе са инвалидитетом је предвиђено као подужно паркинг место из разлога немогућности другачијег просторног уклапања паркинг места. Паркинг је обележен знаком III-30. Паркинг место за особе са инвалидитетом је обележено знаком III-30 и доунским таблом IV-21, као и адекватном хоризонталном ознаком жуте боје. Остала паркинг места се не обележавају хоризонталном сигнализацијом јер се изводе од бетонских елемената, где се границе ПМ обележавају бетонским елементима у белој боји.

На сваком управном паркинг месту на којем постоји могућност да возило приликом паркирања наткрије пешачку стазу у зони школе, предвиђено је постављање гумених ивичњака у ширини једног паркинг места.

Прилог 2/2.9 - спољно уређење (хортикултура са валоризацијом)

Постојеће зеленило и вегетација

Предметна зелена површина у улици Вука Караџића у Сонти обухвата укупно 5.599,12 m² слободних зелених површина, на којима је евидентирано 75 стабала различитих врста, старости и здравственог стања.

Постојеће зеленило чини комбинација формираних дрвореда, појединачних стабала и спонтано настале дрвенасте вегетације. Најзначајнији елемент представља постојећи дрворед **ситнолисне липе (*Tilia cordata*)**, који је очуван у првом делу улице са десне стране, као и са леве стране улице у њеном средишњем делу. Овај дрворед представља основну структуру уличног зеленила и има значајну просторну, еколошку и амбијенталну вредност.

Поред липе, у дрвореду су заступљена и млада стабла кугластог **јасена (*Fraxinus angustifolia* 'Mecsek')**, док се на зеленим површинама уочава већи број спонтано формираних стабала **рустифине (*Rhus typhina*)**, као и различите врсте воћаки које су настале без планског концепта озелењавања. Од четинарских врста присутне су појединачна стабла **Панчићеве оморике (*Picea omorika*)**, као и тује (*Thuja* spp.), црног бора (*Pinus nigra*).

Анализом постојећег стања утврђено је да постојеће зеленило није у потпуности функционално, како са становишта пејзажно-архитектонског обликовања, тако ни са аспекта безбедности, одржавања и дугорочне одрживости. Део стабала је прерастао расположиви простор, налази се у лошем здравственом и естетском стању или је спонтано формиран на местима предвиђеним за изградњу нових дрвореда и уређење зелених површина.

У оквиру реконструкције планирано је максимално очување вредног постојећег зеленог фонда, пре свега очуваних дрвореда ситнолисне липе и квалитетних појединачних стабала. Истовремено је неопходно уклонити стабла која су сува, физиолошки ослабљена, механички оштећена, лоших дендрометријских карактеристика, као и стабла која се налазе на траси новопланираних дрвореда или онемогућавају реализацију пројектованог решења. На овај начин обезбедиће се очување највреднијег дела постојећег зеленила, побољшање здравственог стања зеленог фонда и формирање функционалног, безбедног и визуелно усклађеног система уличног зеленила.

 Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
---	---	---------------------

ПЛАНИРАНИ РАДОВИ

У оквиру планираних радова предвиђено је комплетно уређење зелених површина дуж предметне деонице улице Вука Караџића, са циљем унапређења функционалности, безбедности и еколошког квалитета јавног простора.

Приликом планирања садње испоштовани су следећи услови:

- садња је усаглашена са Синхрон планом;
- планиране су школоване саднице пирамидалних лишћара, минималне висине 4 m, стабло чисто од грана до висине 2,2 m и обима 12-14cm
- саднице кугластих лишћара калемљене на 2,2m, обима 12-14cm

Зеленило неће смањити саобраћајну прегледност; положај дрворедних садница је усклађен са колским прилазима ка суседним објектима.

У зеленим површинама су планиране биљке у спратовној садњи како би се пешаци заштитили од директног утицаја издувних гасова и топлоте у летњем периоду. Како би се осигурало успешно примање садница, а пре свега правилан раст и развој, дуготрајност и виталност зеленила, потребно је обезбедити заливање да би се све саднице адекватно снабдевале водом, посебно у све топлијим летњим месецима и периодима суше.

Разматране варијанте решења

Према смерницама LIID -а, за пројекат Реконструкције улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28,8231/29 ко Сонта, у три фазе, Пројектант је приступио измени пројекта за извођење радова, у оној мери којом се не иступа из идејног пројекта, што би за последицу имало измену решења о одобрењу извођења радова. Пројекат је унапређен у складу са препорукама Лиид програма у делу појачања безбедности саобраћаја, приступачности особама са инвалидитетом, унапређења услова за пешачки и бициклистички саобраћај и уређења јавног простора.

Измене у пројекту саобраћајница, а све према сугестијама LIID-а:

- Имењена је општа документација и наведени су важећи правилници, и стандарди према којима је урађена пројектно- техничка документација

- Детаљније је описан унапређен систем одводњавања у техничком опису свеске 2/2

- У пројекту су предвиђена два паркинга за бицикле – носачи за бицикле, у позицији урбаног мобилијара свеске 2/2

- према смерницама је детаљно обрађено у свесци 2/2 пројекат саобраћајница под посебним прилогом: Прилог 2/2.9 - спољно уређење (хортикултура са валоризацијом)

- Све наведене паушалне цене, које су могле да се обрачунају на јаснији начин су дефинисане

- Јавно осветљење није предмет пројектног задатка, ни ове пројектне документације и важеће грађевинске дозволе. Могућност унапређења јавног осветљења биће разматрана у наредним фазама реализације, кроз засебну техничку документацију;

 Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
---	---	---------------------

- Обезбеђена је приступачност особама са инвалидитетом и обезбеђена су посебна паркинг места за исте као и прилагођени оборени ивичњаци кроз свеску 2/2 и прилагођени пешачки прелаз

- Такође је кроз свеску 2/2 извршена допуна која се односи на уређење јавних површина и заштиту животне средине. Томе је прилагођен План управљања отпадом.

Бициклистичке стазе

Формирање посебних, додатних, бициклистичких стаза или трака није могуће због ограничене ширине постојеће регулације и коловоза, те је кретање бициклиста предвиђено кроз режим дељеног саобраћајног простора. Изградња бициклистичких стаза ће се планирати кроз посебну пројектну документацију.

Саобраћајница и ширина коловоза

Укупна ширина коловоза предметне саобраћајнице је 4м. Саобраћајница је пројектована као локална улица са режимом смиреног саобраћаја и ограничењем брзине од 30 km/h

Са обе стране ланиране су и обезбеђене стабилизване (туцаничке) банке, довољне ширине за мимоилажење саобраћаја. Основни захтев Инвеститора није био проширење коловоза, нити је економски оправдано у односу на обим саобраћаја. У колико би се радило проширење коловоза то би захтевало нову пројектну документацију, истражне радове, конструктивне измене, услове и додатне захтеве имаоца јавних овлашћења, како на проширењу тако и на главној саобраћајници. Ово би довело до потпуне измене пројектне документације и грађевинске дозволе.

Примена знакова II-33 („Првенство пролаза за возила из супротног смера”) и III-1 („Првенство пролаза у односу на возила из супротног смера”)

Примена знакова за наизменично пропуштање возила на саобраћајници наведених димензија

(ширина 4 m, дужина 200 m) није безбедносно оправдана из неколико кључних разлога који се заснивају на саобраћајно-техничким прописима и правилима пројектовања

1. Прекорачење максималне дозвољене дужине сужења

Према стандардима и приручницима за пројектовање саобраћајне сигнализације у Републици Србији, регулисање наизменичног пропуштања искључиво помоћу знакова II-33 и III-1 дозвољено је само на кратким деоницама — тачније, када је дужина подручја сужења мања од 80 метара.

С обзиром на то да је деоница дугачка око 200 метара, она вишеструко премашује ову границу, због чега се ово решење сматра технички неприхватљивим.

2. Губитак међусобне уочљивости (прегледности)

Један од главних предуслова за коришћење знакова II-33 и III-1 јесте да возачи са оба краја сужења у сваком тренутку имају потпуну и јасну међусобну уочљивост. На

PRO - T M Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Карацића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
---	---	---------------------

дужини од 200 метара, чак и на потпуно равном путу, прегледност опада услед атмосферских прилика, доба дана (ноћ, магла). Ако возач на страни знака II-33 не види да је возило са супротне стране већ ушло у уски пролаз, доћи ће до блокаде саобраћаја на средини деонице.

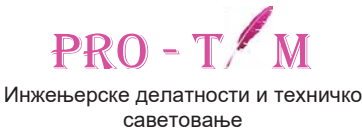
3. Пешачки прелаз између Дома здравља и стадиона

У основном плану и основном захтеву кроз пројектни задатак Инвеститора не постоји захтев за повезивање ове две површине или ова два објекта. Није нужно да се грађани из дома здравља упуте на стадион (игралиште). У основној документацији не постоји пешачка стаза која спаја ова два простора, с тога није могуће обележити пешачки прелаз. У колико би се формирала пешачка површина на овом делу, такође би довела до измене основне пројектне документације што би захтевало измену грађевинске дозволе.

Главни пројектант:



Тамара Јакшић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце 312 Н136 09

	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
--	---	---------------------

0.11. КОПИЈЕ ДОБИЈЕНИХ САГЛАСНОСТИ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Аутономна Покрајина Војводина

Општина Апатин

ОПШТИНСКА УПРАВА ОПШТИНЕ АПАТИН

Одељење за стамбено комуналну делатност,

заштиту животне средине, урбанизам

грађевинске и имовинско-правне послове

СЛУЖБА ЗА ОБЈЕДИЊЕНУ ПРОЦЕДУРУ

Број предмета: ROP-APA-7142-ISAW-1/2024

Заводни број: 351-85/2024-IV/02

Датум: 15.03.2024. године

АПАТИН

Одељење за стамбено комуналну делатност, заштиту животне средине, урбанизам, грађевинске и имовинско правне послове, решавајући по захтеву Општине Апатин у улици Српских владара број 29 (МБ 08350957) за издавање решења о одобрењу за извођење радова, који је поднет преко пуномоћника, овлашћеног лица Снежане Радмановић Пејић из Апатина (ЈМБГ 2911966815078) за издавање решења о одобрењу за извођење радова, на основу члана 8ђ. и 145. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09- испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС и 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/2019 , 9/2020, 52/2021 и 62/2023), члана 26. и 27. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, број 96/2023), члана 11. Одлуке о општинској управи општине Апатин („Службени лист општине Апатин“ бр. 12/2008, 12/2016, 18/2016, 1/2018 и 17/2022) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018-аутентично тумачење и 2/2023) доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

ОДОБРАВА СЕ инвеститору Општини Апатин у улици Српских владара број 29 извођење радова на реконструкцији улице Вука Караџића од улице Јована Јовановића Змаја до улице Штросмајерова, у три фазе:

I ФАЗА - реконструкција саобраћајнице и саобраћајних пратећих површина улице Вука Караџића од главног пута (ул. Јована Јовановића Змаја) до Штросмајерове улице,

II ФАЗА – реконструкција паркинга до улице Јована Јовановића Змаја,

III ФАЗА – реконструкција пешачких стаза-обострано од главног пута до Војвођанске улице са реконструкцијом паркинга испред о.ш. Иван Горан Ковачић.

Објекат је категорије Г и класификационог броја 211 201 , на локацији у Сонти, на кат.парцелама 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 све к.о. Сонта.

Саставни део овог решења је Идејни пројекат број ИДП-01-02/24 који се састоји од главне свеске (0) , пројекта саобраћајница (2/2) и пројекта саобраћајне сигнализације (8), израђен у фебруару 2024 године, од стране „ПРО-ТИМ“ Хајдучица, ул. Гаврила Принципа бр. 93 Хајдучица и главног пројектанта Јакшић Тамаре дипл.инж.грађ.

Предвиђена инвестициона вредност радова за све три фазе је 58.888.898,40 динара са ПДВ-ом.

Инвеститор је дужан да овом органу по правоснажности овог решења, пријави почетак извођења радова 8 (осам) дана пре почетка извођења радова са датумом почетка и роком завершетка извођења радова.

Инвеститор се ослобађа обавезе плаћања накнаде за уређивање грађевинског земљишта.

Ово одобрење важи 3 (три) године од дана правоснажности решења.

О б р а з л о ж е њ е

Општина Апатин у улици Српских владара број 29 преко пуномоћника - овлашћеног лица Снежане Радмановић Пејић из Апатина у ул. Раде Кончара бр.34, поднела је захтев дана 13.03.2024. године захтев овом органу за издавање одобрења за извођење радова ближе описани у диспозитиву решења.

Уз захтев за издавање одобрења за извођење радова приложена је потребна документација у форми електронског документа у pdf формату оверен квалификованим електронским потписом и то:

- Овлашћење - лица одређеног од стране Председника Општине Апатин број 035-35/2020-II од 01.09.2020.године, за подношење захтева у обједињеној процедури електронским путем,
- доказ о уплати накнаде за услуге Централне евиденције обједињених процедура за објављивање података и докумената кроз посебан информациони систем Централне евиденције обједињене процедуре,
- Идејни пројекат број ИДП-01-02/24 који се састоји од главне свеске (0) , пројекта саобраћајница (2/2), и пројекта саобраћајне сигнализације (8), израђен у фебруару 2024 године, од стране „ПРО-ТИМ“ Хајдучица, ул. Гаврила Принципа бр. 93 Хајдучица, главног пројектанта Јакшић Тамаре дипл.инж.грађ. која поседује лиценцу број 312 Н136 09 и одговорног пројектанта Црњански Игора дипл.инж.саоб. који поседује лиценцу број 370 Н655 14 (пројекат саобраћајне сигнализације),
- Извештај техничке контроле број 2-VII/2024 из марта 2024. године, урађен од стране „Зебра пројект“ у ул. Лазе Лазаревића бр.46/1 Нови сад и од стране вршиоца техничке контроле Шешлија Милоша дипл.инж.грађ. који поседује лицецу број 315 О950 16 (пројекта саобраћајница) и Гуглета

Србислава дипл.инж.саоб. који поседује лиценцу број 370 2717 03 (пројекта саобраћајне сигнализације),

- Услови за укрштање и паралелно вођење за реконструкцију улице Вука Караџића издати од имаоца јавног овлашћења ЈКП “НАШ ДОМ“ Апатин, Железничка бр.4 број 531/2024 од 01.03.2024. године,
- Услови за пројектовање издати од имаоца јавног овлашћења „ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА“ д.о.о. Београд, „Електродистрибуција Сомбор“ из Сомбора број 2541200-Д07.07.-85758/3 од 06.03.2023. године,
- Услови за укрштање и паралелно вођење за реконструкцију улице Вука Караџића издати од имаоца јавног овлашћења Телеком Србија, Дирекција за Технологику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Венац Војводе Степе Степановића бр.32 Сомбор број D210-92332/2-2024 од 04.03.2024. године,
- Копије катастарског плана водова издата од Републичког геодетског Завода, Сектора за катастар непокретности, Одељења за катастар водова Нови Сад број 952-06-2246/2013 од 21.02.2024 године и 956-302-3637/2024 од 21.02.2024. године,
- КТП Геодетска подлога односно топографски снимак предметне локације од октобра 2023. године израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом „Геософт“ д.о.о. Београд.

Решавајући по поднетом захтеву, овај орган је по службеној дужности прибавио доказ о постојању одговарајућег права на земљишту, односно објекту, а на основу података уписаних у катастар непокретности, које прибавља преко Сервисне магистрале органа у складу са чланом 26. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

Увидом у достављену документацију овај орган је утврдио да је пројекат урађен у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења техничке документације према класи и намени објекта („Службени Гласник РС“ бр. 96/2023), којим се уређује садржина техничке документације за идејни пројекат, те је на основу члана 145. Закона о планирању и изградњи, Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и основу члана 136. Закона о општем управном поступку, одлучио као у диспозитиву.

Предметно извођење радова је ослобођено плаћања доприноса за уређење грађевинског земљишта у складу са чланом 6. став.2. Одлуке о утврђивању доприноса за уређење грађевинског земљишта („Сл. Лист општине Апатин“ бр.1/15).

Применом члана 8ђ. Закона о планирању и изградњи овај орган је проверио испуњеност формалних услова изградње и није се упуштао у оцену техничке документације, нити је испитао веродостојност документације која је достављена. У случају настале штете примене пројектно техничке документације на основу које је издато ово решење а за коју се накнадно утврди да није у складу са прописима и правилима струке, за штету солидарно

одговарају пројектант који је израдио и потписао техничку документацију, вршилац техничке контроле и инвеститор.

ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против овог решења може се изјавити жалба у року од 8 (осам) дана од дана пријема истог, преко овог одељења Покрајинском Секретаријату за енергетику, градитељство и саобраћај у Новом Саду, посредством централног информационог система (у оквиру дела „Започните нови захтев“ потребно је одабрати опцију „Остали“ у оквиру које је предвиђена и могућност подношења жалбе- приговора), непосредно, поштом или путем ове службе уз плаћање републичке административне таксе у износу од 560,00 динара по тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама ("Службени гласник РС" бр. 98/2020, 144/2020, 62/2021, 138/2022, 54/2023 и 92/2023).

Руководилац одељења
Синиша Јовановић дипл.инж.грађ.

0.12. ПРЕДМЕРИ И ПРЕДРАЧУНИ РАДОВА

1. ФАЗА- обухвата реконструкцију саобраћајнице и саобраћајних пратећих површина (колских прилаза, пешачких стаза и паркинга) Улице Вука Караџића од главног пута (улица Јована Јовановића Змаја) до Штросмајерове улице

БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛ	ЈЕД ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
1,00	ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ				
1.1	Исколчавање и обележавање трасе и објекта. Обрачун изведених радова врши се по м' исколчане трасе.	м ¹	372,00	478,00	177.816,00
1.2	Рушење ивичњака, каналета, ригола и других префабрикованих бетонских елемената. Обрачун се врши по м уклоњеног бетонског ивичњака, каналете, ригола или другог префабрикованог бетонског елемента, укључујући одвожење на деопонију до 15км.				
	каналета	м ¹	30,00	650,00	19.500,00
1.3	Рушење пешачких стаза и колских улаза, д = 20 цм Обрачун се врши по м2 порушене површине укључујући одвожење на деопонију до 15км.				
	пешачке стазе- бетон, д= 20 цм	м ²	710,00	1.300,00	923.000,00
	колски улази- бетон, д= 20 цм	м ²	430,00	1.300,00	559.000,00
	колски улази- бетон, д= 20 цм- место уклапања	м ²	22,00	1.300,00	28.600,00
	колски улази- макадам, д= 20 цм	м ²	75,00	1.000,00	75.000,00
1.4	Рушење паркинга, д= 20 цм. Обрачун се врши по м2 порушеног паркинга укључујући одвожење на деопонију до 15км.				
	паркинг- бетон, д= 20 цм	м ²	240,00	1.300,00	312.000,00
	паркинг- асфалт, д= 20 цм	м ²	240,00	1.300,00	312.000,00
1.5	Припрема радних спојева за наставак асфалтних радова- степенасто засецање постојећих асфалтних слојева Обрачун изведених радова врши се по м припремљеног- степенасто засеченог постојећих асфалтних слојева укључујући и одвожење на деопонију до 15км.	м ¹	52,00	600,00	31.200,00
1.6	Сечење бетона (колских прилаза) компресором на месту уклапања На деловима где се постојећи асфалтни коловоз, према пројекту, уклапа са постојећим колским прилазима на месту постављања ивичњака. Линија засецања на површини треба да је права. Материјал добијен рушењем утоварити у возило, транспортовати на депонију до 15км. Обрачун изведених радова врши се по м дужном засече површине.	м ¹	45,00	1.000,00	45.000,00

1.7	Стругање асфалтног слоја Обухвата машинско стругање асфалтног коловоза у зони коловоза до одређене коте, у димензијама које су дефинисане пројектом, како у подужном тако и у попречном смислу. Стругани асфалт је власништво Инвеститора. Просечна дебљина стругања износи 5цм-6цм локално до 8 цм. Обрачун изведених радова врши се по м2 састругане површине укључујући и одвожење на деопонију до 15км.	м ²	1.940,00	450,00	873.000,00
1.8	Полагање PVC кабловица fi110 За потребе заштите тт каблова, а све према претпројектим условима Телекома Сомбор, приликом извођења радова у зони постојећих тт инсталација која ће задржати позицију испод "тврде"подлоге саобраћајне инфраструктуре- поставити празне пвц цеви , завршити их у зеленом појасу и затворити чеповима. Обрачун изведених радова врши се по м постављене цеви за сав рад и материјал	м ¹	200,00	1.550,00	310.000,00
1.9	Чишћење, издување састругане површине и припрема подлоге за наставак асфалтних радова По извршеном стругању односно скидању дела асфалтног слоја обавезно је чишћење подлоге пре наношења новог асфалтног слоја. Тако припремљену површину третирати битуменском емулзијом 0,5л/м2. Обрачун изведених радова је по м2 припремљене подлоге.	м ²	1.940,00	160,00	310.400,00

1.10	Уклањање и блиндирање постојећих сливника- сливничко тело са решетком и сливничком везом Након ископа рова за уклањање постојећег сливника са сливничком везом, извршити демонтажу сливника (сливничко тело са решетком и сливничком везом), очистити их од земље и шута, утоварити у транспортна возила и одвести на депонију до 15км, истоварити на депонији, класифицирати по врстама, сачинити инвентарску листу и писмено преко грађевинског дневника предати Надзорном органу. У цену је урачунат и додатни ископ у случају дубљег копања као и запуњавање постојећих рупа сливничке везе у ревизионом шахту. Обрачун се врши по комаду постојећег демонтираног сливника са сливничком везом за сав рад и помоћни материјал.	ком	3,00	30.000,00	90.000,00
1.11	Измешатање постојећег мобилијара (клубе, канте, бицикларници) Обрачун по комаду измештеног мобилијара	ком	2,00	7.000,00	14.000,00
1.12	Рушење цевастих пропуста фи 300 испод ћуприја Обрачун изведених радова врши се по м порученог цевастог пропуста, укључујући утовар и одвоз материјала на депонију до 15км	м ¹	150,00	2.500,00	375.000,00
1.13	Ископ ровова за идентификацију инсталација (шлицовање) Пре почетка радова извршити шлицовање (откопавање) постојећих инсталација , у зони стазе паркинга, банкина односно косина и канала. Обрачун се врши по ком ископаног шлица за сав рад и материјал и транспорт на деопонију до 15км.	ком	15,00	4.970,00	74.550,00
1.15	Пројекат изведеног стања- ПИО Обрачун за достављена 3 одшампана примерка као и примерка у дигиталној форми на CD и ACA D - "*.DWG" формату	ком	1,00	600.000,00	600.000,00
1.16	Снимање изведеног објекат- од стране геодетске организације Инвеститору се снимак предаје на крају извођења радова - пре израде окончане ситуације, у папирној (елаборат) и дигиталној форми на CD и ACAD - "*.DWG" формату (са таблицом апсолутних кордината свих преломних тачака на траси саобраћајнице),. Овај снимак је основа за коначни обрачун радова. Обрачун се врши за све радове на комплетној саобраћајној површини.	ком	1,00	100.000,00	100.000,00
ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ - укупно					5.230.066,00
2	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				

2.1	Ископ хумуса дебљине д=20цм Ископ хумуса обрачунат је испод планираних пешачких стаза, колских прилаза и паркинга и банкина. Дебљина хумусног слоја који се скида утврђује се и на лицу места заједно са Надзорним органом по профилима. Ископани хумус који је одговарајућег квалитета искористити за хумузирање након завршетка. Остатак материјала се транспортује на депонију до 15км. Обрачун изведених радова врши се по m³ скинутог самониклог хумуса	m ³	89,00	550,00	48.950,00
2.2	Ископ у широком откопу (испод пешачких стаза, паркинга, колских прилаза и по потреби банкина) Извршити ископ у широком откопу према пројектованим котама и нагибима према попречним профилима. Пре отпочињања ископа проверити истакнуте маркације попречних профила. Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Ископани земљани материјал нагурати у фигуру погодне за утовар. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог материјала са гурањем до 20 м, припремљеног земљаног материјала за транспорт.	m ³	777,00	650,00	505.050,00

2.3	Уређење подтла (испод пешачких стаза, колских прилаза и паркинга и банкина) Након откопавања хумуса, и уклањања постојећих слојева који су за то предвиђени, приступа се набијању подтла, тј. равнању и збијању постојећег слоја неvezаних материјала. У случају да се на извесним местима не може постићи захтевана збијеност, набијање ће се наставити уз додавање песковито-шљунковитог материјала док се не постигну жељени резултати збијености. Овај допунски рад се не плаћа посебно, већ само трошкови набавке додатог материјала. Набијање подтла извести механичким средствима. влажности при збијању мора бити блиска оптималној влажности при стандардном Прокторовом опиту, како би се омогућило добро збијање и постигла захтевана густина и носивост. Уклањање свих хумусних и органских састојака- макс дозвољена примеса је 6%. Обрачун изведених радова врши се по квадратном метру набијеног подтла за сав рад, материјал и контролна испитивања				
	а) паркинга	м ²	264,00	220,00	58.080,00
	б) колских прилаза	м ²	850,00	220,00	187.000,00
	в) пешачких стаза	м ²	1.587,00	220,00	349.140,00
2.4	Израда насипа од песка. Рад на изради насипа од песка обухвата набавку песка са довозом, насипање, разастирање, потребно влажење, планирање, набијање према прописима и контролно испитивање. Обрачун изведених радова врши се по м ³ готовог насипа				
	а) колски прилази (д=15 цм постељица+остатак насипа до коте набијеног подтла)	м ³	170,00	2.980,00	506.600,00
	б) паркинг (д=30 цм постељица + остатак насипа до коте набијеног подтла)	м ³	80,00	2.980,00	238.400,00
	в) пешачких стаза (д=15 цм постељица + остатак насипа до коте набијеног подтла)	м ³	314,00	2.980,00	935.720,00

2.5	Планирање и ваљање постелице по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Испитивање збијености постелице вршити опитном кружном плочом пречника $d = 30$ см, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости за одређену површину обрађену. Обрачун изведених радова врши се по m^2 за сав рад и материјал, са контролним испитивањима				
	а) паркинга	m^2	264,00	220,00	58.080,00
	б) колских прилаза	m^2	850,00	220,00	187.000,00
	в) пешачких стаза	m^2	1.587,00	220,00	349.140,00
2.6	Израда банкина од ДКА 0/31,5ммд=15 цм Након завршетка коловоза приступити изради банкина. Банкине се раде од претходно допремљеног материја ДКА 0/31,5мм. Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у банке, а све у складу са димензијама и котама из пројекта. Горња површина носивог слоја треба да је изведена према пројектованим котама и нагибима Обрачун изведених радова врши се по m^3 готове банке за сав рад и материја по m^3	m^3	55,00	6.500,00	357.500,00
2.7	Хумусирање равних и косих површина и канала д= 20 цм Хумузирање површинског слоја земљишта у слоју од 20 цм намењеног озелењавању састоји се у доношењу хумусног земљишта, истовару, разастирању и планирању са тачношћу +/-5цм по предметним зеленим површинама и косинама канала.Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном хумузиране и затрављене површине, а ценом израде обухваћен је сав рад и материјал.	m^2	606,00	450,00	272.700,00
2.8	Разастирање земљаног материјала на градској депонији. Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала материјала до III категорије који је довежен на депонију, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати према упутству Надзорног органа.Обрачун изведених радова врши се по m^3 самониклог, разастртог, материјала, за сав рад и материјал.	m^3	866,00	100,00	86.600,00

2.9	Транспорт материјала на депонију до 15км Вишак ископа хумуса и земљаног материјала, транспортовати до депоније до 15 км. Обрачун изведених радова врши по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастрог материјала	м ³	866,00	600,00	519.600,00
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно					4.659.560,00

3	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
3.1	Израда незезаног носећег слоја од механички збијеног дробљеног каменог агрегата фракција: (0-31.5)мм Рад обухвата набавку, довоз, разастирање, грубо планирање, сушење, квашење и збијање према котама из пројекта у носиви слој конструкције (паркинга, пешачке стазе или колских прилаза). Радови могу почети тек кад надзорни орган прими постељицу у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, те збијености. Материјали за израду носивог слоја могу бити: природни шљунак, дробљени камени материјал, мешавина природног шљунка и дробљеног материјала и мешавине састављене из више фракција. Сви наведени материјали морају испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометриског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника $d=30$ цм, а најмањи модул стишљивости да буде зависно од врсте каменог материјала. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и				
	а) на паркингу $d=20$ см:	м ³	55,00	6.800,00	374.000,00
	б) на колским прилазима $d=15$ цм	м ³	130,00	6.800,00	884.000,00
	в) на пешачким стазама $d=15$ цм	м ³	280,00	6.800,00	1.904.000,00
3.2	Израда изравнавајућег слоја асфалта (АБ11s, $d=3-5$цм) у свему према техничким условима. Обрачун изведених радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја. У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема претходна и контролна испитивања и сви остали трошкови потребни за извођење радова.				
	а) на коловозу саобраћајнице, профилисање терена изравнавајућим	t	100,00	15.000,00	1.500.000,00

3.3	Израда хабајућег слоја асфалт бетона (АБ11s) у свему према техничким условима. Обрачун изведених радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја. У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема претходна и контролна испитивања и сви остали трошкови потребни за извођење радова.				
	а) на коловозу саобраћајнице: АБ11с, д= 5	м ²	1.890,00	1.650,00	3.118.500,00
3.4	Израда коловоза од калдрме са препакивањем постојеће на месту уклапања са подлогом Позиција обухвата набавку, довоз, постављање калдрме у правилан слог, према постојећем стању у који се уклапа на слоју песка, чија је количина обрачуната кроз позицију. Обрачун количина по м2. уграђеног слоја калдрме.	м ²	20,00	6.000,00	120.000,00
3.5	Израда колских прилаза од бетона на месту уклапања (постављања ивичњака), са припремљеном подлогом д= 10 подлоге +10 цм бетонске плоче Преко изграђене и примљене постелице, од стране надзорног органа приступити изради бетонског коловоза са тампонским слојем од песка. Дебљина тампонског слоја одређена је пројектом. Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном изграђене површине а у цену су укључени сви трошкови набавке материјала, транспорти, радна снага и одржавање бетона након изградње.	м ²	22,00	6.000,00	132.000,00
3.6	Израда тротоара, колских прилаза и паркинга од бетонских префабрикованих елемената- типа бехатон, сиве боје, плоче по избору Инвеститора				
	а) пешачке стазе-од бетонских плоча д=6см, на слоју камене фракције 4/8 mm дебљине д=4см (плоче по избору Инвеститора)	м ²	815,00	3.800,00	3.097.000,00
	б) паркинга-од бетонских плоча типа бехатон д=8 см, на слоју камене фракције 4/8 mm дебљине д=4см (плоче по избору Инвеститора)	м ²	220,00	4.050,00	891.000,00
	в) колски улази-од бетонских плоча д=6 см, на слоју камене фракције 2/4 mm дебљине д=4см (плоче по избору Инвеститора)	м ²	710,00	3.800,00	2.698.000,00

3.7	Полагање бетонских ивичњака а)Полагање бетонских ивичњака сивих 18/12 оборени h=+2 cm) на тротоарима, улазима	m ¹	876,00	2.600,00	2.277.600,00
	а)Полагање бетонских ивичњака сивих 18/12 оборени h=+4 cm) на паркинзима и колским улазима	m ¹	112,00	2.600,00	291.200,00
	в)Полагање бетонских ивичњака сивих 12/18 (усправни h=+6/+8 cm) на паркинзима	m ¹	73,00	2.600,00	189.800,00
	г) Полагање бетонских ивичњака сивих 18/12, утопљених 0 цм, на местима уклапања у зони прелаза пешачких површина и прелаза	m ¹	96,00	2.600,00	249.600,00
КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА - укупно					17.726.700,00
4	ОДВОДЊАВАЊЕ				
4.1	Профилисање одводних јаркова без облоге. Одводни јарак, без облоге, ради се ископом тла према детаљима из пројекта или по одредбама надзорног органа, у свим категоријама тла.Обрачун изведених радова врши се по метру кубном изведеног јарка а јединичном ценом обухваћен је ископ, планирање површине јарка и депонување ископаног материјала	m ³	370,00	650,00	240.500,00
4.2	Израда каналете од монтажних бетонских елемената 40x40x10 cm Бетонске каналете изводе се од готових монтажних елемената датог типа према позицијамакоји су дати у пројекту. Обрачун изведених радова врши сепо метру дужном изграђене каналете према типу, а у цену је урачунат сав рад, трошкови набавке материјала и транспорт.	m ¹	110,00	3.500,00	385.000,00
4.3	Набавка и монтажа бетонских канализационих цеви-пропуста фи 300 мм, испод колских прилаза Набавка, транспорт до градилишта, разношење дуж трасе канала, спуштање у ров, центрисање и монтажа бетонских канализационих цеви. Спајање цеви се врши специјалном битуменском масом која обезбеђује потпуно заптивање и еластичан спој на муф. Монтажу и постављање цеви вршити по важећим нормама за ову врсту посла и упутствима произвођача. Обрачун по м дужном постављене цеви.	m ¹	70,00	3.000,00	210.000,00

4.4	Израда крилних зидова од бетона. Израда бетонског крилног зида од набијеног бетона МБ 30 према датом детаљу подразумева допунски ископ, набавку, транспорт и уградњу потребног материјала, постављање оплате и њено уклањање. Ценом позиције обухваћена је и израда тампона од шљунка испод ножице крилног зида дебљине 10 цм. Бетонирање крилног зида са потребном двостраном оплатом, армираним бетоном МБ30, у свему према диспозиционом цртежу. Бетон је справљен са додатком адитива за водноепропусност ВДП и против смрзавања М-150. У цену улази и потребна арматура. Обрачун по комаду урађеног крилног зида.	ком	28,00	45.000,00	1.260.000,00
-----	--	-----	-------	-----------	--------------

4.5	Израда АБ полумонтажних сливника за атмосферску канализацију ТИП 1 -Набавка, допрема и уградња сливника од армирано бетонске монтажне префабриковане цеви унутрашњег пречника ДН400 и дебљине зида цеви д=10цм,МБ30, са спојевима обрађеним водонепропусним китом. Монтажни елементи могу бити ""Бетоњерка Чачак"" или елементи других произвођача одговарајућих карактеристика. Набавка, допрема и уградња растеретног прстена одговарајућег пречника за фиксирање сливничких решетки. Набавка, допрема и уградња сливничких решетки Д400 димензија мин 40х40 цм са оквиром са шарком од нодуларног лива за саобраћајно оптерећење од 400 кН. Решетка може бити равна или овална минималних димензија 40х40 цм (могу се користити и веће). Бетонско постоље са зубом квадратне основе 90х90 цм, дебљине д=16 цм, МБ15. У цену улази и монтажа и демонтажа оплате као и сва потребна арматура постоља. Тачну дубину сливника одредити на лицу места водећи рачуна о коти излива у пројектовани шахт сливник.Обрачун се врши по комаду готовог сливника за сав рад и потребан материјал.	ком	1,00	60.000,00	60.000,00
-----	---	-----	------	-----------	-----------

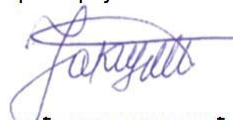
4.6	Набавка и монтажа армирано бетонских канализационих вибро цеви са муфом - Ø300 Извршити набавку, транспорт и монтажу армирано бетонских канализационих вибро цеви са муфом и заптивном гумом и заштитном траком од геотекстила ширине пречника цеви (D), која се поставља на споју две цеви. Пречник, дебљина зида цеви и темена носивост дефинишу се пројектом. Монтажа цевовода вршиће се у деоницама од сливника до сливника и даље до упојног канала, а то значи да цела деоница пре почетка монтаже мора бити комплетно припремљена и од стране Надзорног органа проверена. Набављене бетонске цеви са муфом и заптивним материјалом морају имати фабрички атест и само тако бити допремљене и депоноване на градилиште. Цеви које имају видна оштећења и не одговарају стандардима не смеју се уграђивати. Спајању цеви и монтажи у свему према упутствима произвођача цеви. Обрачун се врши по m' постављене цеви за сав рад и материјал према типу цеви	m'	4,00	6.000,00	24.000,00
4.7	Израда АБ изливне грађевине (изливне главе). Набавка материјала и израда армирано-бетонских канала од бетона МБ 30 В10 (индиректно, због отпорности на мраз) бетонирањем на лицу места. Спољашње површине морају бити глатке. Видљиве површине бетона извести у глаткој оплати, а све видљиве ивице извести ломљено. Бетонирање извести стручно и у потпуности према техничким условима извођења радова и одредбама правилника за бетон и армирани бетон. Набавка, транспорт, сечење, савијање и монтажа ребрасте арматуре RØ8 по плановима арматуре из пројекта. Набавка, транспорт, сечење и монтажа мрежасте арматуре Q355 у објекат, у потпуности по плановима арматуре. Јединичном ценом је обухваћено следеће: *Набавка, допремање и уграђивање шљунка природне гранулације у тампонски слој дебљине 10cm испод бетонске главе. Количина шљунка је 0.09 m³/m канала. *Набавка материјала и израда бетонских изливне грађевине од армираног бетона МБ 30. Обрачун по m³ изграђеног канала.	m³	0,80	60.000,00	48.000,00
ОДВОДЊАВАЊЕ - укупно					2.227.500,00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА 1. ФАЗА

1	ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ				5.230.066,00
2	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				4.659.560,00
3	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				17.726.700,00
4	ОДВОДЊАВАЊЕ				2.227.500,00

УКУПНО 1. ФАЗА**29.843.826,00**

Одговорни пројектант



Тамара Јакшић, дипл.инж.грађ.

2.Фаза- обухвата реконструкцију паркинга до улице ЈЈ Змаја

БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛ	ЈЕД ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
1	ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ				
1.1	Исколчавање и обележавање трасе и објеката. Обрачун изведених радова врши се по m' исколчане трасе.	m ¹	40,00	478,00	19.120,00
1.2	Рушење ивичњака, каналета, ригола и других префабрикованих бетонских елемената. Обрачун се врши по m уклоњеног бетонског ивичњака, каналете, ригола или другог префабрикованог бетонског елемента, укључујући одвожење на деопонију до 5км				
	ивичњака	m ¹	55,00	650,00	35.750,00
	каналете	m ¹	35,00	650,00	22.750,00
1.3	Рушење пешачких стаза и колских улаза, д = 20 цм Обрачун се врши по m2 порушене површине укључујући одвожење на деопонију до 5км				
	пешачке стазе- бетон, д= 20 цм	m ²	90,00	1.300,00	117.000,00
	колски улази- бетон, д= 20 цм	m ²	55,00	1.300,00	71.500,00
1.4	Рушење паркинга, д= 20 цм- од бетона Обрачун се врши по m2 порушеног паркинга укључујући одвожење на деопонију до 5км	m ²	180,00	1.300,00	234.000,00
1.5	Полагање PVC кабловица fi110 За потребе заштите тт каблова, а све према претпројектим условима Телекома Сомбор, приликом извођења радова у зони постојећих тт инсталација која ће задржати позицију испод "тврде"подлоге саобраћајне инфраструктуре- поставити празне пвц цеви, завршити их у зеленом појасу и затворити чеповима. Обрачун изведених радова врши се по m постављене цеви за сав рад и материјал.	m ¹	15,00	1.550,00	23.250,00

1.6	Извршити демонтажу старих шахт поклопаца набавку, уградњу и висинско регулисање нових шахт поклопаца на пројектовану коту. који својим висинским положајем не одговарају новопројектованим kotaма. Уклапају се уз одговарајуће издизање-спуштање рама од жељеза. Сав отпадни материјал настао овим послом утоварити у возило транспортовати на депонију до 15км	ком	3,00	42.000,00	126.000,00
1.7	Уклањање и блиндирање постојећих сливника-сливничко тело са решетком и сливничком везом Након ископа рова за уклањање постојећег сливника са сливничком везом, извршити демонтажу сливника (сливничко тело са решетком и сливничком везом), очистити их од земље и шута, утоварити у транспортна возила и одвести на депонију до 5км истоварити на депонији, класифицирати по врстама, сачинити инвентарску листу и писмено преко грађевинског дневника предати Надзорном органу. У цену је урачунат и додатни ископ у случају дубљег копања као и запуњавање постојећих рупа сливничке везе у ревизионом шахту. Обрачун се врши по комаду постојећег демонтираног сливника са сливничком везом за сав рад и помоћни материјал.	ком	2,00	30.000,00	60.000,00
1.8	Измештање постојећег мобилијара (клубе, канде, бицикларници) Обрачун по комаду измештеног мобилијара	ком	1,00	7.000,00	7.000,00
1.9	Ископ ровова за идентификацију инсталација (шлицовање) Пре почетка радова извршити шлицовање (откопавање) постојећих инсталација , у зони стазе паркинга, банкина односно косина и канала. Обрачун се врши по ком ископаног шлица за сав рад и материјал и транспорт на градску деопонију.	ком	4,00	4.970,00	19.880,00

1.11	Пројекат изведеног стања- ПИО Обрачун за достављена 3 одшампана примерка као и примерка у дигиталној форми на CD и ACA D - "*.DWG" формату	ком	1,00	120.000,00	120.000,00
1.12	Снимање изведеног објекат- од стране геодетске организације Инвеститору се снимак предаје на крају извођења радова - пре израде окончане ситуације, у папирној (елаборат) и дигиталној форми на CD и ACAD - "*.DWG" формату (са таблицом апсолутних координата свих преломних тачака на траси саобраћајнице),. Овај снимак је основа за коначни обрачун радова. Обрачун се врши за све радове на комплетној саобраћајној површини.	ком	1,00	60.000,00	60.000,00
ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ - укупно					916.250,00
2	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
2.1	Ископ хумуса дебљине d=20cm Ископ хумуса обрачунат је испод планираних пешачких стаза, колских прилаза и паркинга и банкина. Дебљина хумусног слоја који се скида утврђује се и на лицу места заједно са Надзорним органом по профилима. Ископани хумус који је одговарајућег квалитета искористити за хумузирање након завршетка. Остатак материјала се транспортује на депонију до 15km. Обрачун изведених радова врши се по m3 скинутог самониклог хумуса	m ³	5,00	550,00	2.750,00
2.2	Ископ у широком откопу (испод пешачких стаза, паркинга, колских прилаза и по потреби банкина) Извршити ископ у широком откопу према пројектованим котама и нагибима према попречним профилима. Пре отпочињања ископа проверити истакнуте маркације попречних профила. Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Ископани земљани материјал нагурати у фигуре погодне за утовар. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог материјала са гурањем до 20 м, припремљеног земљаног материјала за транспорт.	m ³	149,00	650,00	96.850,00

2.3	Уређење подтла (испод пешачких стаза, колских прилаза и паркинга и банкина) Након откопавања хумуса, и уклањања постојећих слојева који су за то предвиђени, приступа се набијању подтла, тј. равнању и збијању постојећег слоја невезаних материјала. У случају да се на извесним местима не може постићи захтевана збијеност, набијање ће се наставити уз додавање песковито- шљунковитог материјала док се не постигну жељени резултати збијености. Овај допунски рад се не плаћа посебно, већ само трошкови набавке додатог материјала. Набијање подтла извести механичким средствима. влажности при збијању мора бити блиска оптималној влачности при стандардном Прокторовом опиту, како би се омогућило добро збијање и постигла захевана густина и носивост. Уклањање свих хумусних и органских састојака- макс дозвољена примеса је 6%. Обрачун изведених радова врши се по квадратном метру набијеног подтла за сав рад, материјал и контролна испитивања.				
	испод пешачке стазе	м ²	96,00	220,00	21.120,00
	испод колских прилаза	м ²	54,00	220,00	11.880,00
	испод паркинга	м ²	220,00	220,00	48.400,00
2.4	Израда насипа од песка. Рад на изради насипа од песка обухвата набавку песка са довозом, насипање, разастирање, потребно влажење, планирање, набијање према прописима и контролно испитивање. Обрачун изведених радова врши се по м ³ готовог насипа				
	а) колски прилази (д=15 цм постељица+ остатак насипа до коте набијеног подтла)	м ³	11,00	2.980,00	32.780,00
	б) паркинг (д=30 цм постељица + остатак насипа до коте набијеног подтла)	м ³	66,00	2.980,00	196.680,00
	в) пешачких стаза (д=15 цм постељица + остатак насипа до коте набијеног подтла)	м ³	20,00	2.980,00	59.600,00
2.5	Планирање и ваљање постељице по пројектованим kotaма и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника d = 30 cm, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости за одређену површину обрађену. Обрачун изведених радова врши се по м ² за сав рад и материјал, са контролним испитивањима				
	испод пешачке стазе	м ²	96,00	220,00	21.120,00
	испод колских прилаза	м ²	54,00	220,00	11.880,00
	испод паркинга	м ²	220,00	220,00	48.400,00

2.6	Хумусирање равних и косих површина и канала д= 20 цм Хумузирање површинског слоја земљишта у слоју од 20 цм намењеног озелењавању састоји се у доношењу хумусног земљишта, истовару, разастирању и планирању са тачношћу +/-5цм по предметним зеленим површинама и косинама канала.Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном хумузиране и затрављене површине, а ценом израде обухваћен је сав рад и материјал.	м ²	50,00	450,00	22.500,00
2.7	Разастирање земљаног материјала на градској депонији. Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала до III категорије који је довежен на депонију, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати према упутству Надзорног органа.Обрачун изведених радова врши се по м3 самониклог, разастртог, материјала, за са рад и материјал.	м ³	154,00	100,00	15.400,00
2.8	Транспорт материјала на депонију до 15км Вишак ископа хумуса и земљаног материјала, транспортовати до депоније до 15 км. Обрачун изведених радова врши по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.	м ³	154,00	600,00	92.400,00
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно					681.760,00

3	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
3.1	Израда неvezаног носећег слоја од механички збијеног дробљеног каменог агрегата фракција: (0-31.5)мм Рад обухвата набавку, довоз, разастирање, грубо планирање, сушење, квашење и збијање према котама из пројекта у носиви слој конструкције (паркинга, пешачке стазе или колских прилаза). Радови могу почети тек кад надзорни орган прими постељицу у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, те збијености. Материјали за израду носивог слоја могу бити: природни шљунак, дробљени камени материјал, мешавина природног шљунка и дробљеног материјала и мешавине састављене из више фракција. Сви наведени материјали морају испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометриског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима.Контролна испитивањау погледу збијености изводити кружном плочом пречника д=30 цм, а најмањи модул стишљивости да буде зависно од врсте каменог материјала. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.				
	а) на паркингу д= 20 цм:		44,00	6.800,00	299.200,00
	б)на колским прилазима д= 15 цм		9,00	6.800,00	61.200,00
	в) на пешачким стазама д=15 цм		15,00	6.800,00	102.000,00

3.2	Израда тротоара, колских прилаза и паркинга од бетонских префабрикованих елемената-типа бехатон- сиве боје по избор Инвеститора				
	а) пешачке стазе-од бетонских плоча д=6см, на слоју камене фракције 4/8 mm дебљине д=4см (плоче по избору Инвеститора)	м ²	80,00	3.800,00	304.000,00
	б) паркинга-од бетонских плоча типа бехатон д=8 см, на слоју камене фракције 4/8 mm дебљине д=4см (плоче по избору Инвеститора)	м ²	182,00	4.050,00	737.100,00
	в) колски улази-од бетонских плоча д=6 см,на слоју камене фракције 4/8 mm дебљине д=4см (плоче по избору Инвеститора)	м ²	45,00	3.800,00	171.000,00
3.3	Полагање бетонских ивичњака				
	а)Полагање бетонских ивичњака сивих 18/12 оборени h=+2 см) на тротоарима, улазима	м ¹	28,00	2.600,00	72.800,00
	а)Полагање бетонских ивичњака сивих 18/12 оборени h=+4 см) на паркинзима и колским улазима	м ¹	15,00	2.600,00	39.000,00
	в)Полагање бетонских ивичњака сивих 12/18 (усправни h=+6/+8 см) на паркинзима	м ¹	63,00	2.600,00	163.800,00
	г) Полагање бетонских ивичњака сивих 18/12, утопљених 0 цм, на местима уклапања у зони прелаза пешачких површина и прелаза	м ¹	3,00	2.600,00	7.800,00
КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА - укупно					1.957.900,00
4	ОДВОДЊАВАЊЕ				
4.1	Израда каналете од монтажних бетонских елемената 40x40x10 см Бетонске каналете изводе се од готових монтажних елемената датог типа према позицијамакоји су дати у пројекту. Обрачун изведених радова врши сепо метру дужном изграђене каналете према типу, а у цену је урачунат сав рад, трошкови набавке материјала и транспорт.	м ¹	16,00	3.500,00	56.000,00

4.2	Израда АБ полумонтажних сливника за атмосферску канализацију ТИП 1 -Набавка, допрема и уградња сливника од армирано бетонске монтажне префабриковане цеви унутрашњег пречника ДН400 и дебљине зида цеви д=10цм,МБ30, са спојевима обрађеним водонепропусним китом. Монтажни елементи могу бити ""Бетоњерка Чачак"" или елементи других произвођача одговарајућих карактеристика. Набавка, допрема и уградња растеретног прстена одговарајућег пречника за фиксирање сливничких решетки. Набавка, допрема и уградња сливничких решетки Д400 димензија мин 40х40 цм са оквиром са шарком од нодуларног лива за саобраћајно оптерећење од 400 кН. Решетка може бити равна или овална минималних димензија 40х40 цм (могу се користити и веће). Бетонско постоље са зубом квадратне основе 90х90 цм, дебљине д=16 цм, МБ15. У цену улази и монтажа и демонтажа оплате као и сва потребна арматура постоља. Тачну дубину сливника одредити на лицу места водећи рачуна о коти излива у пројектовани шахт сливник. Обрачун се врши по комаду готовог сливника за сав рад и потребан материјал.	ком	1,00	60.000,00	60.000,00
4.3	ТИП 2 -Набавка, допрема и уградња шахт сливника од армирано бетонске конструкције унутрашњег пречника 100*100 цм и дебљине зида цеви д=15цм,МБ30, са спојевима обрађеним водонепропусним китом. Набавка, допрема и уградња растеретне плоче за фиксирање сливничких решетки. Набавка, допрема и уградња сливничких решетки Д400 димензија мин 40х40 цм са оквиром са шарком од нодуларног лива за саобраћајно оптерећење од 400 кН. Решетка може бити равна или овална минималних димензија 40х40 цм (могу се користити и веће). Бетонско постоље са зубом квадратне основе 180х180 цм, дебљине д=10 цм. У цену улази и монтажа и демонтажа оплате као и сва потребна арматура постоља. Тачну дубину сливника одредити на лицу места водећи рачуна о коти излива у постојећи упојни канал. Све извести према детаљима из графичке документације. Обрачун се врши по комаду готовог сливника за сав рад и потребан материјал.	ком	1,00	60.000,00	60.000,00

4.4	Набавка и монтажа армирано бетонских канализационих вибро цеви са муфом -Ø300 Извршити набавку, транспорт и монтажу армирано бетонских канализационих вибро цеви са муфом и заптивном гумом и заштитном траком од геотекстила ширине пречника цеви (D), која се поставља на споју две цеви. Пречник, дебљина зида цеви и темена носивост дефинишу се пројектом. Монтажа цевовода вршиће се у деоницама од сливника до сливника и даље до упојног канала, а то значи да цела деоница пре почетка монтаже мора бити комплетно припремљена и од стране Надзорног органа проверена. Набављене бетонске цеви са муфом и заптивним материјалом морају имати фабрички атест и само тако бити допремљене и депоноване на градилиште. Цеви које имају видна оштећења и не одговарају стандардима несмеју се уграђивати. Спајању цеви и монтажи у свему према упутствима произвођача цеви. Обрачун се врши по m' постављене цеви за сав рад и материјал, према типу цеви.	m ¹	18,00	6.000,00	108.000,00
-----	--	----------------	-------	----------	------------

4.5	Израда АБ изливне грађевине (изливне главе). Набавка материјала и израда армирано-бетонских канала од бетона МБ 30 В10 (индиректно, због отпорности на мраз) бетонирањем на лицу места. Спољашње површине морају бити глатке. Видљиве површине бетона извести у глаткој оплати, а све видљиве ивице извести помљено. Бетонирање извести стручно и у потпуности према техничким условима извођења радова и одредбама правилника за бетон и армирани бетон. Набавка, транспорт, сечење, савијање и монтажа ребрасте арматуре RØ8 по плановима арматуре из пројекта. Набавка, транспорт, сечење и монтажа мрежасте арматуре Q355 у објекат, у потпуности по плановима арматуре. Јединичном ценом је обухваћено следеће: *Набавка, допремање и уграђивање шљунка природне гранулације у тампонски слој дебљине 10цм испод бетонске главе. Количина шљунка је 0.09 м³/м канала. *Набавка материјала и израда бетонские изливне грађевине од армираног бетона МБ 30. Обрачун по м3 изграђеног канала.	м³	0,80	60.000,00	48.000,00
ОДВОДЊАВАЊЕ - укупно					332.000,00
РЕКАПИТУЛАЦИЈА 2. ФАЗА					

1	ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ				916.250,00
2	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				681.760,00
3	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				1.957.900,00
4	ОДВОДЊАВАЊЕ				332.000,00
УКУПНО 2. ФАЗА					3.887.910,00

Одговорни пројектант

Тамара Јакшић, дипл.инж.граф.

3.Фаза- обухвата реконструкцију пешачких стаза – обострано, од главног пута до Војвођанске улице са реконструкцијом паркинга испред основне школе Иван Горан Ковачић

БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛ	ЈЕД ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
1 ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ					
1.1	Исколчавање и обележавање трасе и објеката. Обрачун изведених радова врши се по m' ископчане трасе.	m ¹	187,00	478,00	89.386,00
1.2	Рушење пешачких стаза и колских улаза, д = 20 цм Обрачун се врши по m2 порушене површине укључујући одвожење на деопонију до 15км				
	пешачке стазе- бетон, д= 20 цм + на местима уклапања	m ²	610,00	1.300,00	793.000,00
1.3	Рушење паркинга, д= 20 цм од бетона Обрачун се врши по m2 порушеног паркинга укључујући одвожење на деопонију до 15км	m ²	230,00	1.300,00	299.000,00
1.4	Полагање PVC кабловица fi110 За потребе заштите тт каблова, а све према претпројектим условима Телекома Сомбор, приликом извођења радова у зони постојећих тт инсталација која ће задржати позицију испод "тврде"подлоге саобраћајне инфраструктуре- поставити празне пвц цеви , завршити их у зеленом појасу и затворити чеповима. Обрачун изведених радова врши се по м постављене цеви за сав рад и материјал.	m ¹	85,00	1.550,00	131.750,00
1.5	Сечење бетона (колских прилаза) компресором на месту уклапања На деловима где се постојећи асфалтни коловоз, према пројекту, уклапа са постојећим колским прилазима на месту постављања ивичњака. Линија засецања на површини треба да је права. Материјал добијен рушењем утоварити у возило, транспортовати на депонију до 5км. Обрачун изведених радова врши се по м дужном засеке површине.	m ¹	20,00	1.000,00	20.000,00

1.6	Извршити демонтажу старих шахт поклопаца набавку, уградњу и висинско регулисање нових шахт поклопаца на пројектовану коту. који својим висинским положајем не одговарају новопројектованим котама. Уклапају се уз одговарајуће издизање-спуштање рама од жељеза. Сав отпадни материјал настао овим послом утоварити у возило транспортовати на депонију по упусту надзорног органа. Обрачун по комаду шахте	ком	1,00	42.000,00	42.000,00
1.7	Рушење цевастих пропуста Обрачун изведених радова врши се по м порученог цевастог пропуста, укључујући утовар и одвожење на деопонију до 15км	м ¹	8,00	2.500,00	20.000,00
1.8	Ископ ровова за идентификацију инсталација (шлицовање) Пре почетка радова извршити шлицовање (откопавање) постојећих инсталација , у зони стазе паркинга, банкина односно косина и канала. Обрачун се врши по ком ископаног шлица за сав рад и материјал и транспорт на деопонију до 15км	ком	8,00	4.970,00	39.760,00
1.10	Пројекат изведеног стања- ПИО Обрачун за достављена 2 одшампана примерка као и примерка у дигиталној форми на CD и ACAD - "*.DWG" формату	ком	1,00	350.000,00	350.000,00
1.11	Снимање изведеног објекат- од стране геодетске организације Инвеститору се снимак предаје на крају извођења радова - пре израде окончане ситуације, у папирној (елаборат) и дигиталној форми на CD и ACAD - "*.DWG" формату (са таблицом апсолутних координата свих преломних тачака на траси саобраћајнице),. Овај снимак је основа за коначни обрачун радова. Обрачун се врши паушално за све радове на комплетној саобраћајној површини.	ком	1,00	80.000,00	80.000,00
ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ - укупно					1.864.896,00

2 ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
2.1	Ископ хумуса дебљине d=20cm Ископ хумуса обрачунат је испод планираних пешачких стаза, колских прилаза и паркинга и банкина. Дебљина хумусног слоја који се скида утврђује се и на лицу места заједно са Надзорним органом по профилима. Ископани хумус који је одговарајућег квалитета искористити за хумузирање након завршетка. Обрачун изведених радова врши се по m³ скинутог самониклог хумуса	m ³	84,00	550,00	46.200,00
2.2	Ископ у широком откопу (испод пешачких стаза, паркинга, колских прилаза и по потреби банкина) Извршити ископ у широком откопу према пројектованим котама и нагибима према попречним профилима. Пре отпочињања ископа проверити истакнуте маркације попречних профила. Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Ископани земљани материјал нагурати у фигуру погодне за утовар. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог материјала са гурањем до 20 м, припремљеног земљаног материјала за транспорт.	m ³	383,00	650,00	248.950,00
2.3	Уређење подтла (испод пешачких стаза, колских прилаза и паркинга и банкина) Након откопавања хумуса, и уклањања постојећих слојева који су за то предвиђени, приступа се набијању подтла, тј. равнању и збијању постојећег слоја невезаних материјала. У случају да се на извесним местима не може постићи захтевана збијеност, набијање ће се наставити уз додавање песковито- шљунковитог материјала док се не постигну жељени резултати збијености. Овај допунски рад се не плаћа посебно, већ само трошкови набавке додатог материјала. Набијање подтла извести механичким средствима. влажности при збијању мора бити блиска оптималној влакности при стандардном Прокторовом опиту, како би се омогућило добро збијање и постигла захевана густина и носивост. Уклањање свих хумусних и органских састојака- макс дозвољена примеса је 6%. Обрачун изведених радова врши се по квадратном метру набијеног подтла за сав рад, материјал и контролна испитивања.				
	а) паркинга	m ²	178,00	220,00	39.160,00
	б) пешачких стаза	m ²	1.191,00	220,00	262.020,00

2.4	Израда насипа од песка. Рад на изради насипа од песка обухвата набавку песка са довозом, насипање, разастирање, потребно влажење, планирање, набијање према прописима и контролно испитивање. Обрачун изведених радова врши се по m^3 готовог насипа				
	б) паркинг (д=30 цм постељица + остатак насипа до коте набијеног подтла)	m^3	54,00	2.980,00	160.920,00
	б) пешачких стаза (д=15 цм постељица + остатак насипа до коте набијеног подтла)	m^3	236,00	2.980,00	703.280,00
2.5	Планирање и ваљање постељице по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника $d = 30$ см, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости за одређену површину обрађену. Обрачун изведених радова врши се по m^2 за сав рад и материјал, са контролним испитивањима				
	а) паркинга	m^2	178,00	220,00	39.160,00
	б) пешачких стаза	m^2	1.191,00	220,00	262.020,00
2.6	Хумусирање равних и косих површина д=20 цм Хумузирање површинског слоја земљишта у слоју од 20 цм намењеног озелењавању састоји се у доношењу хумусног земљишта, истовару, разастирању и планирању са тачношћу +/-5цм по предметним зеленим површинама и косинама канала.Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном хумузирање и затрављене површине, а ценом израде обухваћен је сав рад и материјал.	m^2	260,00	450,00	117.000,00
2.7	Разастирање земљаног материјала на градској депонији. Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала до III категорије који је довежен на депонију, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати према упутству Надзорног органа.Обрачун изведених радова врши се по m^3 самониклог, разастртог, материјала, за сав рад и материјал.	m^3	467,00	100,00	46.700,00

2.8	Транспорт материјала на депонију до 10км Вишак ископа хумуса и земљаног материјала, транспортовати до депоније до 10 км. Обрачун изведених радова врши по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.	м ³	467,00	600,00	280.200,00
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно					2.205.610,00

3	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
3.1	Израда неvezаног носећег слоја од механички збијеног дробљеног каменог агрегата фракција: (0-31.5)мм Рад обухвата набавку, довоз, разастирање, грубо планирање, сушење, квашење и збијање према котама из пројекта у носиви слој конструкције (паркинга, пешачке стазе или колских прилаза). Радови могу почети тек кад надзорни орган прими постељицу у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, те збијености. Материјали за израду носивог слоја могу бити: природни шљунак, дробљени камени материјал, мешавина природног шљунка и дробљеног материјала и мешавине састављене из више фракција. Сви наведени материјали морају испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометриског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника $d=30$ цм, а најмањи модул стишљивости да буде зависно од врсте каменог материјала. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.				
	а) на паркингу $d=20$ цм	м3	36,00	6.800,00	244.800,00
	б) на пешачким стазама $d=15$ цм	м3	152,00	6.800,00	1.033.600,00

3.2	Израда колских прилаза од бетона на месту уклапања (постављања ивичњака), са припремљеном подлогом д= 10 подлоге +10 цм бетонске плоче Преко изграђене и примљене постелице, од стране надзорног органа приступити изради бетонског коловоза са тампонским слојем од песка. Дебљина тампонског слоја одређена је пројектом. Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном изграђене површине а у цену су укључени сви трошкови набавке материјала, транспорти, радна снага и одржавање бетона након изградње.	м ²	10,00	6.000,00	60.000,00
3.3	Израда тротоара, колских прилаза и паркинга од бетонских префабрикованих елемената- типа бехатон, сиве боје, плоче по Избору инвеститора				
	а) пешачке стазе-од бетонских плоча д=6см, на слоју камене фракције 4/8 mm дебљине д=4см (плоче по избору Инвеститора)	м ²	993,00	3.800,00	3.773.400,00
	б) паркинга-од бетонских плоча типа бехатон д=8 см, на слоју камене фракције 4/8 mm дебљине д=4см (плоче по избору Инвеститора)	м ²	148,00	4.050,00	599.400,00
3.4	Полагање бетонских ивичњака				
	а)Полагање бетонских ивичњака сивих 18/12 оборени h=+2 см) на тротоарима, улазима	м ¹	392,00	2.600,00	1.019.200,00
	б)Полагање бетонских ивичњака сивих 12/18 (усправни h=+6/+8 см) на паркинзима	м1	18,00	2.600,00	46.800,00
	в) Полагање бетонских ивичњака сивих 18/12, утопљених 0 цм, на местима уклапања у зони прелаза пешачких површина и прелаза	м ¹	6,00	2.600,00	15.600,00
КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА - укупно					6.792.800,00

4 ОДВОДЊАВАЊЕ					
4.1	Набавка и монтажа бетонских канализационих цеви-пропуста фи 300 мм, испод колских прилаза Набавка, транспорт до градилишта, разношење дуж трасе канала, спуштање у ров, центрисање и монтажа бетонских канализационих цеви. Спајање цеви се врши специјалном битуменском масом која обезбеђује потпуно заптивање и еластичан спој на муф. Монтажу и постављање цеви вршити по важећим нормама за ову врсту посла и упутствима произвођача. Обрачун по м дужном постављене цеви.	м ¹	7,00	3.000,00	21.000,00
4.2	Израда каналете од монтажних бетонских елемената 40x40x10 cm Бетонске каналете изводе се од готових монтажних елемената датог типа према позицијама који су дати у пројекту. Обрачун изведених радова врши се по метру дужном изграђене каналете према типу, а у цену је урачунат сав рад, трошкови набавке материјала и транспорт.	м ¹	27,00	3.500,00	94.500,00
4.3	Израда крилних зидова од бетона. Израда бетонског крилног зида од набијеног бетона МБ 30 према датом детаљу подразумева допунски ископ, набавку, транспорт и уградњу потребног материјала, постављање оплате и њено уклањање. Ценом позиције обухваћена је и израда тампона од шљунка испод ножице крилног зида дебљине 10 цм. Бетонирање крилног зида са потребном двостраном оплатом, армираним бетоном МБ30, у свему према диспозиционом цртежу. Бетон је справљен са додатком адитива за водонепропусност ВДП и против смрзавања М-150. У цену улази и потребна арматура. Обрачун по комаду урађеног крилног зида.	ком	4,00	45.000,00	180.000,00

4.4	Израда АБ полумонтажних сливника за атмосферску канализацију ТИП 1 -Набавка, допрема и уградња сливника од армирано бетонске монтажне префабриковане цеви унутрашњег пречника ДН400 и дебљине зида цеви $d=10\text{cm}$, МБ30, са спојевима обрађеним водонепропусним китом. Монтажни елементи могу бити ""Бетоњерка Чачак"" или елементи других произвођача одговарајућих карактеристика. Набавка, допрема и уградња растеретног прстена одговарајућег пречника за фиксирање сливничких решетки. Набавка, допрема и уградња сливничких решетки Д400 димензија мин 40x40 cm са оквиrom са шарком од нодуларног лива за саобраћајно оптерећење од 400 kN. Решетка може бити равна или овална минималних димензија 40x40 cm (могу се користити и веће). Бетонско постоље са зубом квадратне основе 90x90 cm, дебљине $d=16\text{ cm}$, МБ15. У цену улази и монтажа и демонтажа оплате као и сва потребна арматура постоља. Тачну дубину сливника одредити на лицу места водећи рачуна о коти излива у пројектовани шахт сливник. Обрачун се врши по комаду готовог сливника за сав рад и потребан материјал.	ком	1,00	60.000,00	60.000,00
4.5	Набавка и монтажа армирано бетонских канализационих вибро цеви са муфом - Ø300 Извршити набавку, транспорт и монтажу армирано бетонских канализационих вибро цеви са муфом и заптивном гумом и заштитном траком од геотекстила ширине пречника цеви (D), која се поставља на споју две цеви. Пречник, дебљина зида цеви и темена носивост дефинишу се пројектом. Монтажа цевовода вршиће се у деоницама од сливника до сливника и даље до упојног канала, а то значи да цела деоница пре почетка монтаже мора бити комплетно припремљена и од стране Надзорног органа проверена. Набављене бетонске цеви са муфом и заптивним материјалом морају имати фабрички атест и само тако бити допремљене и депоноване на градилиште. Цеви које имају видна оштећења и не одговарају стандардима несмеју се уграђивати. Спајању цеви и монтажи у свему према упутствима произвођача цеви. Обрачун се врши по m' постављене цеви за сав рад и материјал, према типу цеви.	m ¹	5,00	6.000,00	30.000,00

4.6	Израда АБ изливне грађевине (изливне главе). Набавка материјала и израда армирано-бетонских канала од бетона МБ 30 В10 (индиректно, због отпорности на мраз) бетонирањем на лицу места. Спољашње површине морају бити глатке. Видљиве површине бетона извести у глаткој оплати, а све видљиве ивице извести помљено. Бетонирање извести стручно и у потпуности према техничким условима извођења радова и одредбама правилника за бетон и армирани бетон. Набавка, транспорт, сечење, савијање и монтажа ребрасте арматуре RØ8 по плановима арматуре из пројекта. Набавка, транспорт, сечење и монтажа мрежасте арматуре Q355 у објекат, у потпуности по плановима арматуре. Јединичном ценом је обухваћено следеће: *Набавка, допремање и уграђивање шљунка природне гранулације у тампонски слој дебљине 10цм испод бетонске главе. Количина шљунка је 0.09 м³/м канала. *Набавка материјала и израда бетонских изливне грађевине од армираног бетона МБ 30. Обрачун по м3 изграђеног канала.	м³	0,80	60.000,00	48.000,00
ОДВОДЊАВАЊЕ - укупно					433.500,00

5 МОБИЛИЈАР					
5.1	Набавка и постављање парковских клупа са наслоном према захтеву инвеститора. Клуpe су типске и постављају се на готову поплочану подлогу. Обрачунава се по комаду клупе	ком	6,00	70.000,00	420.000,00
5.2	Постављање корпа за отпатке према детаљу из пројекта. Корпе су типске по узору на уређени део улице и постављају се на АБ темељ димезија 30x30x40. у колико је то потреба мобилијара. Обрачунава се по комаду комплет намештене корпе са изведеним темељем.	ком	4,00	30.000,00	120.000,00
5.3	Набавка, транспорт и постављање паркинга за бицикле. Паркинг је од челичних цеви кружног попречног пресека од галванизованог нерђајућег челика електростатички бојеног. Дужина паркинга је око 166cm и на њему је могуће паркирати 5 бицикала. Фундиран је на темељима димензија 60x20x80cm са подложним слојем шљунка у дебљини од 15 cm. Тачну позицију проверити на лицу места, да не буде препрека у простору. У позицију урачунати сви припремни радови, укључујући ископавање, разастирање и бетонирање. Обрачун по комаду бицикларника.	ком	4,00	50.000,00	200.000,00
МОБИЛИЈАР - укупно					740.000,00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА 3. ФАЗА					
1	ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ				1.864.896,00
2	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				2.205.610,00
3	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				6.792.800,00
4	ОДВОДЊАВАЊЕ				433.500,00
5	МОБИЛИЈАР				740.000,00
6	2-2.9 Спољно уређење (хортикултура са валоризацијом) СВЕ ТРИ ФАЗЕ				5.204.024,70
УКУПНО 3. ФАЗА					17.240.830,70

Одговорни пројектант



Тамара Јакшић, дипл.инж.грађ.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА уз 2/2 ПРИЛОГ 2/2.9.					
Спољно уређење (хортикултура са валоризацијом) СВЕ ТРИ ФАЗЕ					
БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛ	ЈЕД ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
01-00 ПРИПРЕМНИ И ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
01-01	Геодетско обележавање Позиција обухвата геодетско обележавање површине извођења радова, са обезбеђењем искључених темена и праваца свих елемената обухваћених пројектом. Потребно је обележити садне јаме, места и висине садње планираног дендроматеријала. Обрачун се врши по комаду за комплетну површину	ком	1,00	100.000,00	100.000,00
01-02	Сеча и орезивање постојеће вегетације Стабла предвиђена за сечу приказана су на графичком прилогу „Постојеће стање“. По обарању стабала приступити вађењу пањева. У зависности од величине пањева, око истих ископати земљу у пречнику од 1–2 m, одсећи дебеле и танке жиле које се налазе у земљишту на дубини до 50 cm. Сав посечени материјал привремено депоновати у оквиру градилишта ради каснијег утовара и транспорта. Сав посечени материјал – сортименте, пањеве, жиле и друго – утоварити у камион и превести на депонију удаљену до 15 km. Уклањање је неопходно због пренамене простора. Обрачун по комаду, комплет.				
	Уклањање	ком	32,00	10.000,00	320.000,00
	Орезивање	ком	15,00	22.000,00	330.000,00
	Пресађивање	ком	7,00	3.000,00	21.000,00
01-03	Радови ископа за формирање садних јама 100 × 100 × 100 cm. Позиција обухвата машински ископ, утовар и транспорт постојеће земље на депонију до 15km. Ископ се врши на планираним зеленим површинама предвиђеним за формирање садних јама. Обрачун је по m³.	m³	54,00	2.850,00	153.900,00
01-04	Радови ископа за формирање зелених површина травњаци d = 30 cm. Позиција обухвата машински ископ, утовар и транспорт постојеће земље на депонију. Ископ се врши на планираним зеленим површинама предвиђеним за садњу ниских категорија садног материјала. Обрачун је по m³.	m³	1.610,30	950,00	1.529.783,10
01-05	Уградња противкоренске баријере. Набавка, транспорт и уградња противкоренске баријере. Баријеру је потребно уградити уз инсталације – канализацију, а у свему према шематском приказу на листу: „Детаљи садних јама“. Обрачун по m².	m²	112,00	550,00	61.600,00

01-06	Земља III категорије за испуну садних јама. Насипање до висинске коте -60 см, набавка, транспорт и уградња. За потребе испуне садних јама, односно испуне до коте -60 см у односу на планирану завршну коту. Земља III категорије треба да буде чиста од органског и неорганског отпада, са повољним структурним, физичким и хемијским особинама. Мешавина треба да се састоји од 2/4 земље III категорије, 1/4 песка и 1/4 туцаника гранулације 10 mm. Обрачун по m³, комплет. Напомена: Урачунат коефицијент растреситости/слегања 1,3.	m³	35,10	3.600,00	126.360,00
-------	---	----	-------	----------	------------

01-07	Земља II категорије за испуну садних јама. Хумусирање у слоју од 50 см. Набавка, транспорт и уградња хумусног материјала у садним јамама – горњи слој. Материјал за хумузирање мора бити чиста баштенска земља II категорије, без органског и неорганског отпада, са уделом активног хумуса. У случају да се хумусни материјал дуже задржава на градилишној депонији пре уградње, потребно га је квасити приликом уградње како би повратио своје водне карактеристике. Потребно је додати 100 l тресета и 100 l агроперлита по кубном метру земље. Операцију извести у свему према важећим нормативима за ову врсту радова. Обрачун по m ³ , комплет. Напомена: Урачунат коефицијент растреситости/слегања 1,3.	m ³	42,12	4.080,00	171.849,60
ПРИПРЕМНИ И ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно					2.814.492,70
02-00	САДЊА САДНИЦА И СЕТВА ТРАВЊАКА				

02-01	Садња дрворедних садница. Набавка, транспорт и садња школованих дрворедних садница високих лишћара, уједначене висине, са правилно развијеном крошњом и деблом очишћеним од грана до висине од 2,20 m. Садњу обавити у садне јаме или у саксије које имају дренажни слој, над којим се уграђују слојеви земље III категорије у дебљини од 60 cm, а горњи део испуњава се земљом II категорије у слоју од 50 cm. Приликом садње садница, зону земље II категорије око бусена обогатити додатком тресетног ђубрива у количини до 25 kg и хидрогелом у количини од 150 g по садници. Уместо тресета може се користити и прегорело стајско ђубриво. Саднице се анкерују подземно текстилним затезним гуртима које се фиксирају на металне анкере, а надземно са два дрвена анкера димензија 5 × 5 × 250 cm. Око корена уградити систем за заливање зоне корена. Након садње, садну јаму очанковати и обилно залити. Саднице се саде на местима дефинисаним Композиционим планом. Обрачун се врши по комаду, комплет.				
	Tilia cordata "Greenspire" обим 12-14	ком	17,00	25.000,00	425.000,00
	Fraxinus ornus 'Mecsek' h=4.5-5m, (обим 12-14 cm)	ком	19,00	18.000,00	342.000,00
	Carpinus betulus 'Frans Fontaine' (обим 12-14 cm)	ком	9,00	25.000,00	225.000,00
	Magnolia kobus (обим 8-10 cm)	ком	18,00	18.000,00	324.000,00

02-02	Сетва ливадског травњака. Набавка, транспорт и сетва мешавине семена ливадског травњака, прилагођене климатским условима и намени површине. Сетву извршити на претходно припремљеној подлози која је очишћена од камења, шута, корова и другог отпада, фино испланирана, уситњена и ваљана. Семе равномерно распоредити ручно или механички у два унакрсна правца, у количини од 30–40 g/m², а затим га плитко уграбуљати на дубину до 1 cm и поваљати лаганим ваљком ради обезбеђивања доброг контакта семена са земљиштем. По завршеној сетви површину обилно залити финим распршеним млазом воде, без испирања семена. До потпуног ницања траве потребно је обезбедити редовно одржавање влажности површинског слоја земљишта. Извођач је дужан да изврши прво кошење када травњак достигне висину од 8–10 cm, као и по потреби досејавање места на којима ницање није било задовољавајуће, без посебне накнаде. Сви радови се изводе у складу са важећим стандардима, нормативима и правилима струке. Обрачун: по m² комплетно изведеног травњака.	m ²	5.367,66	200,00	1.073.532,00
САДЊА САДНИЦА И СЕТВА ТРАВЊАКА - укупно					2.389.532,00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА Спољно уређење (хортикултура са валоризацијом) СВЕ ТРИ ФАЗЕ

1	ПРИПРЕМНИ И ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				2.814.492,70
2	САДЊА САДНИЦА И СЕТВА ТРАВЊАКА				2.389.532,00

УКУПНО Спољно уређење (хортикултура са валоризацијом): 5.204.024,70



Одговорни пројектант

Ivana Lozjanin
Ивана Лозјанин, мастер.инж.пејз.арх.

РЕКАПИТУЛАЦИЈА:**1. ФАЗА**

ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ	5.230.066,00
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	4.659.560,00
КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	17.726.700,00
ОДВОДЊАВАЊЕ	2.227.500,00

УКУПНО 1. ФАЗА	29.843.826,00
-----------------------	----------------------

2. ФАЗА

ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ	916.250,00
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	681.760,00
КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	1.957.900,00
ОДВОДЊАВАЊЕ	332.000,00

УКУПНО 2. ФАЗА	3.887.910,00
-----------------------	---------------------

3. ФАЗА

ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ	1.864.896,00
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	2.205.610,00
КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	6.792.800,00
ОДВОДЊАВАЊЕ	433.500,00
Спољно уређење (хортикултура са валоризацијом) СВЕ ТРИ ФА	5.204.024,70

УКУПНО 3. ФАЗА	17.240.830,70
-----------------------	----------------------

УКУПНА ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ 2/2

без ПДВ	50.972.566,70
ПДВ	10.194.513,34
са ПДВ	61.167.080,04

Одговорни пројектант



Тамара Јакшић, дипл.инж.грађ.

1. ФАЗА- обухвата реконструкцију саобраћајнице и саобраћајних пратећих површина Улице Вука Караџића од главног пута (улица Јована Јовановића Змаја) до Штросмајерове улице

БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛ	ЈЕД ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ				
1.1	Знакови опасности				
1.2	Знакови изричитих наредби - набавка и испорука				
	II-2 (пречник круга Ф600, класа 2)	ком	5	6.950,00	34.750,00
	II-22 (12t) (пречник круга Ф600, класа 1)	ком	1	3.950,00	3.950,00
	II-30 (30) (пречник круга Ф600, класа 1)	ком	4	3.950,00	15.800,00
1.3	Знакови обавештења - набавка и испорука				
	III-3 (ромб 600х600, класа 1)	ком	2	4.050,00	8.100,00
	III-4 (квадратни 600х600, класа 1)	ком	2	4.050,00	8.100,00
	III-4 (квадратни 600х600, класа 2)	ком	2	6.040,00	12.080,00
	III-6 (квадратни 600х600, класа 2)	ком	6	6.040,00	36.240,00
	III-28 (правоугаони 600х900, класа 3)	ком	2	9.800,00	19.600,00
	III-28.1 (правоугаони 600х900, класа 1)	ком	2	5.590,00	11.180,00
	III-30 (квадратни 600х600, класа 1)	ком	5	4.050,00	20.250,00
1.4	Допунске табле				
	IV-4 (0-24h) (правоугаони 600х150, класа 3)	ком	2	2.400,00	4.800,00
	IV-12 (правоугаони 600х300, класа 1)	ком	4	2.000,00	8.000,00
	IV-21 (правоугаони 600х300, класа 1)	ком	1	2.000,00	2.000,00
	IV-23 (правоугаони 600х600, класа 2)	ком	1	6.040,00	6.040,00
	IV-23.1 (правоугаони 600х600, класа 1)	ком	1	4.050,00	4.050,00
	IV-23.34 (правоугаони 600х600, класа 2)	ком	1	6.040,00	6.040,00
	IV-23.35 (правоугаони 600х600, класа 2)	ком	1	6.040,00	6.040,00
1.5	Носачи саобраћајних знакова				
	Набавка једностубних цевних носача				
	дужине 3.4m	ком	14	4.100,00	57.400,00
	дужине 3.7m	ком	3	4.400,00	13.200,00
	дужине 4.1m	ком	2	4.900,00	9.800,00
	дужине 4.2m	ком	6	5.000,00	30.000,00
	дужине 4.8m	ком	1	5.750,00	5.750,00
1.6	Монтажно демонтажни радови				
	Монтажа табле саобраћајног знака	ком	42	1.050,00	44.100,00
	Монтажа стуба саобраћајног знака	ком	26	2.150,00	55.900,00
УКУПНО САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ:					423.170,00

2	ОЗНАКЕ НА ПУТУ				
2.1	Уздужне ознаке на путу				
	Неиспрекидана линија ширине 0.12m	m²	12,00	700,00	8.400,00
	Испрекидана линија растера (1+1) ширине 0.12m	m²	5,00	700,00	3.500,00
	Испрекидана линија растера (3+3) ширине 0.12m	m²	8,00	700,00	5.600,00
2.2	Попречне ознаке на путу				
	Обележавање пута белом бојом				
	Неиспрекидана линија заустављања V-1	m²	6,00	700,00	4.200,00
	Пешачки прелаз V-4	m²	39,00	700,00	27.300,00
	Обележавање пута жутом бојом				
	Обележавање паркинг места за инвалиде	ком	1	27.380,00	27.380,00
2.3	Остале ознаке на путу				
	Пешачки прелаз у зони школе V-16.4	ком	1,00	19.200,00	19.200,00
УКУПНО ОЗНАКЕ НА ПУТУ:					95.580,00
3	ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ				
	Асфалтно-гумена платформа, висине x=7cm	ком	1	140.000,00	140.000,00
	Асфалтно-гумена платформа, висине x=7cm	ком	1	120.000,00	120.000,00
УКУПНО САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА:					260.000,00
4	НАПОМЕНА Пивремена саобраћајна сигнализација за време извођења радова на реконструкцији предметне саобраћајнице није предмет обраде овог пројекта. Обавеза Инвеститора је да пре извођења радова обезбеди Пројекат привремене саобраћајне сигнализације. У оквиру предмера и предрачуна дата је само инвестициона вредност исте за фазу 1.				
	Привремена саобраћајна сигнализација	Фаза 1			700.000,00
РЕКАПИТУЛАЦИЈА:					
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ				423.170,00
2	ОЗНАКЕ НА ПУТУ				95.580,00
3	ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ				260.000,00
4	Привремена саобраћајна сигнализација-ФАЗА 1				700.000,00
УКУПНО САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА ФАЗЕ 1:					1.478.750,00
ПДВ:					295.750,00
Укупно са ПДВ:					1.774.500,00

И. Јурићски

Предрачун радова уз 8- Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације- Улица Вука Караџића- Сонта-фаза 2

2.Фаза- обухвата реконструкцију паркинга до улице ЈЈ Змаја

БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛ	ЈЕД ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ				
1.2	Знакови обавештења - набавка и испорука				
	III-30 (квадратни 600х600, класа 1)	ком	2	4.100,00	8.200,00
1.3	Допунске табле				
	IV-21 (правоугаони 600х300, класа 1)	ком	1	2.000,00	2.000,00
1.4	Носачи саобраћајних знакова				
	Набавка једностубних цевних носача				
	дужине 3.4m	ком	1	4.100,00	4.100,00
	дужине 3.7m	ком	1	4.400,00	4.400,00
1.5	Монтажно демонтажни радови				
	Монтажа табле саобраћајног знака	ком	3	1.050,00	3.150,00
	Монтажа стуба саобраћајног знака	ком	2	2.150,00	4.300,00
УКУПНО САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ:					26.150,00
2	ОЗНАКЕ НА ПУТУ				
2.1	Попречне ознаке на путу				
	Обележавање пута жутом бојом				
	Обележавање паркинг места за инвалиде	ком	1	27.380,00	27.380,00
УКУПНО ОЗНАКЕ НА ПУТУ:					27.380,00
3	САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА:				
	Стубићи пречника 100mm, H650mm	ком	14	5.950,00	83.300,00
УКУПНО САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА:					83.300,00
4	НАПОМЕНА Пивремена саобраћајна сигнализација за време извођења радова на реконструкцији предметне саобраћајнице није предмет обраде овог пројекта. Обавеза Инвеститора је да пре извођења радова обезбеди Пројекат привремене саобраћајне сигнализације. У оквиру предмера и предрачуна дата је само инвестициона вредност исте за фазу 2.				
	Привремена саобраћајна сигнализација	Фаза 2			250.000,00
РЕКАПИТУЛАЦИЈА:					
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ				26.150,00
2	ОЗНАКЕ НА ПУТУ				27.380,00
3	САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА				83.300,00
4	Привремена саобраћајна сигнализација- ФАЗА 2				250.000,00
УКУПНО САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА ФАЗЕ 2:					386.830,00
ПДВ:					77.366,00
Укупно са ПДВ:					464.196,00

И Зуљински

Предрачун радова уз 8- Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације- Улица Вука Караџића-
Сонта- фаза 3

3.Фаза- обухвата реконструкцију пешачких стаза – обострано, од главног пута до Војвођанске улице
са реконструкцијом паркинга испред основне школе Иван Горан Ковачић

БР. ПОЗ.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛ	ЈЕД ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ				
1.3	Знакови обавештења - набавка и испорука				
	III-30 (квадратни 600х600, класа 1)	ком	2	4.100,00	8.200,00
1.4	Допунске табле				
	IV-21 (правоугаони 600х300, класа 1)	ком	1	2.100,00	2.100,00
1.5	Носачи саобраћајних знакова				
	Набавка једностубних цевних носача				
	дужине 3.4m	ком	1	4.100,00	4.100,00
	дужине 3.7m	ком	1	4.400,00	4.400,00
1.6	Монтажно демонтажни радови				
	Монтажа табле саобраћајног знака	ком	3	1.050,00	3.150,00
	Монтажа стуба саобраћајног знака	ком	2	2.150,00	4.300,00
УКУПНО САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ:					26.250,00
2	ОЗНАКЕ НА ПУТУ				
2.1	Остале ознаке на путу				
	Обележавање пута жутом бојом				
	Обележавање подужног паркинг места за инвалиде	ком	1	15.200,00	15.200,00
УКУПНО ОЗНАКЕ НА ПУТУ:					15.200,00
3	САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА				
	Гумени одбојник за заштиту	ком	5	6.500,00	32.500,00
УКУПНО САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА:					32.500,00
4	НАПОМЕНА Пивремена саобраћајна сигнализација за време извођења радова на реконструкцији предметне саобраћајнице није предмет обраде овог пројекта. Обавеза Инвеститора је да пре извођења радова обезбеди Пројекат привремене саобраћајне сигнализације. У оквиру предмера и предрачуна дата је само инвестициона вредност исте за фазу 3.				
	Привремена саобраћајна сигнализација	Фаза 3			350.000,00
РЕКАПИТУЛАЦИЈА:					
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ				26.250,00
2	ОЗНАКЕ НА ПУТУ				15.200,00
3	САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА				32.500,00
4	Привремена саобраћајна сигнализација- ФАЗА 3				350.000,00
УКУПНО САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА ФАЗЕ 3:					423.950,00
ПДВ:					84.790,00
Укупно са ПДВ:					508.740,00

И. Иљински

РЕКАПИТУЛАЦИЈА:

1. ФАЗА

САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ	423.170,00
ОЗНАКЕ НА ПУТУ	95.580,00
ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ	260.000,00
СИГНАЛИЗАЦИЈА	700.000,00

УКУПНО 1. ФАЗА	1.478.750,00
-----------------------	---------------------

2. ФАЗА

САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ	26.150,00
ОЗНАКЕ НА ПУТУ	27.380,00
ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ	83.300,00
СИГНАЛИЗАЦИЈА	250.000,00

УКУПНО 2. ФАЗА	386.830,00
-----------------------	-------------------

3. ФАЗА

САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ	26.250,00
ОЗНАКЕ НА ПУТУ	15.200,00
ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ	32.500,00
СИГНАЛИЗАЦИЈА	350.000,00

УКУПНО 3. ФАЗА	423.950,00
-----------------------	-------------------

УКУПНА ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ

без ПДВ	2.289.530,00
ПДВ	457.906,00
са ПДВ	2.747.436,00

И. Иљински

УКУПНА РЕКАПИТЛАЦИЈА
Улица Вука Караџића- Сонта

2/2 САОБРАЋАЈНИЦА

УКУПНО 1. ФАЗА	29.843.826,00
УКУПНО 2. ФАЗА	3.887.910,00
УКУПНО 3. ФАЗА	17.853.737,10

УКУПНО 2/2 САОБРАЋАЈНИЦА БЕЗ ПДВ	51.585.473,10
---	----------------------

8 САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

УКУПНО 1. ФАЗА	1.478.750,00
УКУПНО 2. ФАЗА	386.830,00
УКУПНО 3. ФАЗА	423.950,00

УКУПНО 8 САО сигн БЕЗ ПДВ	2.289.530,00
----------------------------------	---------------------

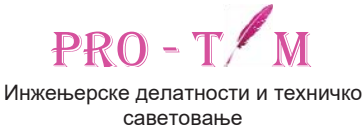
УКУПНА ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ БЕЗ ПДВ:	53.875.003,10
---	----------------------

ПДВ	10.775.000,62
СА ПДВ	64.650.003,72

Одговорни пројектант



Тамара Јакшић, дипл.инж.грађ.

	Улица Вука Карацића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сонти на кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта у три 3 (три) фазе	ПЗИ 01-02/24
--	---	---------------------

0.13. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНО-ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА ЈАВНИХ ПОВРШИНА У ЦЕНТРАЛНОЈ ЗОНИ НАСЕЉЕНОГ МЕСТА СОНТА

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

- Инвеститор: Општина Апатин
- Објекат: улица Вука Караџића од улице Ј.Ј. Змаја до улице Штросмајерове у Сонта
- Број парцеле: делови кат. парцела бр. 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 к.о. Сонта, могућа и обрада делова парцеле 30/1 к.о. Сонта, ради уклапања у техничко решење.
- Врста техничке документације: ИДП и ПЗИ.
- Назив и ознака дела пројекта:
 - 2.2. – саобраћајнице
 - 8. – пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације
- Електро инсталације нису предмет овог пројекта и не обрађују се.
- За грађење / извођење радова: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЈАВНИХ ПОВРШИНА У ЦЕНТРАЛНОЈ ЗОНИ НАСЕЉЕНОГ МЕСТА СОНТА
- Локација: Сонта, централна зона



Слика 1: Предметни простор

2. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Основе за израду пројекне документације – доставља инвеститор:

1.Планска документација- Просторни план општине Апатин („Службени лист општине Апатин", бр. 6/13);

2.Важећа законска регулатива

- Закона о планирању и изградњи (Сл. Гласник РС бр. 72/09, 81/09- исправка, 64/10- УС, 24/11, 121/12, 43/13- одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19 и 37/2019- др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023)

– Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и и намени објекта („Сл. Гласник РС“, број 96/2023);

– Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 96/2023);

3.Пројектни задатак;

4.Геодетска подлога;

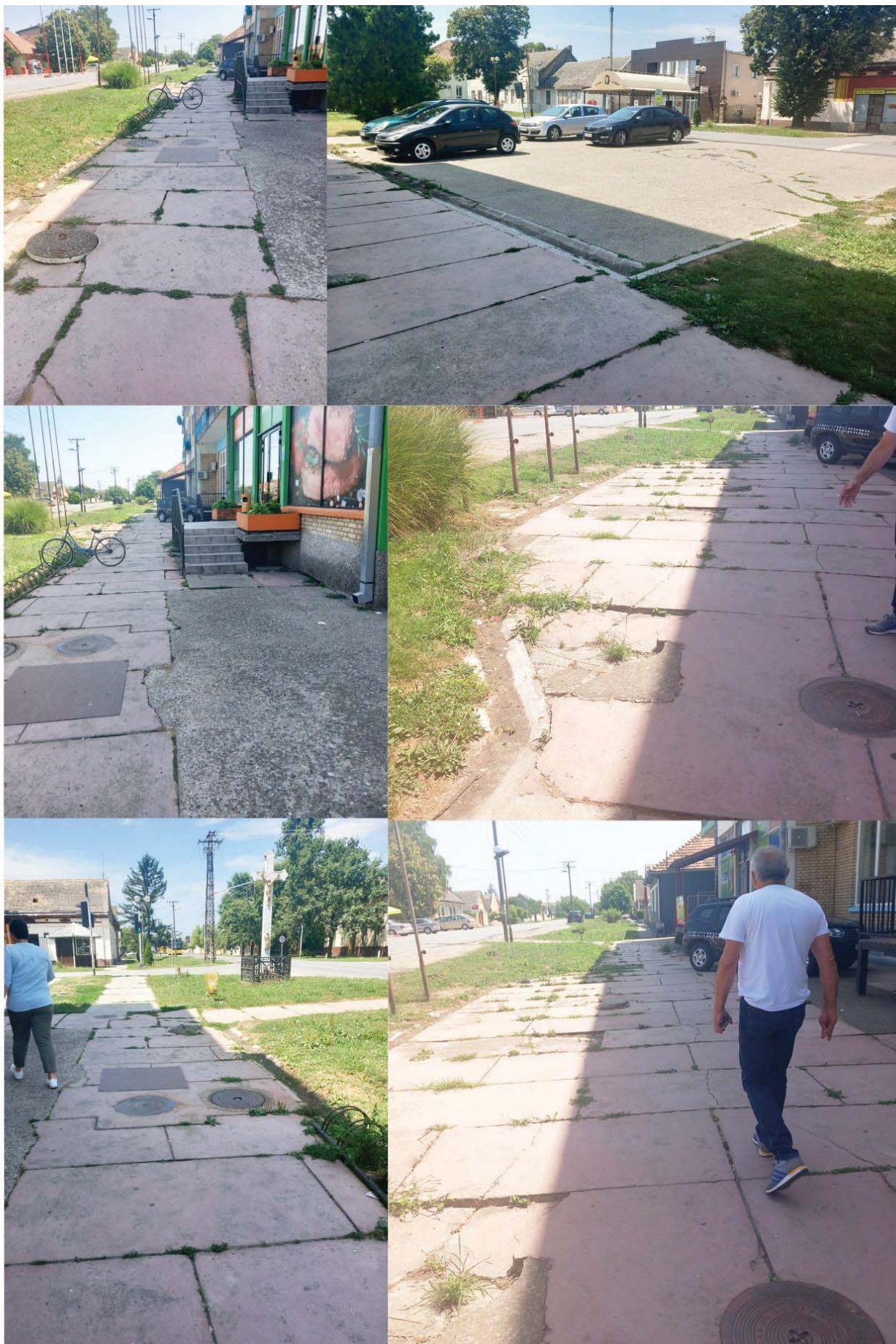
3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Предметну локацију представља улица Вука Карацића од улице Ј.Ј. Змаја до улице Штросмајерове у Сонти. Улица припада ужем центру насеља, те на њу излази више објеката јавне намене ОШ „Иван Горан Ковачић“ са спортском халом, објекат православне цркве, објекат католичке цркве, Здравствена станица Сонта, Месна заједница,итд.

Укупна површина која ће бити обухваћена реконструкцијом износи 1,4 ha. Укупна дужина деонице на којој ће бити вршени радови је 370м, док се ширина попречног профила креће око 37 м. Предвиђено је вршити радове у више фаза, те би тако пројектно техничка документација и требала бити подељена.



Слика 2: Простор око објекта ОШ „Иван Горан Ковачић“, паркинг за возила лошег бонитета



Слика 3: Простор око вишепородичног стамбеног објекта

Посматрани простор је заокружен на целине. Прва целина је коловоз улице Вука Караџића, друга целина је простор око вишепородичне стамбено-пословне зграде, и последња целина је простор око објекта основног образовања. Партер у све три целине је дотрајао, лошег бонитета и захтева реконструкцију.

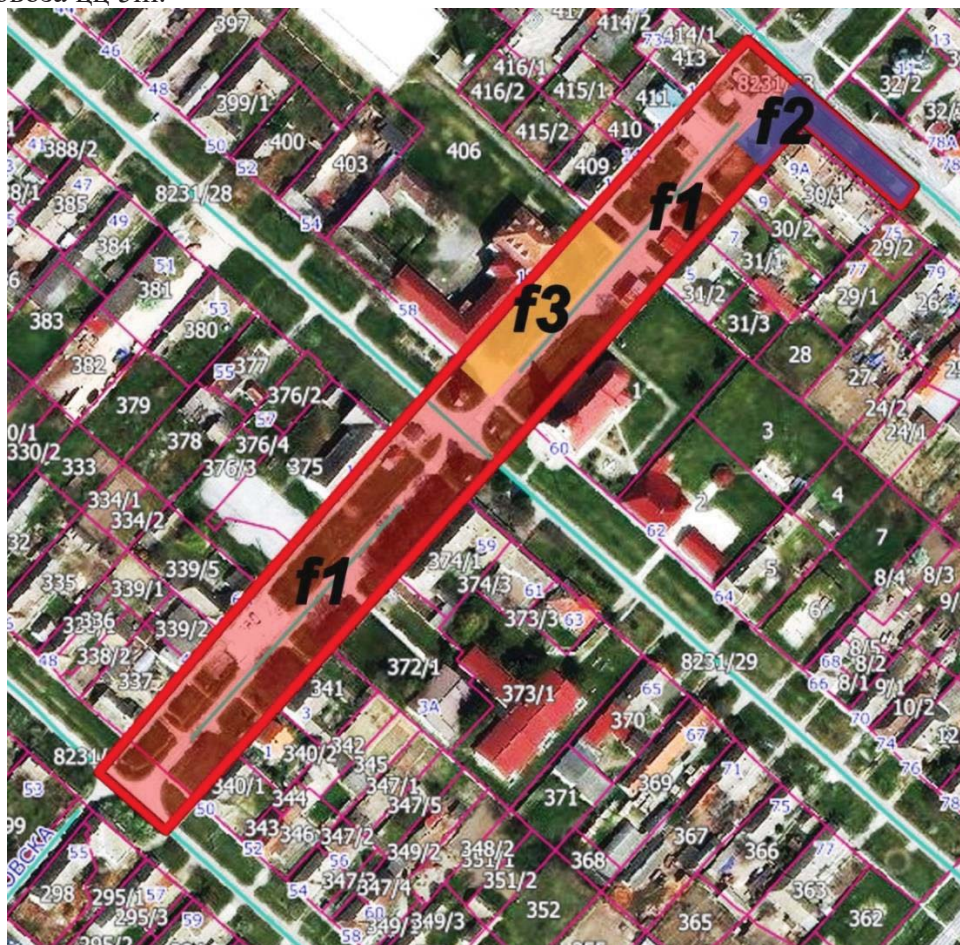
4. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Предмет пројекта представља реконструкцију јавних површина у централној зони насељеног места Сонта и обухватаће радове на партерон уређењу простора око Вишепородичне стамбено-пословне зграде, партера испред објекта ОШ „Иван Горан Ковачић“, и делапутног појаса саме улице Вука Караџића у Сонти.

Пројекат треба поделити у фазе, сваку фазу, у предмеру и предрачуну радова, формирати засебно у свакој свесци пројекта, и коначно направити и рекапитулацију свих фаза. Фазе се неће морати изводити редоследом, по ознаци ф1, ф2, ф3, већ ће се изводити по потреби Инвеститора.

Фаза Ф1-Реконструкција (ревитализација) коловоза у улици Вука Караџића

На деловима катастарских парцела 8231/43 и 8231/4 ко Сонта предвидети реконструкцију коловозне конструкције. Исту, према стању исте, више планирати као ревитализацију (предходни радови са пресвлачењем новим хабајућим слојем од асфалт бетона), а само у малој количини-где је то потребно потпуно рушење. Обавезно је нивелисање и уклапање у постојеће нивелете, како попречне тако и подужне, саобраћајнице, шахтове.). Планирати уређење банкина и упојних канала, ради одвођења атмосферских вода. Уклучити и пројектовање вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације. Дужина потеза цц 375m, ширина коловоза цц 5m.



Слика 4: Фазе пројекта

Фаза Ф2-Реконструкција партера око Вишепородичне стамбено пословне зграде Вука Караџића бр. 9а Сонта

Фаза Ф2 планира реконструкцију партера око стамбено пословне зграде на деловима катастарских парцела 8231/43 и по потреби на парцели 30/1 све ко Сонта. Простор испред и око зграде представља јавну површину која има централни карактер, тј. представља место окупљања великог броја становника насеља Сонта.

Приликом реконструкције предвидети уређење паркинг простора станара зграде и пешачку стазу уз паркинг. Стазе, третоаре и паркинг реконструисати постављањем бехатон плоча.

У колико је могуће обновити мобилијар (канте за отпатке и клупе).

Фаза Ф3-Реконструкција партера око ОШ „Иван Горан Ковачић“ Сонта, ул. Вука Караџића бр. 12

Фаза Ф3 планира реконструкцију партера – пешачких стаза око објекта основне школе на делу катастарске парцеле 8231/43 ко Сонта. На предметном простору је неопходно организовати паркинг простор за раднике и посетиоце школе, такође је потребно уредити пешачке стазе, колски прилаз, и зелене површине.

Циљ реконструкције је да се реши проблем дугорочног недостатка одржавања пешачких површина и недостатак паркинг простора одвођење атмосферских вода са предметне површине.

У свим фазама пројектовања је потребно посветити пажњу:

- одвођењу атмосферских вода;
- укрштању са инсталацијама, и по потреби њихово измештање;
- постављању саобраћајне сигнализације, и привремене саобраћајне сигнализације (у току радова);
- решавању пешачких комуникација;

5. НАЧИН ИЗРАДЕ И ИСПОРУКЕ ПРЕДМЕТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројектант је дужан да:

- Техничку документацију ради у складу са важећим законима, правилницима, уредбама, техничким упутствима, и пројектном задатку.
- Изради пројектно техничку документацију у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Сл. гласник РС", бр. 96/2023).
- У склопу текстуалне документације дати опис радова са општим подацима о локацији објекта, описом усклађености са локацијским условима и претходним условима, описом извршених претходних истраживања, подацима о постојећој и новопроектованој инфраструктури, описом пројектног решења, предвиђених материјала и технологије извођења радова са детаљним описом извођења радова, дефинисаним условима квалитета и стандардима, технологијом извођења, контролним испитивањима и начином обрачуна изведених радова.
- У склопу нумеричке документација пројекта дати следеће: координате елементарних (главних) тачака за обележавање објекта, коте елементарних (главних) тачака, координате и коте геодетске основе која ће се користити приликом градње и експлоатације објекта, прорачун за димензионисање свих објеката, доказнице мера за предмер радова, предмер и предрачун радова у виду табела подељен према врстама радова (припремни радови, земљани радови, и др.).
- Приликом израде пројекта нарочиту пажњу посветити предмеру и предрачуну радова као и доказници мера. Предмером и предрачуном радова морају бити обухваћени сви радови и материјал, неопходни за реализацију инвестиције. Уколико се наводи произвођач такво навођење мора бити пропраћено речима „или одговарајуће“. Предмер и предрачун дати јединичним ценама без ПДВ-а, а накнадно на рекапитулацији додати и ПДВ, обавезно дати збирну рекапитулацију свих радова. Предмер и предрачун радова мора имати свој назив, број и датум израде са обавезним потписом и овером одговорног пројектанта. Техничка документација се испоручује у дигиталној форми у .PDF, сагласно Закону о планирању и изградњи и донетим подзаконским актима, а посебно у складу са Правилником о начину размене докумената и поднесака електронским путем и форми у којој се достављају акта у вези са обједињеном процедуром („Сл. гласник РС“ бр. 113/2015) и Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ бр. 96/2023) потребно је да техничка докуменација буде у електронској форми, потписана квалификованим електронским потписима одговорног лица пројектне организације, односно главног, одговорног пројектанта и оверена дигитализованим печатима пројектне организације, односно личне лиценце.
- Да на захтев Инвеститора издели пројектно-техничку документацију у пројекат који се може изводити из више фаза, што ће бити приказано кроз предмер и предрачун, према правилнику.

Поред горе наведеног Пројектант је у обавези да Наручиоцу испоручи и следеће:

- предмер и предрачун радова у „Excel“-у (формат „xls“) – електронски потписано;
- технички опис радова у „Word“-у (формат „doc“) – електронски потписано;
- Графички прилози у „Auto CAD“-у (формат „dwg“);
- Идејни пројекат – 1 у дигиталној форми;
- Пројекат за извођење – 2 штампана примерка и у дигиталној форми у PDF-у електронски потписано.

Наручилац је дужан да:

- Достави пројектанту геодетску подлогу за пројектовање коју чини топографски снимак предметне локације интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водова, израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом. Потребно је извршити геодетска снимања терена, са повезивањем на насељску полигонометријску мрежу. Све податке са терена (постојеће и нове објекте, шахтове, дрвеће, стубове, полигоне и реперне тачке и сл.) учртати у ситуацију $P=1:500$, која ће затим служити као подлога за пројектовање. Такође и податке о подземним инсталацијама из копије плана водова треба пренети на подлогу за пројектовање. Ширина сниманог појаса треба да је таква, да обезбеђује комплексну израду свих планираних садржаја, а предмет су овог пројекта. Попречне профиле снимати на максималном растојању од 25 метара, као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила – Обавеза Пројектанта је да сваку карактеристичну тачку (осовине саобраћајнице и стаза, темпа кривина, ревизиона окпа, сливнике, хидрант, чворове на водоводној мрежи, канделабере и сл.) дефинише и координатама.
- Достави пројектанту планску документацију- Просторни план општине Апатин („Службени лист општине Апатин", бр. 6/13);
- Оверен и потписан пројектни задатак;
- Наручиоц је у обавези да о свом трошку измири таксе за претпројектне услове ималаца јавних овлашћења, који се прибављају ван обједињене процедуре, за потребе израде пројекта на датим парцелама, пре израде идејног пројекта.

6. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Током рада, пројектант је дужан да сарађује са Наручиоцем и редовно га обавештава о напредовању радова на пројекту и о предвиђеним техничким решењима.

Пројектант је дужан да, у року који ће се накнадно дефинисати, уклони све евентуалне недостатке, како би се од стране Надлежног органа за издавање одобрења, па и самог Наручиоца, добило позитивно мишљење.

Рок завршетка пројекта урађеног на основу овог пројектног задатка ће бити накнадно дефинисан.

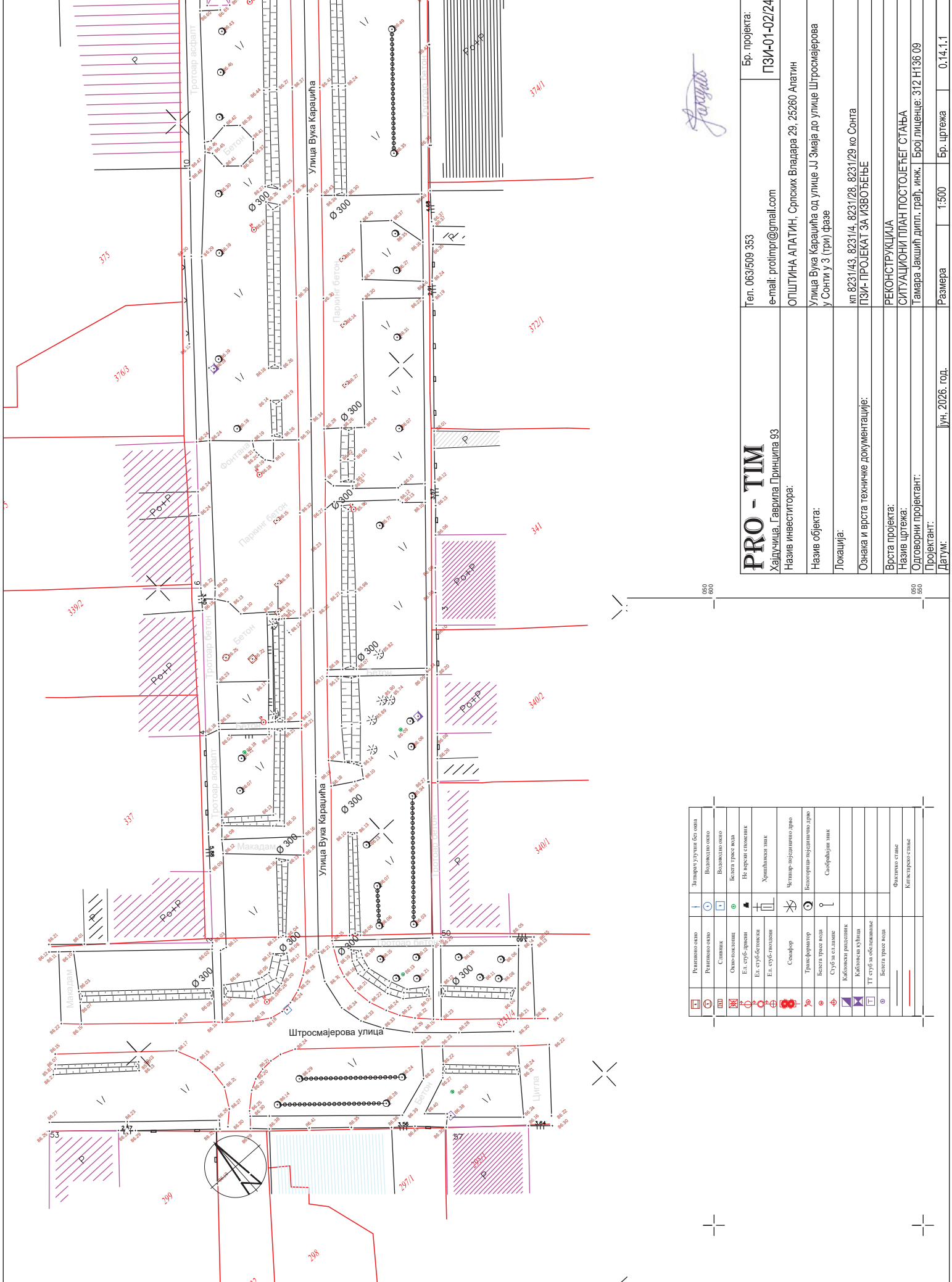
У Апатину, 21.02.2024. године



Наручилац Општина Апатин:

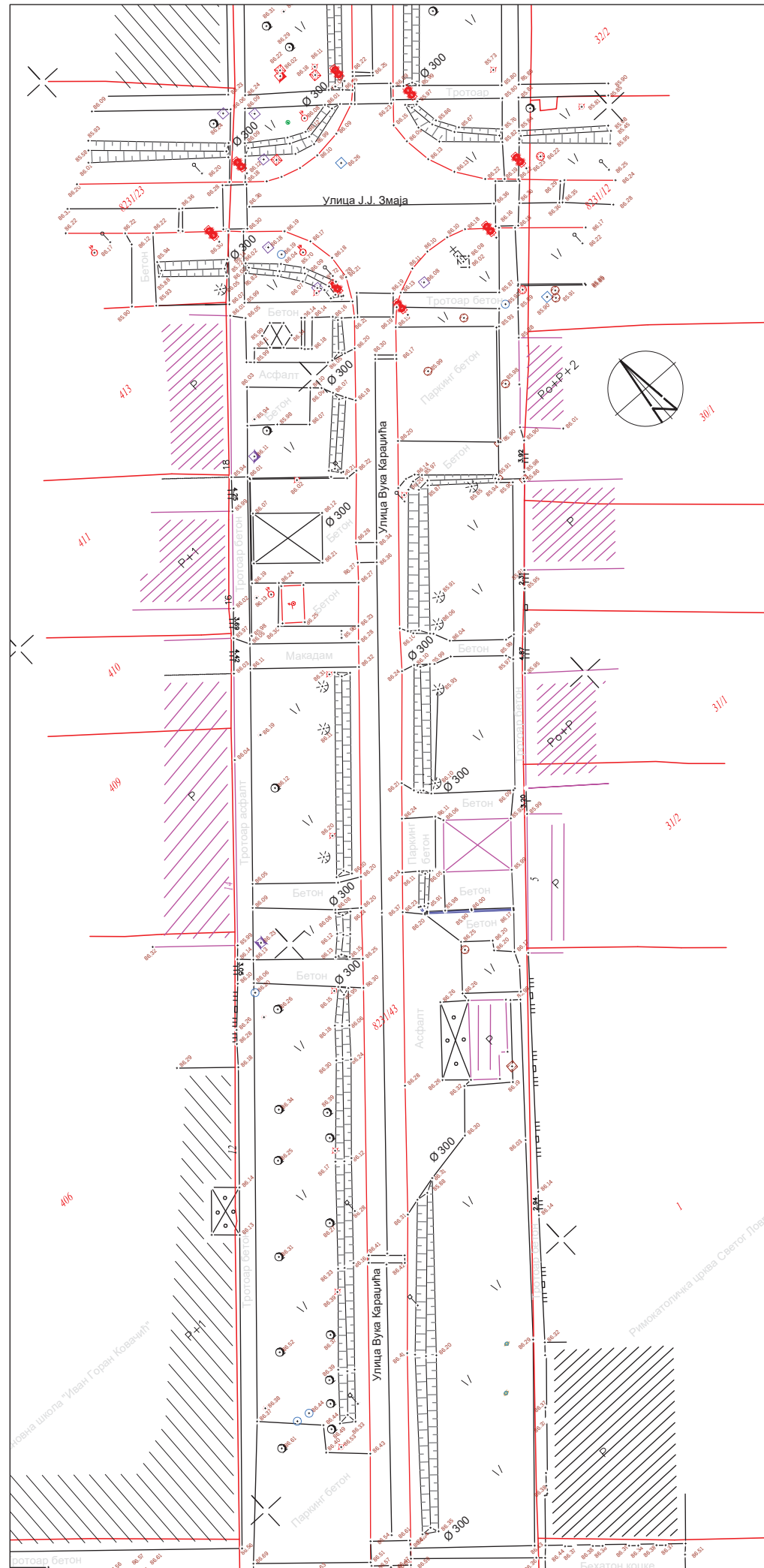
PRO - T M Инжењерске делатности и техничко саветовање	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сonti	ИДП 01-07/23
---	---	---------------------

0.14. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



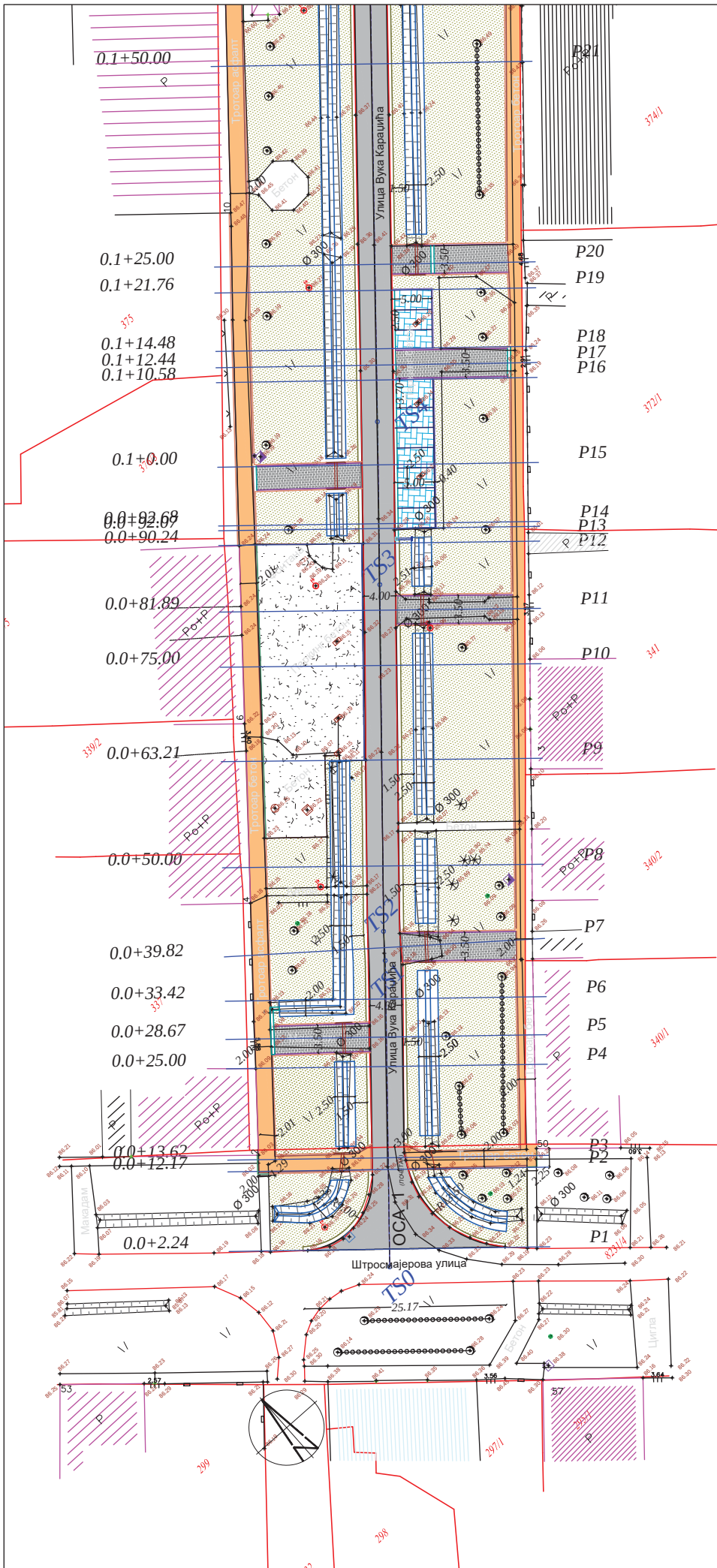
Регулационо омы	Защитен улични без омы
Регулационо омы	Воздушно омы
Сипање	Воздушно омы
Омо-топлин	Келет грес вода
Ел. стуб-дрвни	Не верем словешки
Ел. стуб-бетонски	Хришћански знак
Ел. стуб-метални	Метално-појасни дрво
Сматр	Келет грес вода
Трам-форматор	Келет грес вода
Бетон грес вода	Слободни знак
Стуб за електрик	
Кабловски релејски	
Кабловски кула	
ТТ стуб за осветљавање	
Бетон грес вода	
	Фактичко стање
	Келет грес вода

Бр. пројекта:	
ПЗИ-01-02/24	
Тел. 063/609 353	е-маил: protimpr@gmail.com
ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин	
Назив инвеститора:	
Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова	
у Санти у 3 (три) фазе	
Локација:	
кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга	
Ознака и врста техничке документације:	
ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	
Врста пројекта:	
РЕКОНСТРУКЦИЈА	
Назив цртежа:	
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА	
Одговорни пројектант:	
Тамара Јакшић дипл. грађ. инж.	
Број лиценце: 312 Н136 09	
Пројектант:	
Јун, 2026. год.	
Датум:	
Размера	
1:500	
Бр. цртежа	
0.14.1.1	



	Резиновано оливо	Застава улични без озна
	Резиновано оливо	Возвратно оливо
	Сипање	Возвратно оливо
	Олив-поклоп	Кела трагс вода
	Ел. стуб-дрвени	Не верем словешак
	Ел. стуб-бетонски	Хришћански знак
	Ел. стуб-метални	Металар-појаснично дрво
	Семафор	Келторина-појаснично дрво
	Трам-форматор	Слободни знак
	Бетон трагс вода	Слободни знак
	Стуб за еластик	Слободни знак
	Кабловски релејник	Слободни знак
	Кабловски кулаша	Слободни знак
	ТТ стуб за осветљавање	Слободни знак
	Бетон трагс вода	Слободни знак
	Фактичко стање	Слободни знак
	Келтарско стање	Слободни знак

ПРО - TIM Хајдучица, Гаврила Принципа 93	Тел. 063/609 353	Бр. пројекта: ПЗИ-01-02/24
	е-маил: protimpr@gmail.com	ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин
Назив инвеститора:	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штрсомераова у Сонта у 3 (три) фазе	
Назив објекта:	кп 8231/43, 8231/28, 8231/29 ко Сонга	
Локација:	ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	
Ознака и врста техничке документације:	РЕКОНСТРУКЦИЈА	
Врста пројекта:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА	
Назив цртежа:	Тамара Јашић дипл. грађ. инж. Број лиценце: 312 Н136.09	
Одговорни пројектант:	Датум: јун, 2026. год.	
Пројектант:	Размера	Бр. цртежа 0.14.1.3

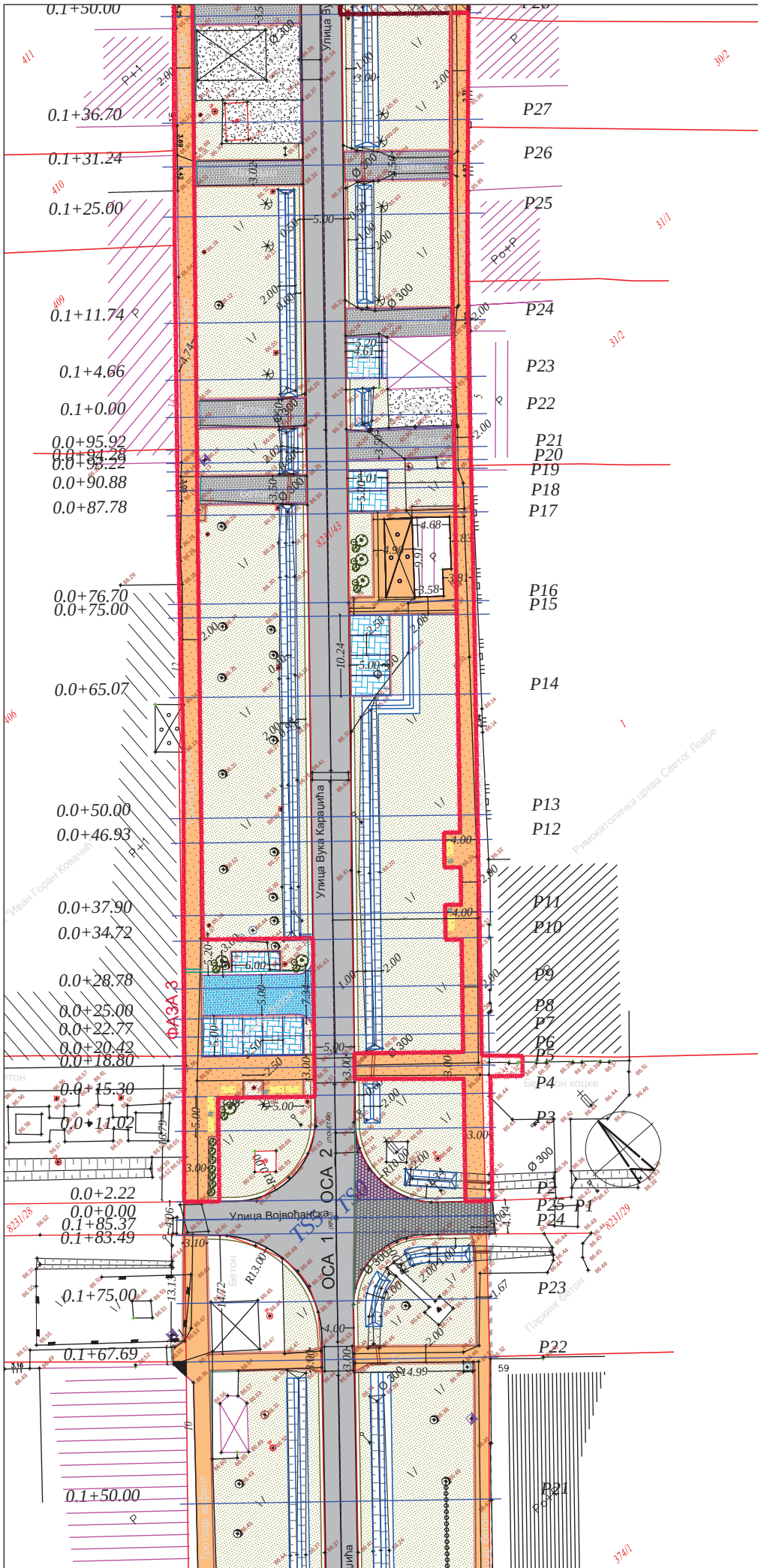


Подела пројектне документације на фазе:

ФАЗА 1	ФАЗА 2	ФАЗА 3
Легенда саобраћајне инфраструктуре	Легенда саобраћајне инфраструктуре	Легенда саобраћајне инфраструктуре
Тангентни полигон	Саобраћајнице: асфалт	Пешачке стазе- бетонски елементи
Основа коловоза	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Копски прилази- бетонски елементи
Ивице коловоза	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Паркинг- бетонски елементи
Регулациона линија	Копски прилази- бетонски елементи	Паркинг- бетонски елементи
Границе парцела	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта
Граница укупне у постројење станице	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта
ТС	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта
Чворови тангентног полигона	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта
Ивицак 12/18, j= 8 cm	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта
Ивицак 18/12, j= 4cm	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта
Ивицак 18/12, j= 0 cm	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта
Ивицак 18/24, j= 12 cm	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта
Ивицак 12/18, j= 6 cm	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта
Упојни канали	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта
Префабрикована каналета	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта
АБ цев Ø 300 mm	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта
Цевasti пропуст Ø 300 mm	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта
Банџина	Пешачке стазе- није предмет пројекта	Пешачке стазе- није предмет пројекта

PRO - TIM

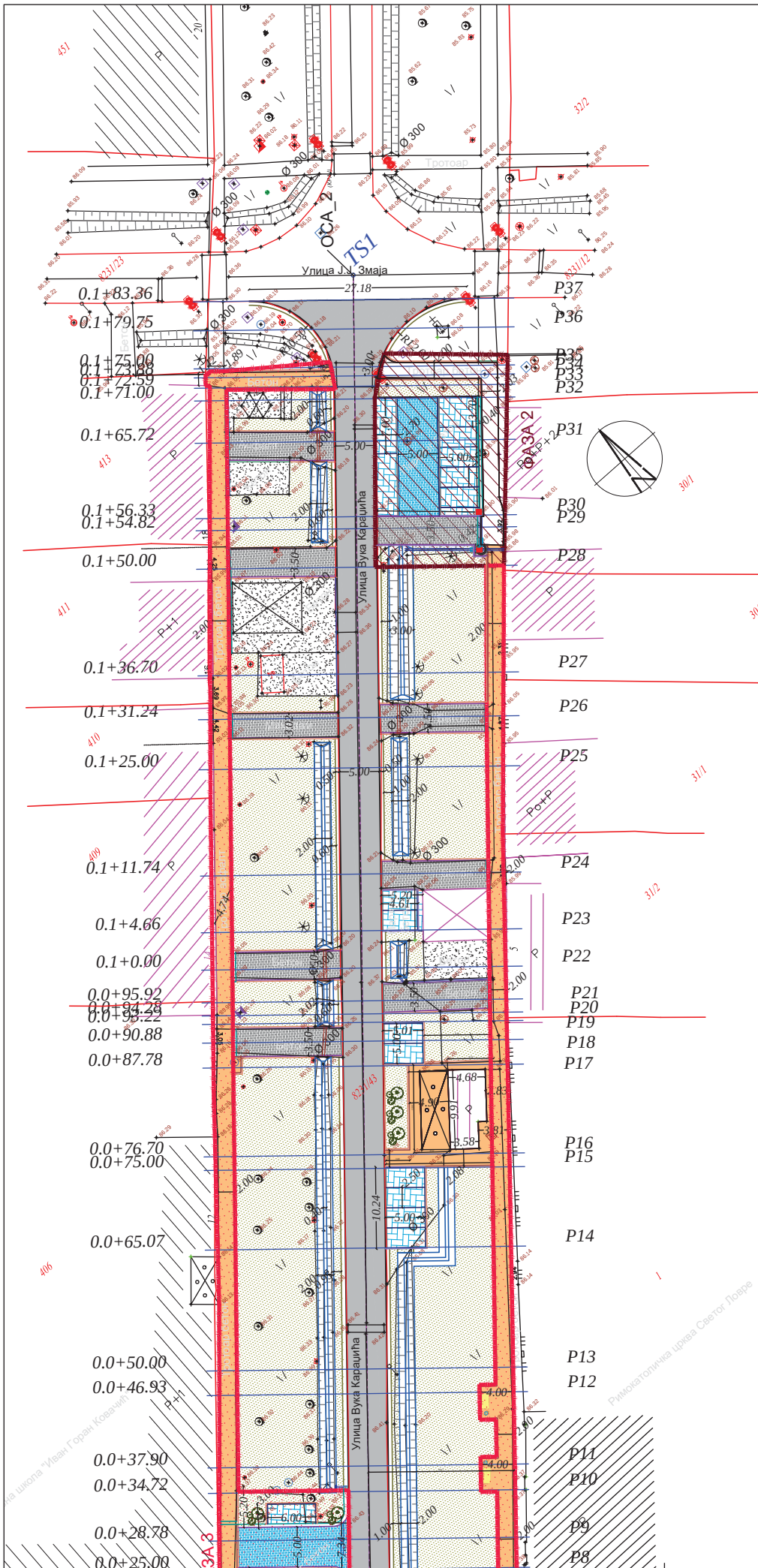
Бр. пројекта:	Бр. пројекта:
ПЗИ-01-02/24	ПЗИ-01-02/24
Адреса: Шантића 46, Нови Сад	Адреса: Шантића 46, Нови Сад
Назив инвеститора:	ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин
Назив објекта:	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штротмајерова у Санти у 3 (три) фазе
Локација:	кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга
Ознака и врста техничке документације:	ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
Врста пројекта:	РЕКОНСТРУКЦИЈА
Назив цртежа:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА- ФАЗА 1
Одговорни пројектант:	Тамара Јакшић дипл. грађ. инж.
Пројектант:	Број лиценце: 312 Н136 09
Датум:	јун, 2026.
Размера:	1:500
Бр. цртежа:	0.14.2.1



Подела пројектне документације на фазе:	
	ФАЗА 1
	ФАЗА 2
	ФАЗА 3
Легенда саобраћајне инфраструктуре	
	Тангентни полигон
	Осовина коловоза
	Ивице коловоза
	Регулациона линија
	Границе парцела
	Граница укључавања у постојеће стање
	Чворови тангентног полигона
	Ивичњак 18/12, h= 2cm
	Ивичњак 18/12, h= 4cm
	Ивичњак 18/12, h= 0 cm
	Ивичњак 18/24, h= 12 cm
	Ивичњак 12/18, h= 6 cm
	ПРЕФРАБРИКОВАНА КАНАЛЕТА
	Угљени канали
	A5 цев Ø 300 mm
	Цевасти пропуст Ø 300 mm
	Банина

Handwritten signature

PRO - TIM Алексе Шантића 46, Нови Сад	Тел. 063/509 353	Бр. пројекта:
	е-маил: protimpr@gmail.com	ПЗИ-01-02/24
	ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин	
	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова	
Назив инвеститора:		
Назив објекта:		
Локација:		
Ознака и врста техничке документације:		
Врста пројекта:	РЕКОНСТРУКЦИЈА	
Назив цртежа:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА- ФАЗА 1	
Одговорни пројектант:	Тамара Јакшић дипл. грађ. инж.	
Пројектант:	Број лиценце: 312 Н136.09	
Датум:	јун, 2026.	
Размера	1:500	Бр. цртежа 0.14.2.2



Подела пројектне документације на фазе:	
ФАЗА 1	ФАЗА 2
ФАЗА 3	
Легенда саобраћајне инфраструктуре	
Тангентни полигон	Саобраћајнице: асфалт
Осовина коловоза	Пешачке стазе-бетонски елементи
Ивице коловоза	Пешачке стазе-није предмет пројекта
Регулациона линија	Колски прилаз-бетонски елементи
Границе парцела	Паркинг-бетонски елементи
Граница уклапање у постојеће стање	Паркинг - бетонски елементи
Чворови тангентног полигона	Зелене површине
Ивицак 18/12, h= 2cm	Задржава се постојеће стање
Ивицак 12/18, h= 8 cm	Шахт-сливник са сливничком решетком
Ивицак 18/12, h= 4cm	Купе
Ивицак 18/12, h= 0 cm	Предлог засаде зеленила-није предмет
Ивицак 18/24, h= 12 cm	
Ивицак 12/18, h= 6 cm	
Профбрикована каналета	
Узложни канали	
АБ цев Ø 300 мм	
Цевсти прелаз Ø 300 мм	
Банина	

Бр. пројекта:	
ПЗИ-01-02/24	
Бр. пројекта:	
ПЗИ-01-02/24	
e-mail: protimpr@gmail.com	
ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин	
Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова	
Локација:	
кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга	
Ознака и врста техничке документације:	
ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	
Врста пројекта:	
РЕКОНСТРУКЦИЈА	
Назив цртежа:	
СИТУАЦИОНИ ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА- ФАЗА 1	
Одговорни пројектант:	
Тамара Јакшић дипл. грађ. инж.	
Број лиценце: 312 Н136.09	
Пројектант:	
Јун, 2026.	
Датум:	
Размера	
1:500	
Бр. цртежа	
0.14.2.3	

PRO - TIM

Алексе Шантића 46, Нови Сад

Назив инвеститора:

ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин

Назив објекта:

Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова

Локација:

кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга

Ознака и врста техничке документације:

ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

Врста пројекта:

РЕКОНСТРУКЦИЈА

Назив цртежа:

СИТУАЦИОНИ ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА- ФАЗА 1

Одговорни пројектант:

Тамара Јакшић дипл. грађ. инж.

Број лиценце: 312 Н136.09

Пројектант:

Јун, 2026.

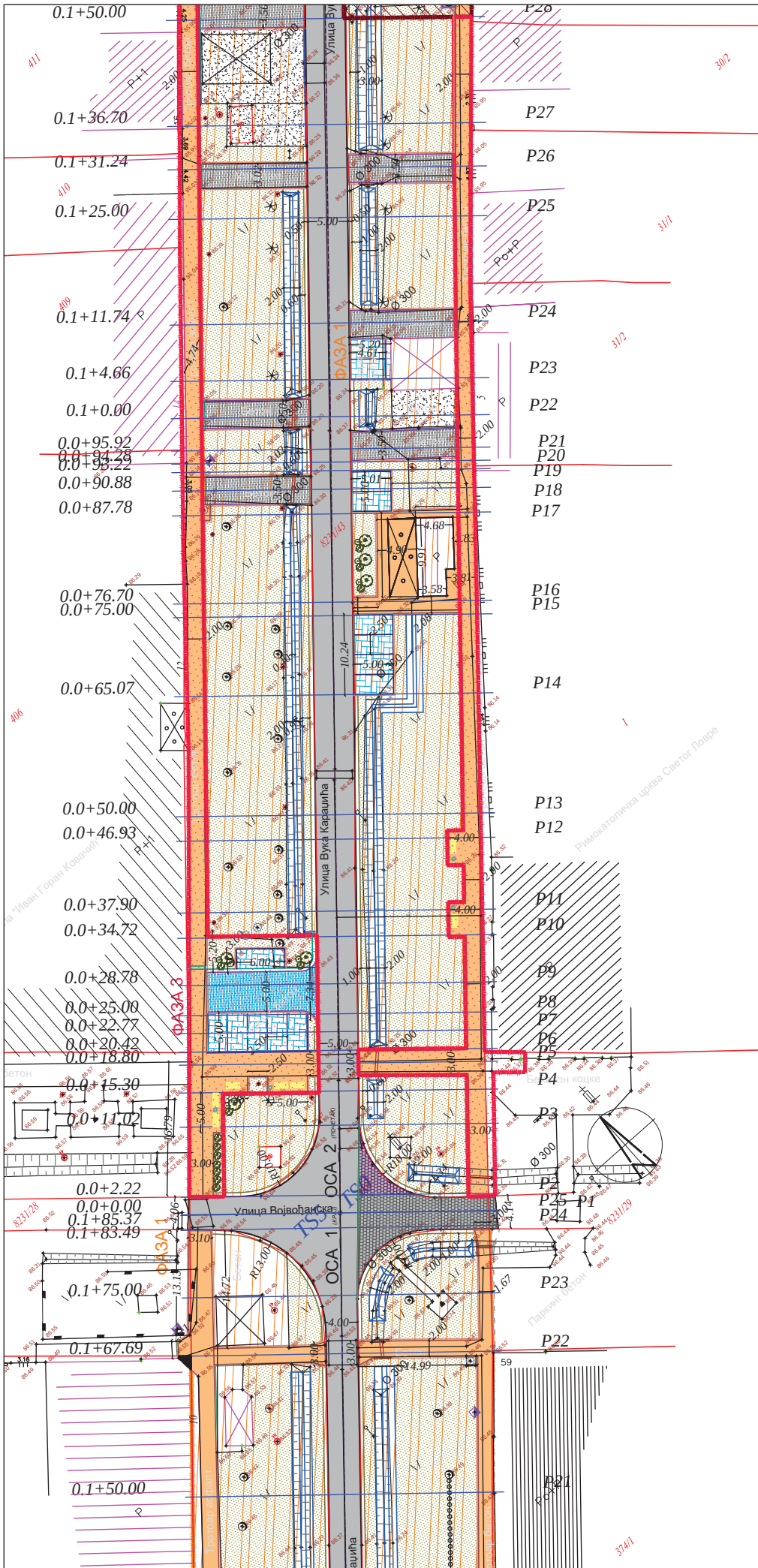
Датум:

Размера

1:500

Бр. цртежа

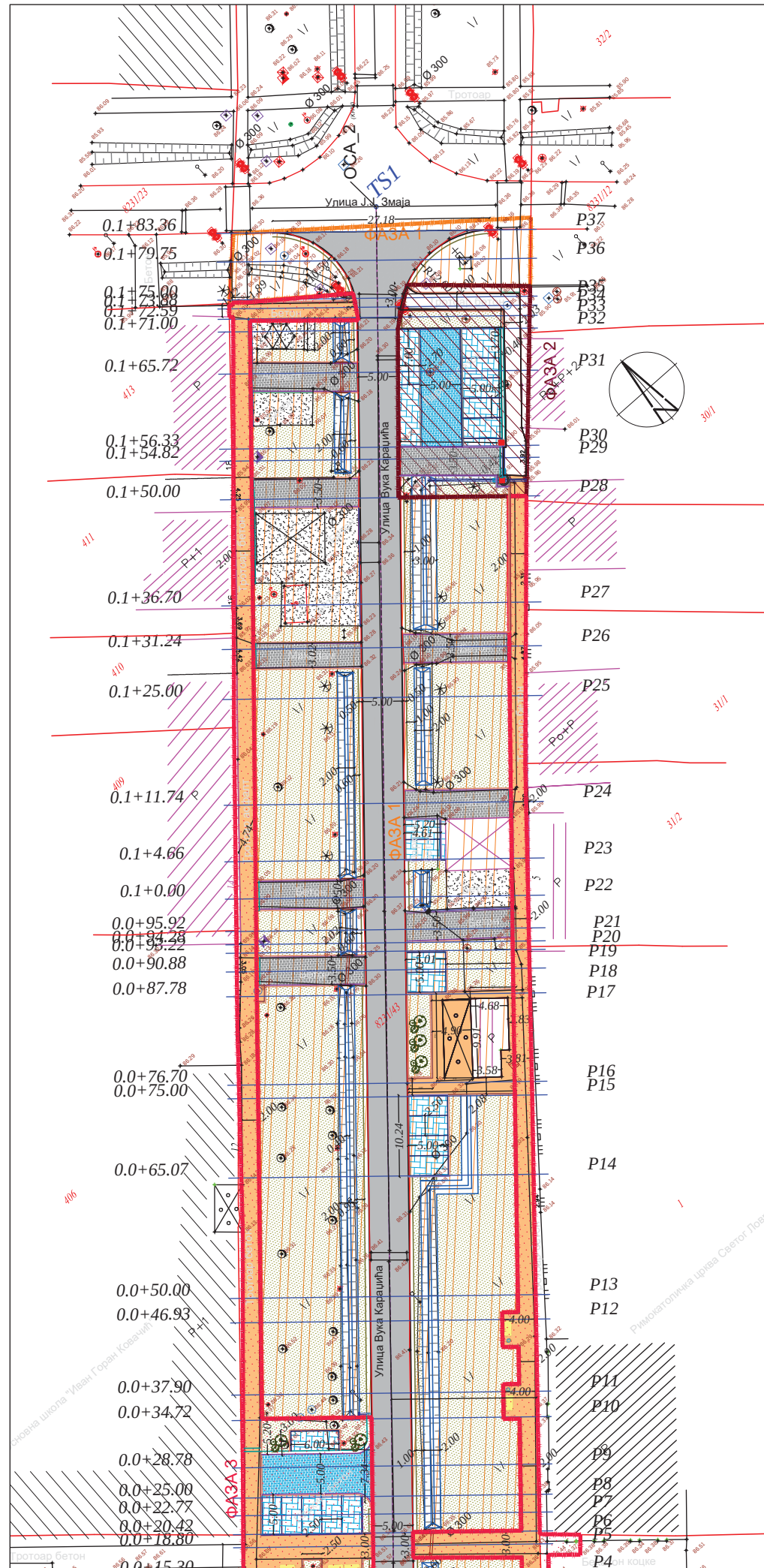
0.14.2.3



Подела пројектне документације на фазе:	
ФАЗА 1	ФАЗА 2
ФАЗА 3	ФАЗА 4
Легенда саобраћајне инфраструктуре	
Тангентни полигон	Саобраћајнице: асфалт
Осовина коловоза	Пешачке стазе-бетонски елементи
Ивице коловоза	Пешачке стазе-не-бетонски елементи
Регулациона линија	Колски прилази-бетонски елементи
Границе парцела	Паркинг-бетонски елементи
Граница укључавања у постојеће стање	Паркинг-бетонски елементи
Чворови тангентног полигона	Зелене површине
Ивчњак 18/12, h= 2cm	Задржава се постојеће стање
Ивчњак 18/12, h= 8 cm	Шахт-сливник са сливничком решетком
Ивчњак 18/12, h= 4cm	Купе
Ивчњак 18/24, h= 0 cm	Предлог засаде зеленила-није предмет
Ивчњак 18/24, h= 12 cm	
Ивчњак 12/18, h= 6 cm	
Поткопана канализација	
Угљени канали	
АБ цев Ø 300 мм	
Цевсти пропуст Ø 300 мм	
Банџина	

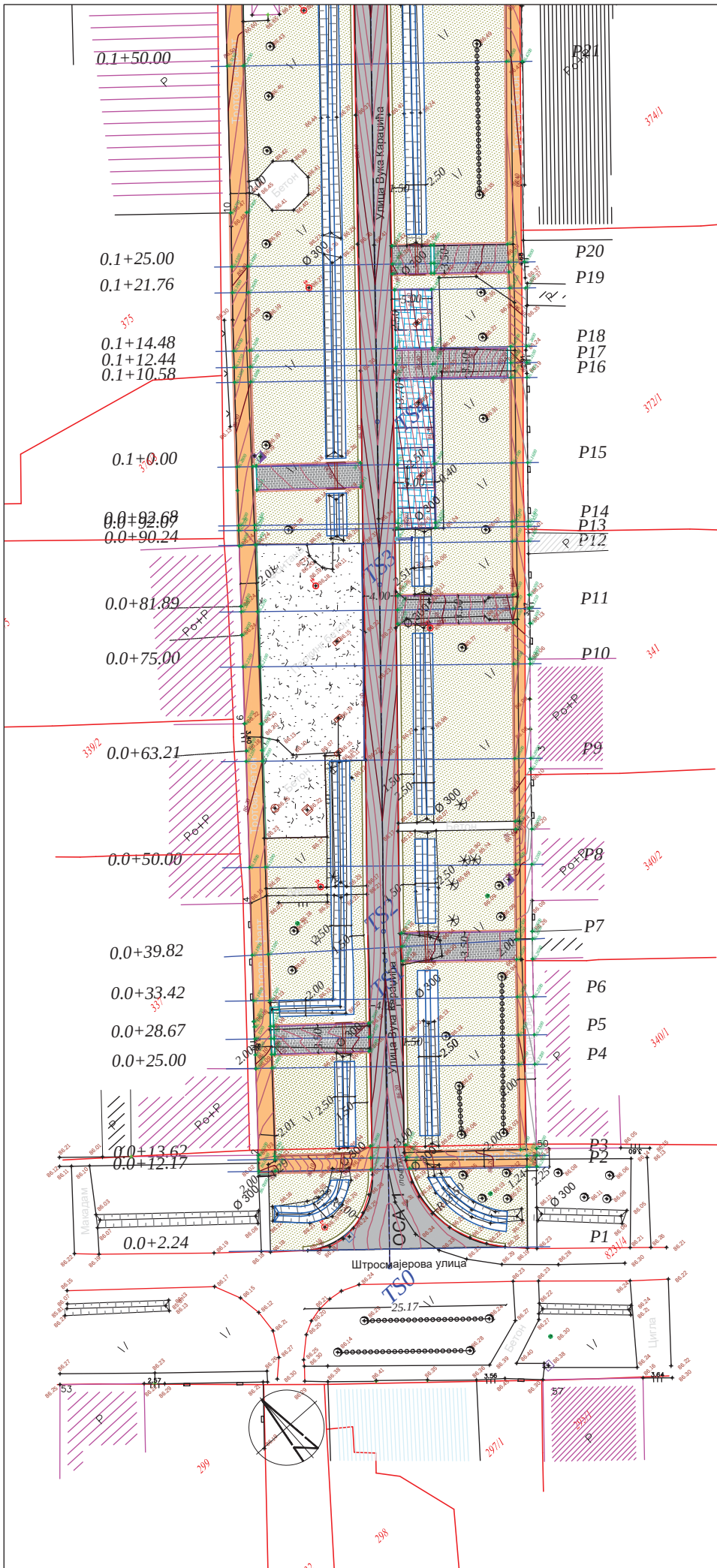
Handwritten signature

Бр. пројекта:	
ПЗИ-01-02/24	
Бр. пројекта:	
ПЗИ-01-02/24	
ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин	
Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова	
Ознака и врста техничке документације:	
ИП 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга	
ПЗИ-ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	
РЕКОНСТРУКЦИЈА	
СИТУАЦИОНИ ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА- ФАЗА 3	
Назив пројекта:	
Тамара Јакшић дипл. грађ. инж.	
Одговорни пројектант:	
Пројектант:	
Датум:	
Јун, 2026.	
Размера	
1:500	
Бр. цртежа	
0.14.2.5	



Подела пројектне документације на фазе:	
ФАЗА 1	ФАЗА 2
ФАЗА 2	ФАЗА 3
Легенда саобраћајне инфраструктуре	
Тангентни полигон	Саобраћајнице: асфалт
Осовина коловоза	Пешачке стазе-бетонски елементи
Ивице коловоза	Пешачке стазе-није предмет пројекта
Регулациона линија	Колски прилази-бетонски елементи
Граница парцела	Паркинг-бетонски елементи
Граница уклапања у постојеће стање	Паркинг-бетонски елементи
Чворови тангентног полигона	Зелене површине
Ивичњак 18/12, h= 2cm	Задржава се постојеће стање
Ивичњак 12/18, h= 8 cm	Шахт-сливник са сливничком решетком
Ивичњак 18/12, h= 4cm	Купе
Ивичњак 18/12, h= 0 cm	Капте
Ивичњак 18/24, h= 12 cm	Предлог засаде зеленила-није предмет
Ивичњак 12/18, h= 6 cm	
Угљени канали	
Префабрикована каналета	
АБ цев Ø 300 мм	
Цевасти пропуст Ø 300 мм	
Банина	

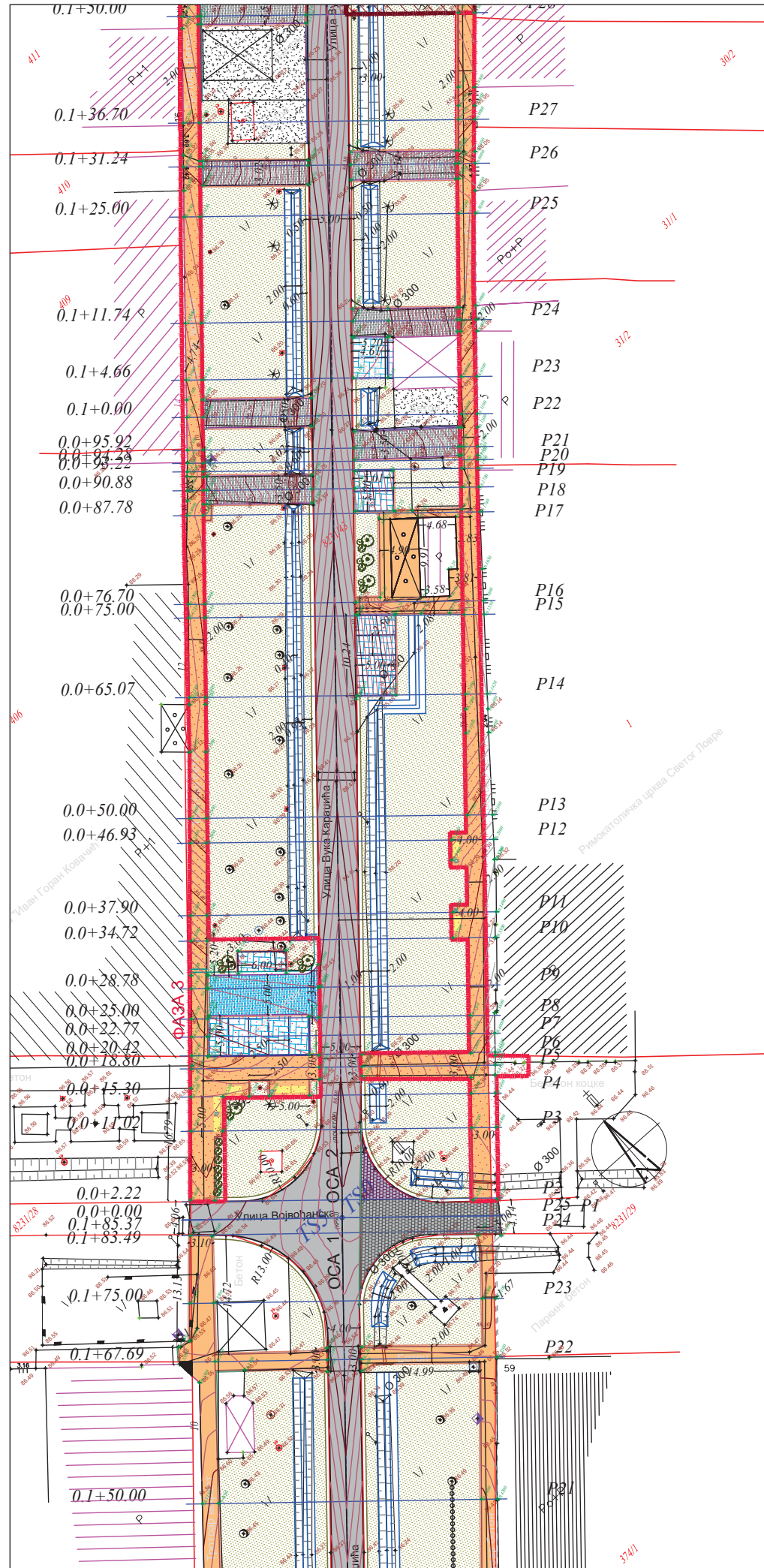
Бр. пројекта: ПЗИ-01-02/24	
Тел. 063/609 353	е-mail: protimpr@gmail.com
ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин	
Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова	
Локација:	
Ознака и врста техничке документације:	
Врста пројекта: СИТУАЦИОНИ ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА- ФАЗА 3	
Назив пројекта: Тамара Јакшић дупл. грађ. инж. Број лиценце: 312 Н136.09	
Одговорни пројектант:	
Датум:	
Размера	
Бр. цртежа	
0.14.2.6	



Подела пројектне документације на фазе:	
	ФАЗА 1
	ФАЗА 2
	ФАЗА 3
Легенда саобраћајне инфраструктуре	
	Тангентни полигон
	Саобраћајнице: асфалт
	Пешачке стазе- бетонски елементи
	Пешачке стазе- није предмет пројекта
	Копски прилази- бетонски елементи
	Паркинг- бетонски елементи
	Паркинг - бетонски елементи
	Зелене површине
	Задржава се постојеће стање
	Шат- сливник са сливничком решетком
	Клуње
	Канале
	Предлог засаде зеленила- није предмет
	Тангентни полигон
	Основа коловоза
	Ивице коловоза
	Регулациона линија
	Границе парцела
	Граница укупне у постројење станице
	Чворови тангентног полигона
	Ивицак 12/18, j= 8 cm
	Ивицак 18/12, j= 4cm
	Ивицак 18/12, j= 0 cm
	Ивицак 18/24, j= 12 cm
	Ивицак 12/18, j= 6 cm
	Потребна канализација
	Упојни канали
	АБ цев Ø 300 mm
	Цевasti пропуст Ø 300 mm
	Банџина

Handwritten signature

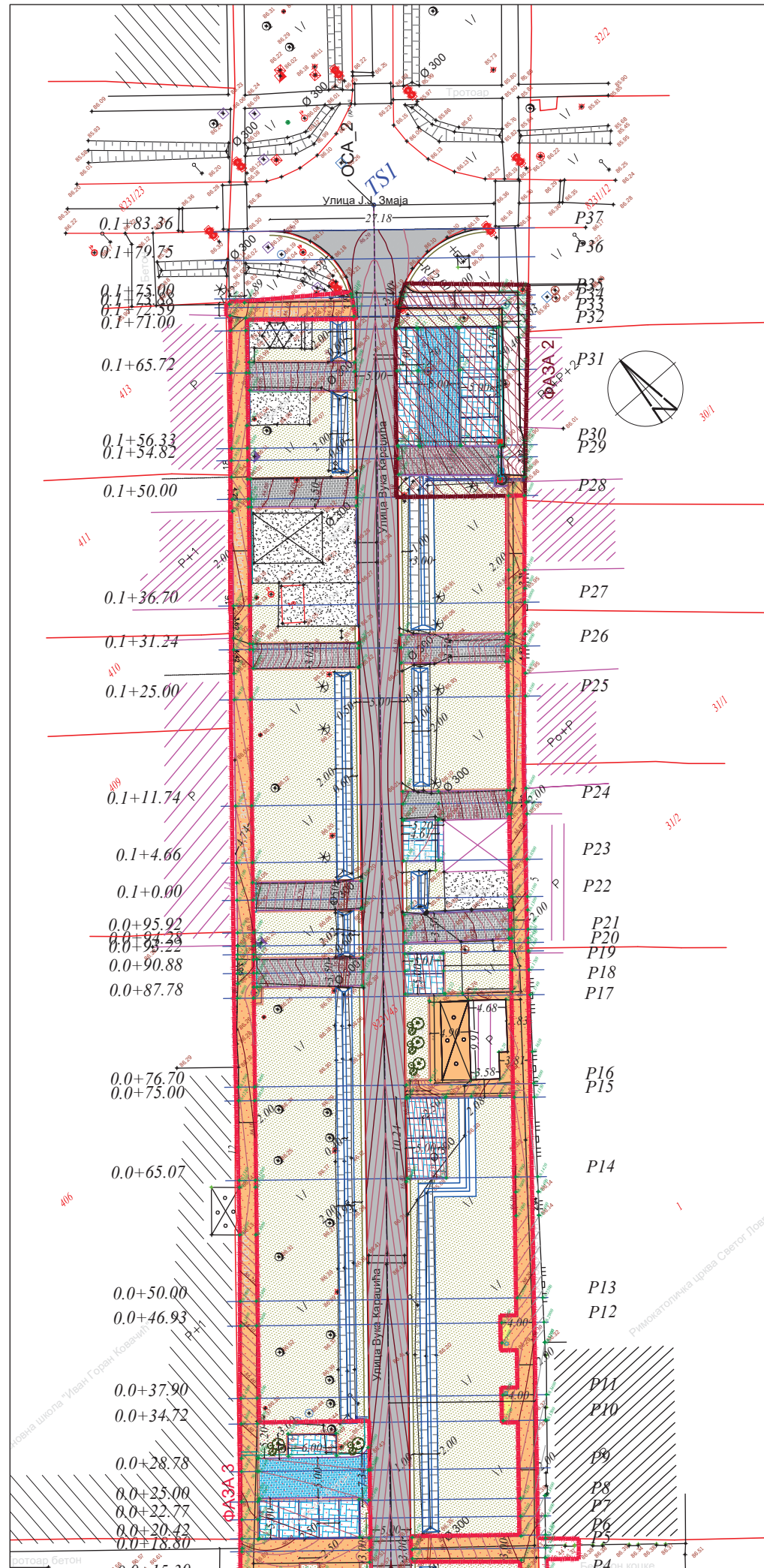
PRO - TIM Алексе Шантића 46, Нови Сад	Бр. пројекта: ПЗИ-01-02/24
	е-маил: protimpr@gmail.com
Назив инвеститора:	ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин
Назив објекта:	Улица Вук Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штротмајерова у Сенти у 3 (три) фазе
Локација:	кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга
Ознака и врста техничке документације:	ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
Врста пројекта:	РЕКОНСТРУКЦИЈА
Назив цртежа:	НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА- ФАЗА 1
Одговорни пројектант:	Тамара Јакшић дипл. грађ. инж. Број лиценце: 312 Н136 09
Пројектант:	
Датум:	јун, 2026.
Размера	1:500
Бр. цртежа	0.14.3.1



Подела пројектне документације на фазе:	
ФАЗА 1	ФАЗА 2
ФАЗА 3	ФАЗА 4
Легенда саобраћајне инфраструктуре	
Тангентни полигон	Саобраћајнице: асфалт
Осовина коловоза	Пешачке стазе-бетонски елементи
Ивице коловоза	Пешачке стазе-није предмет пројекта
Регулациона линија	Колски прилази-бетонски елементи
Границе парцела	Паркинг-бетонски елементи
Граница укључавања у постојеће стање	Паркинг-бетонски елементи
Чворови тангентног полигона	Зелене површине
Ивчицак 18/12, h= 2cm	Задржава се постојеће стање
Ивчицак 18/12, h= 4cm	Шахт-сливник са сливничком решетком
Ивчицак 18/12, h= 6 cm	Купе
Ивчицак 18/24, h= 12 cm	Канте
Ивчицак 12/18, h= 6 cm	Предлог засаде зеленила-није предмет
Угљени канали	
АБ цев Ø 300 mm	
Цевасти пропуст Ø 300 mm	
Банина	

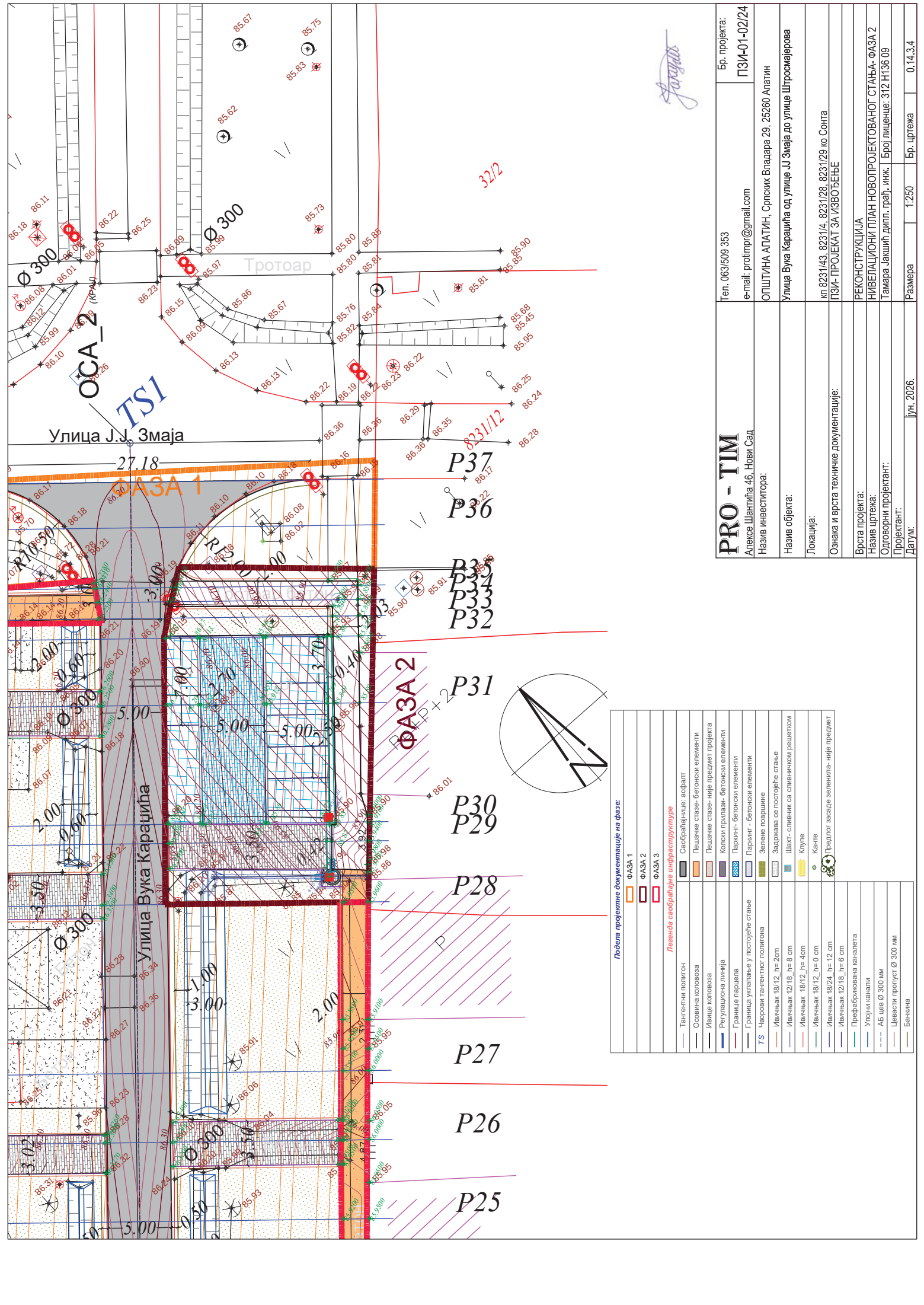
Handwritten signature

Бр. пројекта:	
ПЗИ-01-02/24	
Бр. пројекта:	
ПЗИ-01-02/24	
e-mail: protimpr@gmail.com	
ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин	
Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова	
Локација:	
кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга	
ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	
РЕКОНСТРУКЦИЈА	
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА- ФАЗА 1	
Назив пројекта:	
Назив цртежа:	
Одговорни пројектант:	
Пројектант:	
Датум:	
јун, 2026.	
Размера	
1:500	
Бр. цртежа	
0.14.3.2	



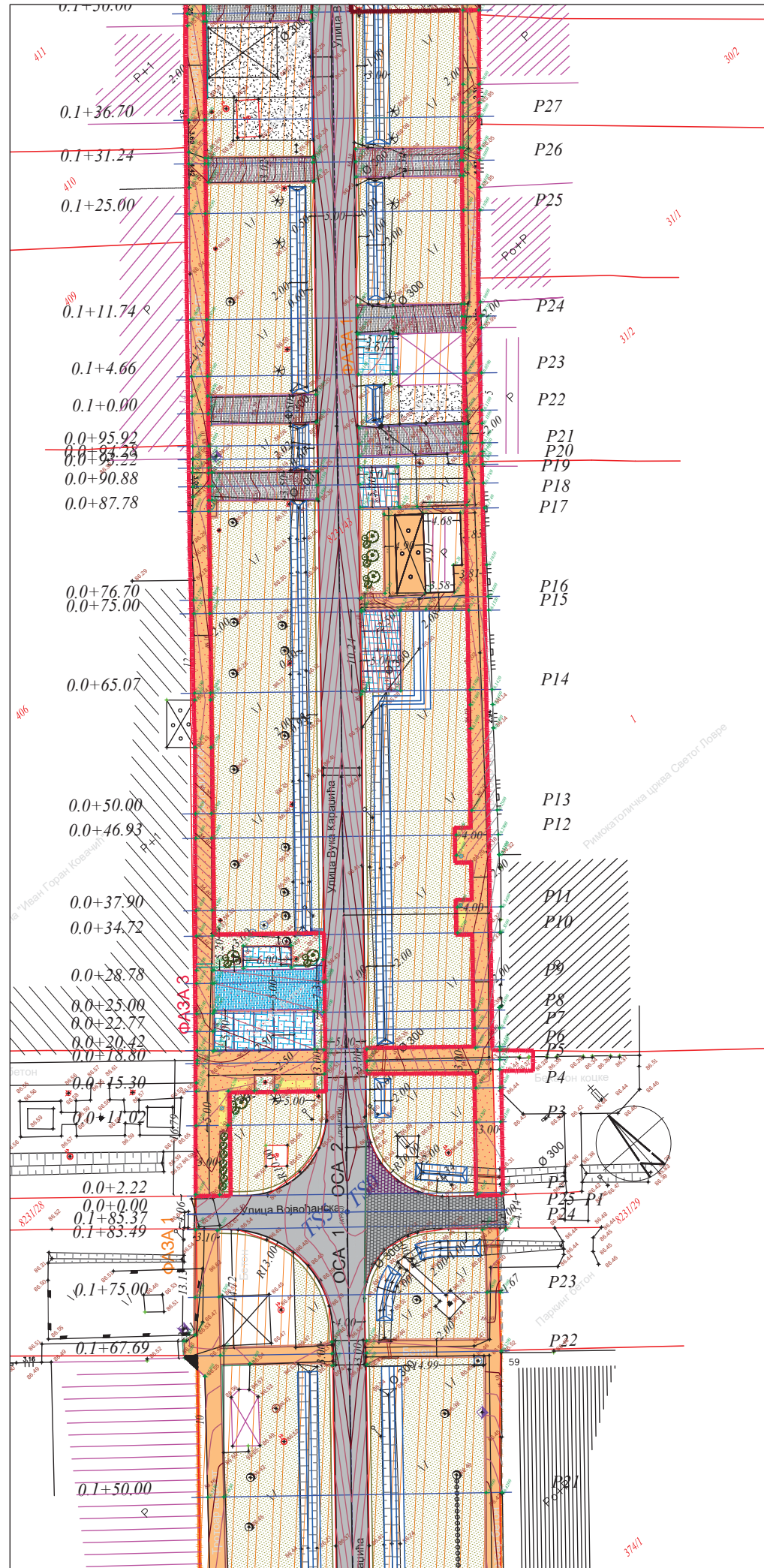
Подела пројектне документације на фазе:	
ФАЗА 1	ФАЗА 2
ФАЗА 3	ФАЗА 4
Легенда саобраћајне инфраструктуре	
Тангентни полигон	Саобраћајнице: асфалт
Основа коловоза	Пешачке стазе-бетонски елементи
Ивице коловоза	Пешачке стазе-није предмет пројекта
Регулациона линија	Колски прилаз-бетонски елементи
Граница парцела	Паркинг-бетонски елементи
Граница уклапања у постојеће стање	Паркинг-бетонски елементи
Чворови тангентног полигона	Зелене површине
Ивицака 18/12, h= 2cm	Задржава се постојеће стање
Ивицака 12/18, h= 8 cm	Шахт-сливник са сливничким решетком
Ивицака 18/12, h= 4cm	Купе
Ивицака 18/12, h= 0 cm	Предлог засаде зеленила-није предмет
Ивицака 18/24, h= 12 cm	
Ивицака 12/18, h= 6 cm	
Профиларисана каналета	
Узложни канали	
АБ цев Ø 300 мм	
Цевasti простор Ø 300 мм	
Банина	

Бр. пројекта:	
ПЗИ-01-02/24	
Бр. пројекта:	
ПЗИ-01-02/24	
ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин	
Улица Вука Караџића од улице Ј. Ј. Змаја до улице Штротсмајерова	
Локација:	
Ознака и врста техничке документације:	
ИП 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга	
ПЗИ-ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	
РЕКОНСТРУКЦИЈА	
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА- ФАЗА 1	
Назив цртежа:	
Тамара Јашић дипл. грађ. инж.	
Одговорни пројектант:	
Пројектант:	
Датум:	
Јун, 2026.	
Размера	
1:500	
Бр. цртежа	
0.14.3.3	



Бр. пројекта:		Тел. 063/609 353
e-mail: protimpr@gmail.com		ПЗИ-01-02/24
ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин		
Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова		
Локација:		кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга
Ознака и врста техничке документације:		ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
Врста пројекта:		РЕКОНСТРУКЦИЈА
Назив цртежа:		НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА- ФАЗА 2
Одговорни пројектант:		Тамара Јакшић дипл. грађ. инж. Број лиценце: 312 Н136 09
Пројектант:		ПРО-ТИМ
Датум:		Јун, 2026.
Размера		1:250
Бр. цртежа		0.14.3.4

Подела пројектне документације на фазе:	
ФАЗА 1	ФАЗА 2
ФАЗА 3	ФАЗА 4
Легенда саобраћајне инфраструктуре	
Тангентни полигон	Саобраћајнице: асфалт
Основа коловоза	Пешачке стазе- бетонски елементи
Ивице коловоза	Пешачке стазе- неје предмет пројекта
Регулациона линија	Колски прилаз- бетонски елементи
Граница парцела	Паркинг- бетонски елементи
Граница уклањања у постојеће стање	Паркинг - бетонски елементи
Чворови тангентног полигона	Зелене површине
Ивица 18/12, h= 2cm	Задржава се постојеће стање
Ивица 18/12, h= 8 cm	Шахт- сливник са сливничком решетком
Ивица 18/12, h= 4cm	Купе
Ивица 18/24, h= 0 cm	Предлог засаде зеленила- није предмет
Ивица 18/24, h= 12 cm	
Ивица 18/24, h= 6 cm	
Угљени канали	
АБ цев Ø 300 мм	
Цевсти простор Ø 300 мм	
Банина	



Подела пројектне документације на фазе:	
ФАЗА 1	ФАЗА 2
ФАЗА 3	ФАЗА 4
Легенда саобраћајне инфраструктуре	
Тангентни полигон	Саобраћајнице: асфалт
Основа коловоза	Пешачке стазе-бетонски елементи
Ивице коловоза	Пешачке стазе-није предмет пројекта
Регулациона линија	Колски прилази-бетонски елементи
Границе парцела	Паркинг-бетонски елементи
Граница укључавања у постојеће стање	Паркинг-бетонски елементи
Чворови тангентног полигона	Зелене површине
Ивчњак 18/12, h= 2cm	Задржава се постојеће стање
Ивчњак 12/18, h= 8 cm	Шахт-сливник са сливничком решетком
Ивчњак 18/12, h= 4cm	Канале
Ивчњак 18/12, h= 0 cm	Предлог засаде зеленила-није предмет
Ивчњак 18/24, h= 12 cm	
Ивчњак 12/18, h= 6 cm	
Угљени канали	
АБ цев Ø 300 mm	
Цевasti пропуст Ø 300 mm	
Банина	

Handwritten signature

Бр. пројекта:	
ПЗИ-01-02/24	
e-mail: protimpr@gmail.com	
ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин	
Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова	
Локација:	
кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга	
ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	
РЕКОНСТРУКЦИЈА	
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА- ФАЗА 3	
Назив цртежа:	
Тамара Јакшић дипл. грађ. инж. Број лиценце: 312 Н136 09	
Одговорни пројектант:	
Пројектант:	
Датум:	
јун, 2026.	
Размера	
1:500	
Бр. цртежа	
0.14.3.5	

PRO - TIM

Алексе Шантића 46, Нови Сад

Назив инвеститора:

Назив објекта:

Локација:

Ознака и врста техничке документације:

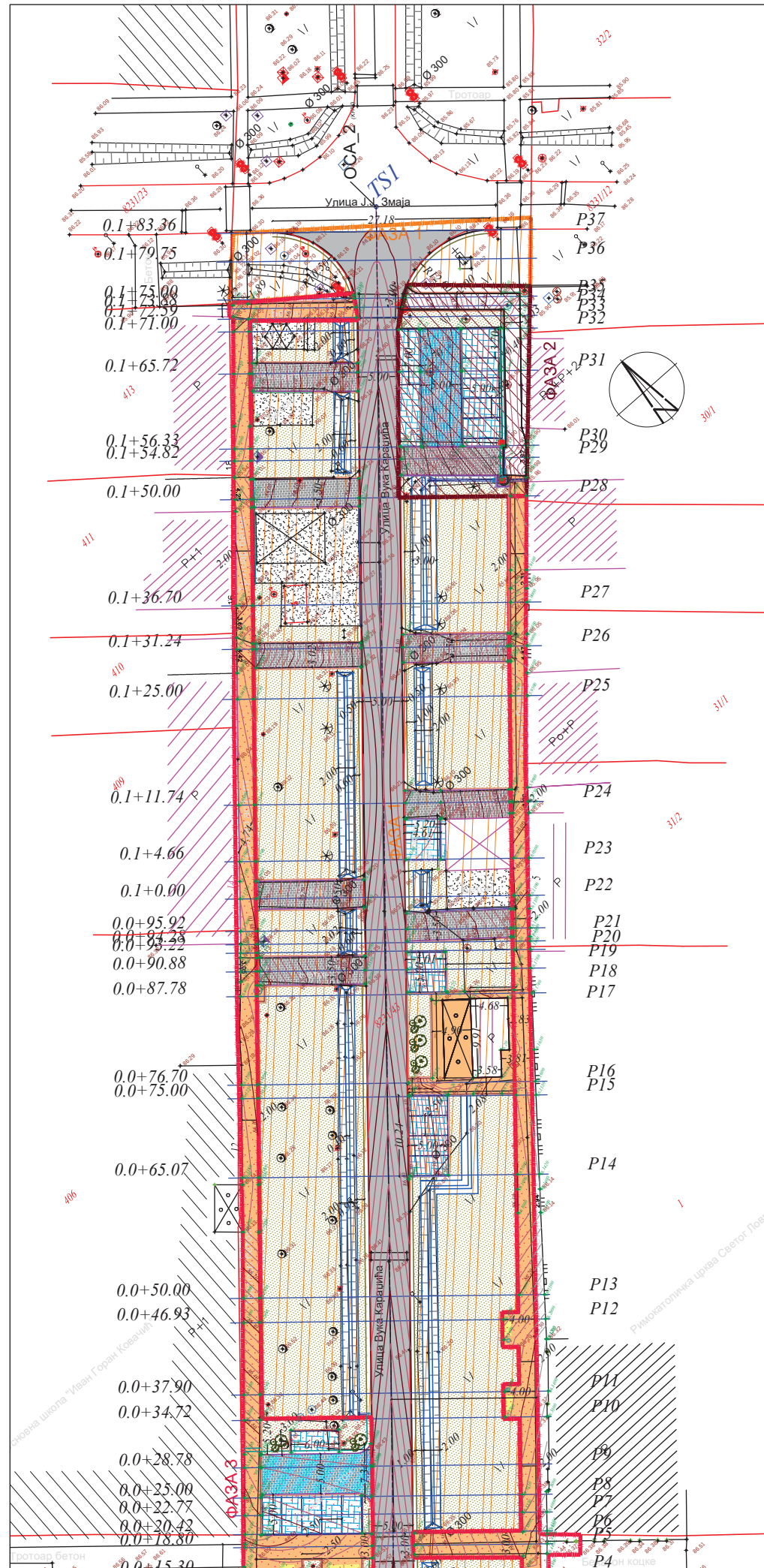
Врста пројекта:

Назив цртежа:

Одговорни пројектант:

Пројектант:

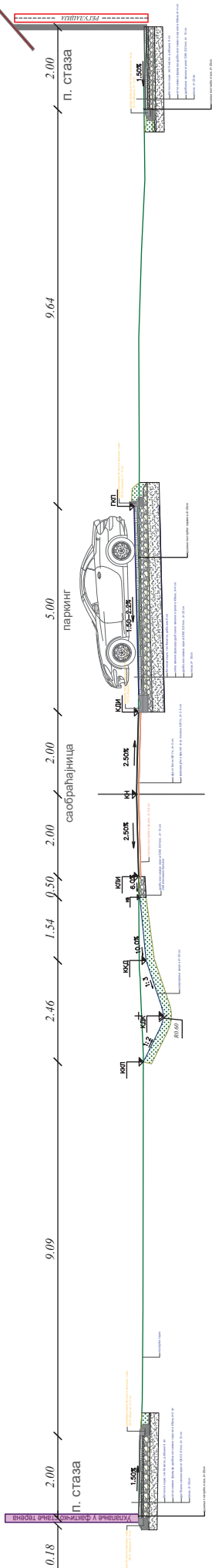
Датум:



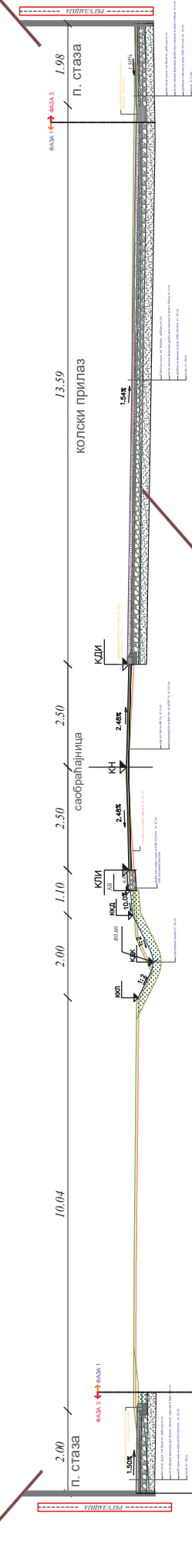
Подела пројектне документације на фазе:	
ФАЗА 1	ФАЗА 2
ФАЗА 2	ФАЗА 3
Легенда саобраћајне инфраструктуре	
Тангентни полигон	Саобраћајнице: асфалт
Осовина коловоза	Пешачке стазе-бетонски елементи
Ивице коловоза	Пешачке стазе-није предмет пројекта
Регулациона линија	Колски прилаз-бетонски елементи
Граница парцела	Паркинг-бетонски елементи
Граница уклапања у постојеће стање	Паркинг-бетонски елементи
Чворови тангентног полигона	Зелене површине
Ивицамак 18/12, h=2cm	Задржава се постојеће стање
Ивицамак 12/18, h=8 cm	Шахт-сливник са сливничком решетком
Ивицамак 18/12, h=4cm	Купе
Ивицамак 18/12, h=0 cm	Капте
Ивицамак 18/24, h=12 cm	Предлог засаде зеленила-није предмет
Ивицамак 12/18, h=6 cm	
Угљени канали	
Префабрикована каналета	
АБ цев Ø 300 мм	
Цевasti пропуст Ø 300 мм	
Баннина	

Бр. пројекта: ПЗИ-01-02/24	
Тел. 063/609 353	е-mail: protimpr@gmail.com
ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин	
Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова	
Локација:	
Ознака и врста техничке документације:	
кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга	
ПЗИ-ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	
РЕКОНСТРУКЦИЈА	
Врста пројекта:	
Назив пројекта:	
Одговорни пројектант:	
Пројектант:	
Датум:	
јун, 2026.	
Размера	
1:500	
Бр. цртежа	
0.14.3.6	

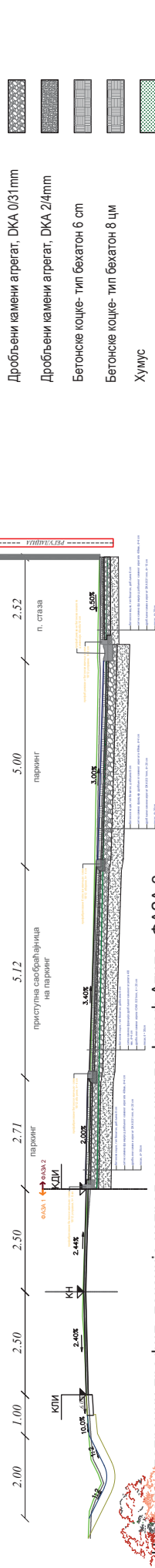
Нормални попречни профил: Улица Вука Караџића- потез од Штросмајерове до Војвођанске- ФАЗА 1



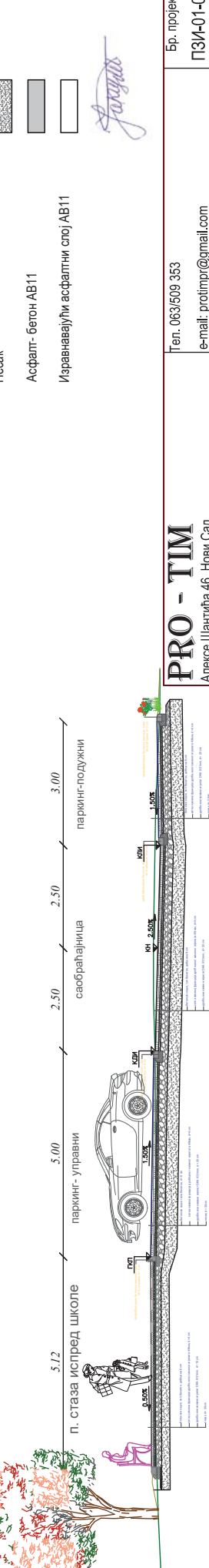
Нормални попречни профил: Улица Вука Караџића- потез од ЈЈ Змаја до Војвођанске- ФАЗА 1, ФАЗА 3



Нормални попречни профил: локација паркинг испред кп 8231/29- ФАЗА 2



Нормални попречни профил: локација испред основне школе Јожеф Атила- ФАЗА 3



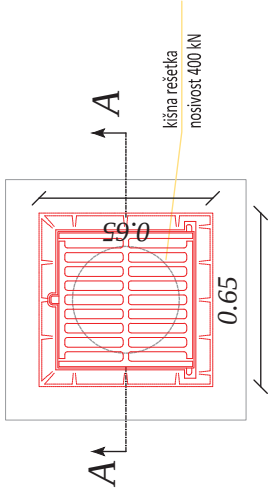
ЛЕГЕНДА

- Дробљени каменни агрегат, ДКА 0/31mm
- Дробљени каменни агрегат, ДКА 2/4mm
- Бетонске коцке- тип бехатон 6 cm
- Бетонске коцке- тип бехатон 8 cm
- Хумус
- Песак
- Асфалт- бетон АВ11
- Изрававајући асфалтни слој АВ11

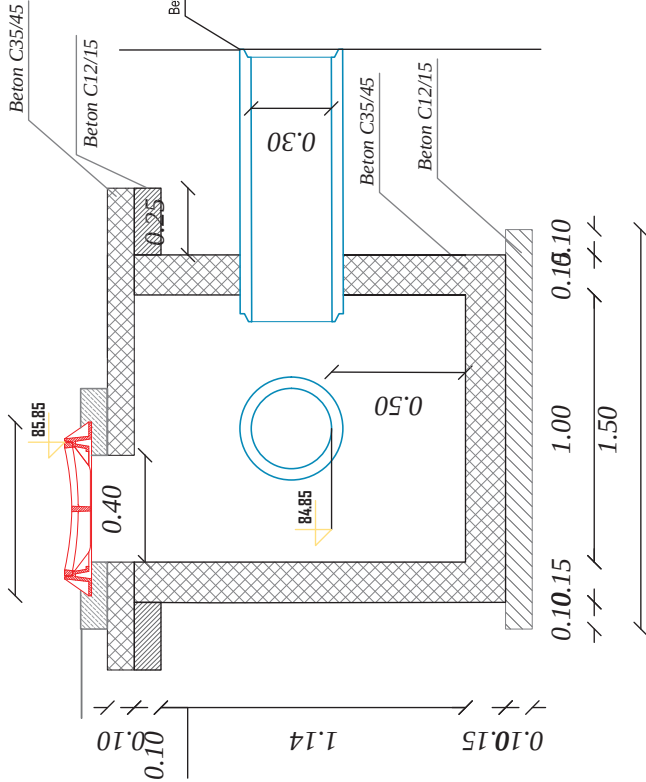
Својеручно

Бр. пројекта:		Тел. 063/609 353	Бр. пројекта:
е-маил: protimpr@gmail.com		ПЗИ-01-02/24	
Назив инвеститора:		ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин	
Назив објекта:		Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сенти у 3 (три) фазе	
Локација:		кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга	
Ознака и врста техничке документације:		ПЗИ- ПРОЈЕКАТ	
Врста пројекта:		РЕКОНСТРУКЦИЈА	
Назив цртежа:		НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	
Одговорни пројектант:		Тамара Јакшић дипл. грађ. инж.	Број лиценце: 312 Н136 09
Пројектант:		јун, 2026.	
Датум:		Размера	Бр. цртежа
		1:100	0.14.4.1

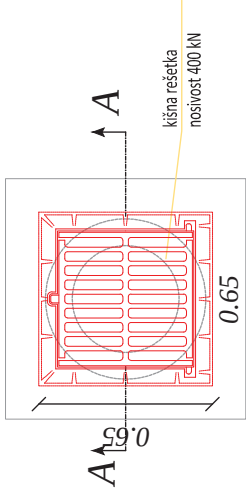
ТИП 2
ПОГЛЕД ОДОЗГО



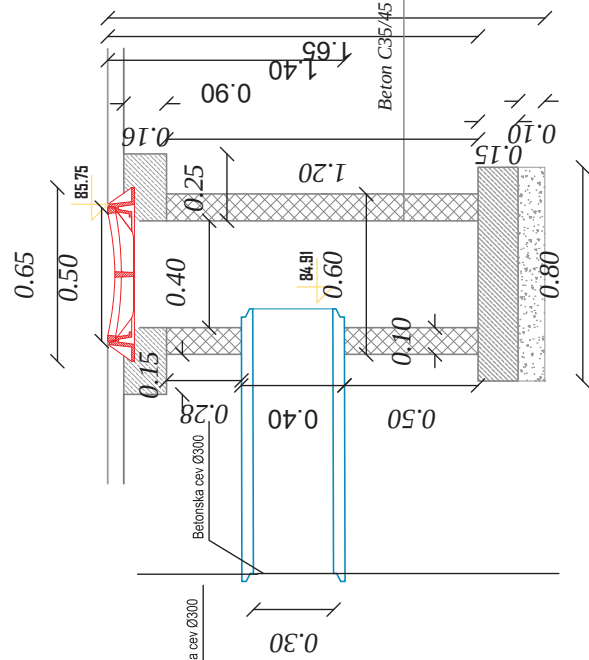
Presek za prodor DN300
0.65



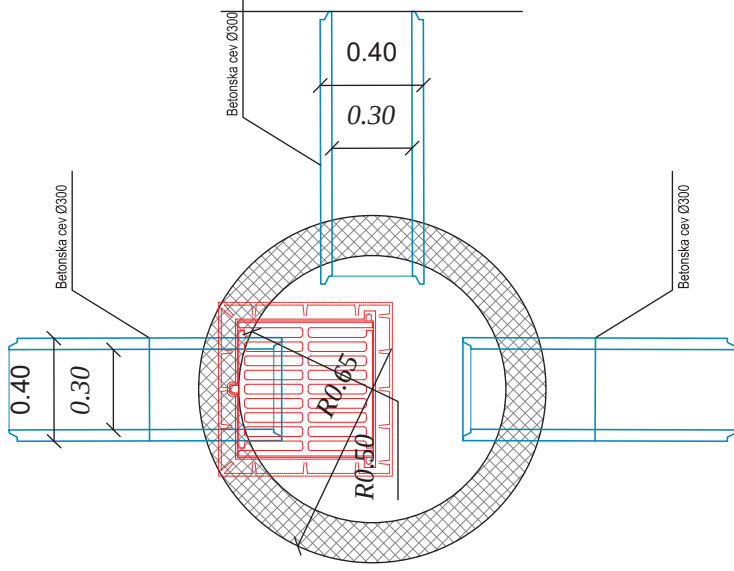
ТИП 1
ПОГЛЕД ОДОЗГО



Presek za prodor DN300



Osnova šahta



PRO - TIM

Алексе Шантића 46, Нови Сад

Назив инвеститора:

Назив објекта:

Локација:

Ознака и врста техничке документације:

Врста пројекта:

Назив цртежа:

Одговорни пројектант:

Пројектант:

Датум:

Тел. 063/509 353

е-mail: protimpr@gmail.com

ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин

Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова

у Санти у 3 (три) фазе

кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга

ПЗИ- ПРОЈЕКАТ

РЕКОНСТРУКЦИЈА

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ-деталји сливника

Тамара Јакшић дипл. грађ. инж. Број лиценце: 312 Н136 09

Јун, 2026.

Размера

1:100

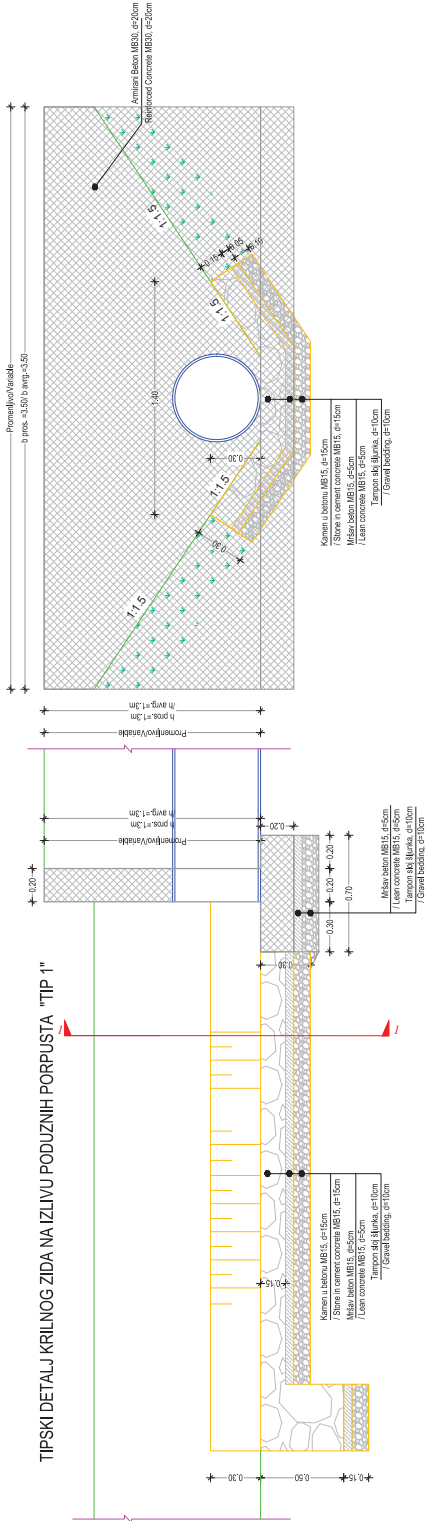
Бр. цртежа

0.14.4.3

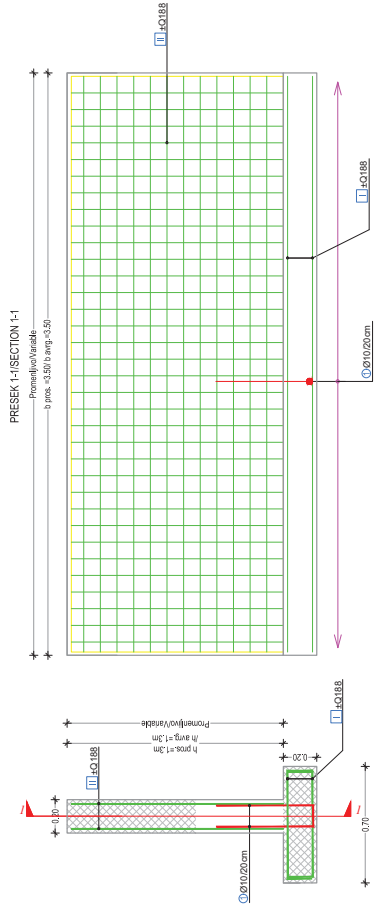
Бр. пројекта:

ПЗИ-01-02/24

TIPSKI DETALJ KRILNOG ZIDA NA IZLIVU PODUŽNIH PORPUSTA "TIP 1"



ARMIRANJE KRILNOG ZIDA KZ KOD IZLIVA PODUŽNIH PROPUSTA U ZEMLJANI KANAL (MB30)
/ WINGED WALL REINFORCEMENT AT LONGITUDINAL CULVERTS OUTFLOW INTO EARTH CHANNEL (MB30)

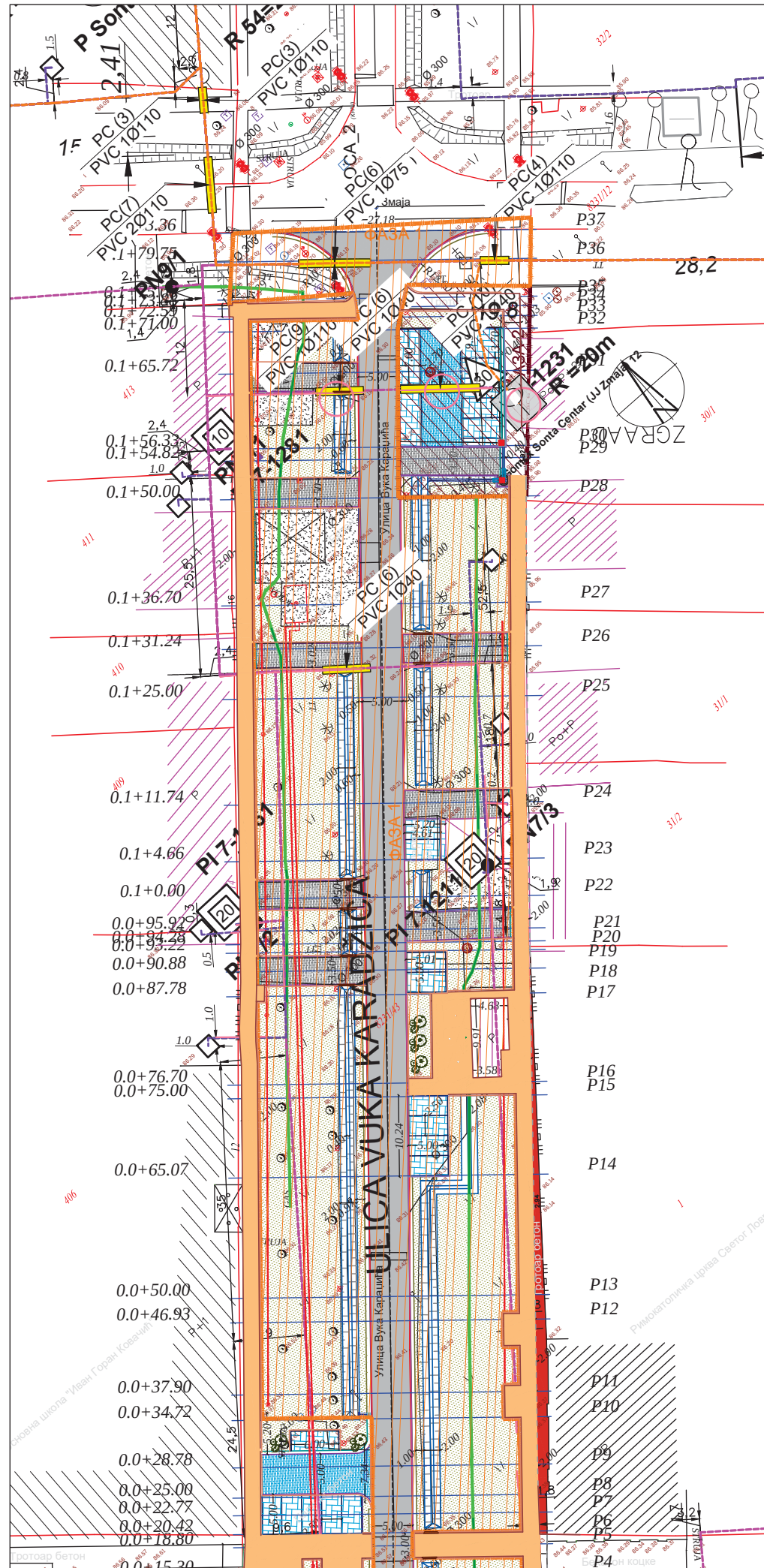


poz	Oznaka / Name	kom. / num.	površina jedne mreže / one mesh area	ukupna površina / total area	ukupna težina / total weight (kg)
I	Q-188	2	3.15	6.30	19.03
II	Q-188	2	4.55	9.1	27.48

NAPOМЕНА / NOTE:
Armatura oko otvora za cevi iseci i poviti u beton prilikom betoniranja.
/ reinforcement around the openings for pipes should be cut and bent into the concrete.

PRO - TIM

Адреса: Шибовица бр. 188, Соп
Назив: Инженеринг
Улица: Булевар Крајина од Улице Ј. Ј. Змаја до Улице Шибовица
у Сопи у 3 тпм. дим.
Позивање: 021/43 8231/4 8231/28 8231/29 и Сопи
Опис: Пројекат
Врста пројекта: ПРОЈЕКАТ
Назив пројекта: ПРОЈЕКАТ
Опис пројекта: ПРОЈЕКАТ
Датум: 2026. 01.14.24



Повела предметне документације на фази:

ФАЗА 1

ФАЗА 2

ФАЗА 3

Легенда саобраћајне инфраструктуре

Тангенти полигон	Сабраћајнице: асфалт
Осовина коловоза	Пешачке стазе-бетонски елементи
Ивица коловоза	Пешачке стазе-није предмет пројекта
Границе парцела	Колски прилази-бетонски елементи
Паркинг-бетонски елементи	Паркинг-бетонски елементи
Паркинг-бетонски елементи	Паркинг-бетонски елементи
Зелене површине	Зелене површине
Задржава се постојеће стање	Задржава се постојеће стање
Шлехт-сливник са сливничком решетком	Шлехт-сливник са сливничком решетком
Купе	Купе
Канте	Канте
Предлог засаде зеленила-није предмет	Предлог засаде зеленила-није предмет
Ивица јак 18/12, л= 8 cm	Ивица јак 18/12, л= 8 cm
Ивица јак 12/18, л= 6 cm	Ивица јак 12/18, л= 6 cm
Ивица јак 18/12, л= 4 cm	Ивица јак 18/12, л= 4 cm
Ивица јак 18/12, л= 0 cm	Ивица јак 18/12, л= 0 cm
Ивица јак 18/24, л= 12 cm	Ивица јак 18/24, л= 12 cm
Ивица јак 12/18, л= 6 cm	Ивица јак 12/18, л= 6 cm
Предфабрикована каналета	Предфабрикована каналета
Упојни канали	Упојни канали
АБ цев Ø 300 мм	АБ цев Ø 300 мм
Постојеће инсталације-водовод	Постојеће инсталације-водовод
Постојеће инсталације-струја	Постојеће инсталације-струја
Бањина	Бањина

ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋИХ ИНСТАЛАЦИЈА:

Тангенти полигон

Осовина коловоза

Ивица коловоза

Границе парцела

Паркинг-бетонски елементи

Паркинг-бетонски елементи

Зелене површине

Задржава се постојеће стање

Шлехт-сливник са сливничком решетком

Купе

Канте

Предлог засаде зеленила-није предмет

Ивица јак 18/12, л= 8 cm

Ивица јак 12/18, л= 6 cm

Ивица јак 18/12, л= 4 cm

Ивица јак 18/12, л= 0 cm

Ивица јак 18/24, л= 12 cm

Ивица јак 12/18, л= 6 cm

Предфабрикована каналета

Упојни канали

АБ цев Ø 300 мм

Постојеће инсталације-водовод

Постојеће инсталације-струја

Бањина

PRO - TIM

Алексе Шантића 46, Нови Сад

Назив инвеститора:

ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин

Назив објекта:

Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова

Локација:

кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга

Ознака и врста техничке документације:

ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

Врста пројекта:

РЕКОНСТРУКЦИЈА

Назив цртежа:

СИНХРОН ПЛАН-ФАЗА 3

Одговорни пројектант:

Тамара Јашић дипл. грађ. инж.

Број лиценце: 312 Н136 09

Датум:

јун, 2026.

Размера

1:500

Бр. цртежа

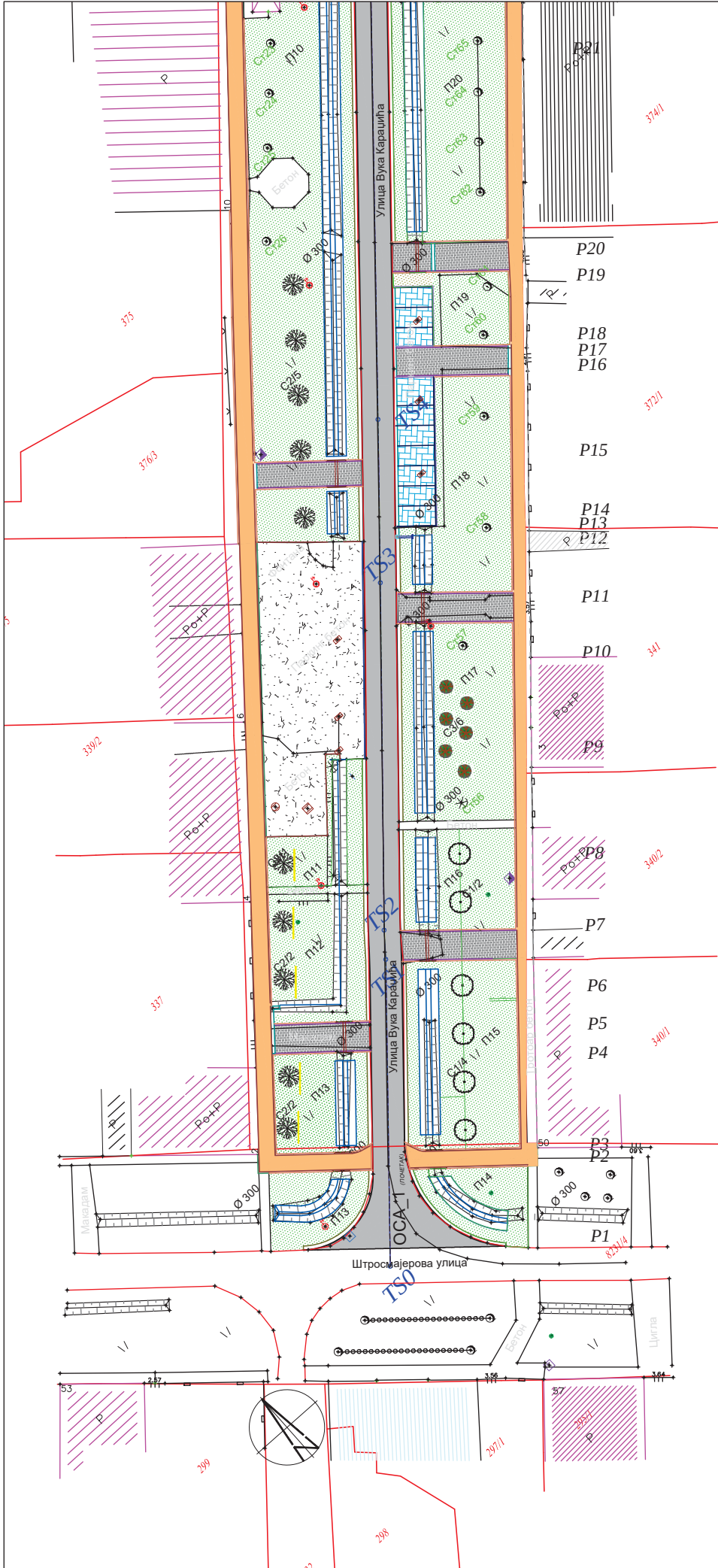
0.14.5.6

Бр. пројекта:

ПЗИ-01-02/24

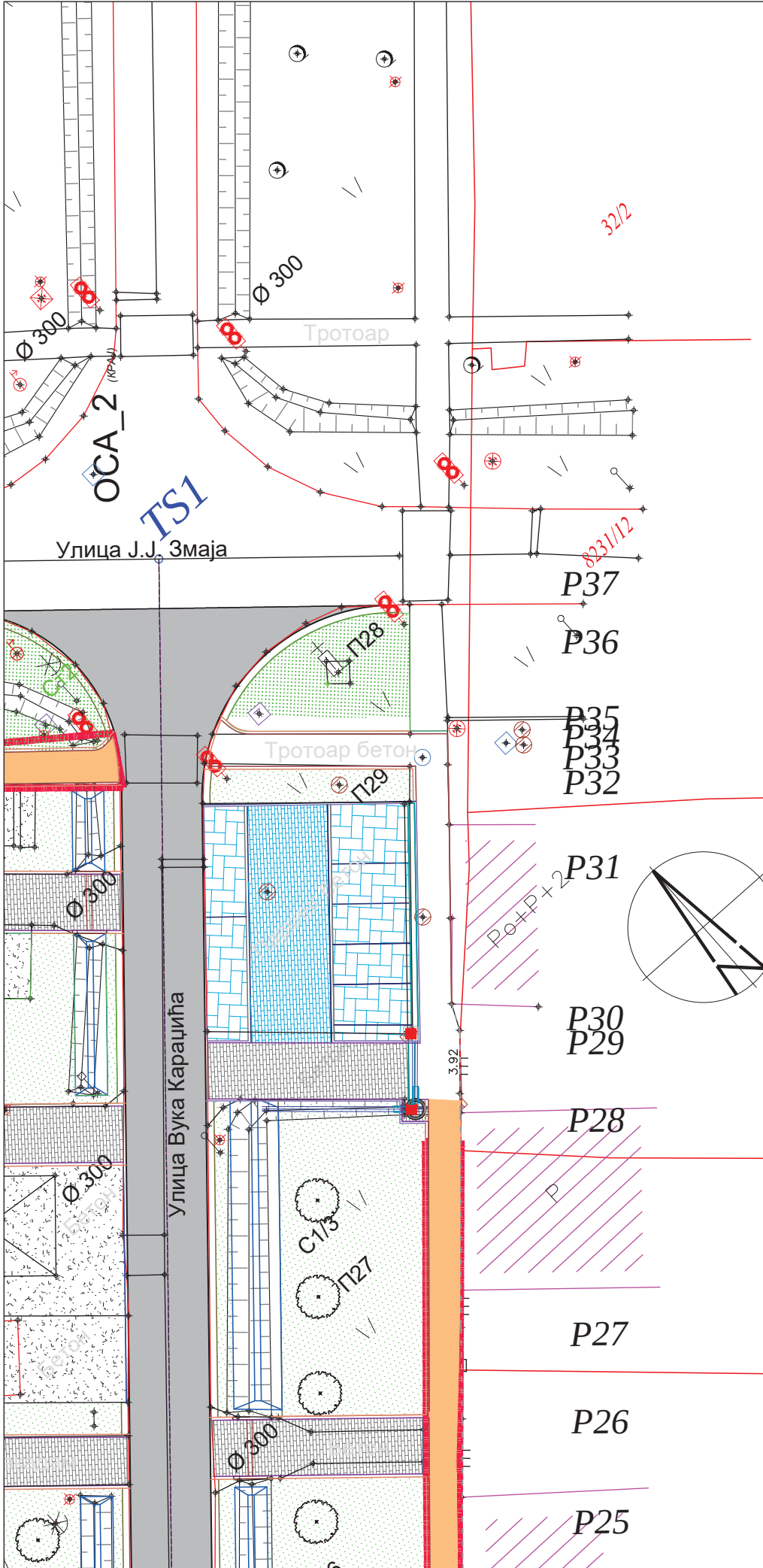
е-mail: protimpr@gmail.com

Тел. 063/609 353



Подела пројектне документације на фазе:	
ФАЗА 1	
ФАЗА 2	
ФАЗА 3	
Легенда саобраћајне инфраструктуре	
Тангентни полигон	Саобраћајнице: асфалт
Основа коловоза	Пешачке стазе- бетонски елементи
Ивице коловоза	Копски прилази- бетонски елементи
Регулациона линија	Паркинг- бетонски елементи
Границе парцеле	Паркинг - бетонски елементи
Граница управљања у постојеће стање	Зелене површине
Чворови тангентног полигона	Задржава се постојеће стање
Ивица 12/18, Ј= 8 cm	Шахт- сливник са сливничком решетком
Ивица 18/12, Ј= 4cm	Клуње
Ивица 18/12, Ј= 0 cm	Канте
Ивица 18/24, Ј= 12 cm	
Ивица 12/18, Ј= 6 cm	
Префабрикована каналета	
Уложни канали	
АБ цев Ø 300 mm	
Цевasti пропут Ø 300 mm	
Банџина	

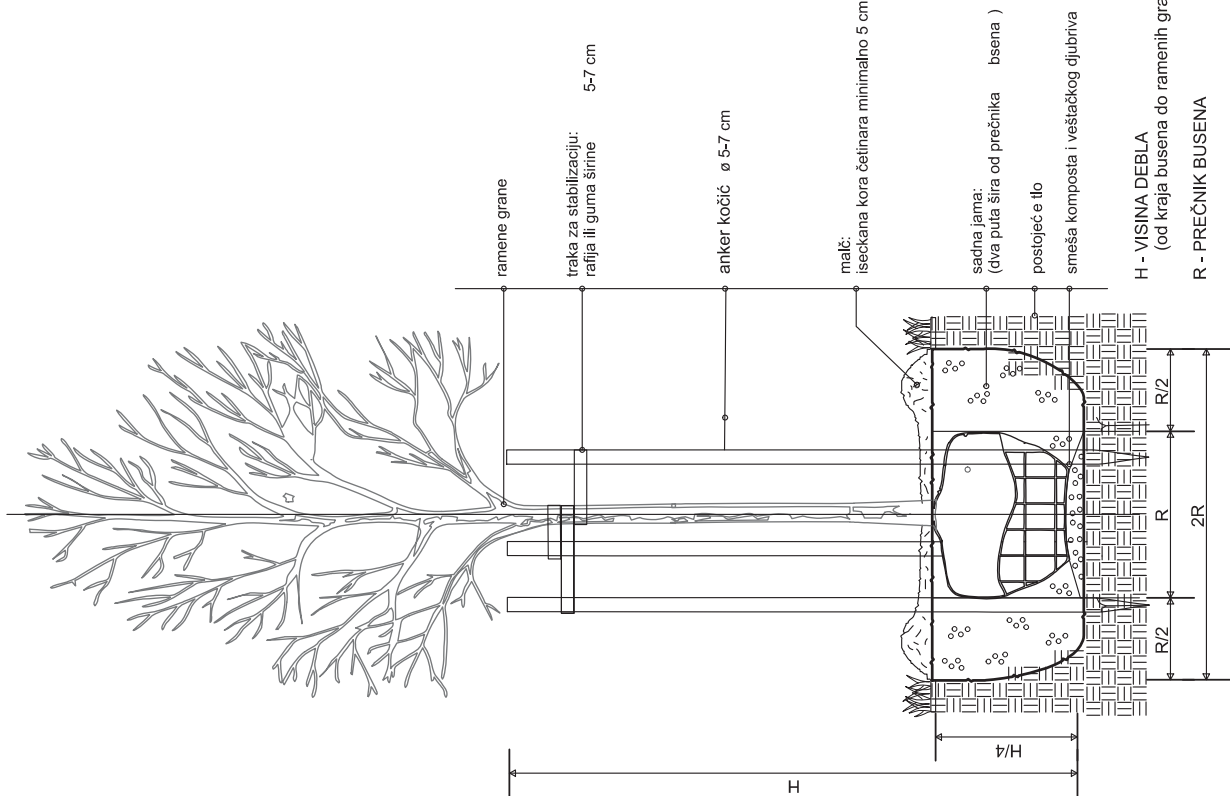
ПРО - ТИМ		Тел. 063/509 353	Бр. пројекта:
Алекса Шантића 46, Нови Сад		e-mail: protrim@gmail.com	ПЗИ-01-02/24
Назив инвеститора:		ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин	
Назив објекта:		Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штротсмајерова у Сенти у 3 (три) фазе	
Локација:		кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сента	
Ознака и врста техничке документације:		ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	
Врста пројекта:		РЕКОНСТРУКЦИЈА	
Назив цртежа:		КОМПОЗИЦИОНИ ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНО	
Одговорни пројектант:		Јована Ђојанин мастингеларх Бео пишице: 330А049 24	
Пројектант:		Размера	
Датум:		Јун, 2026. год.	
		Бр. цртежа	
		0.14.6.1	



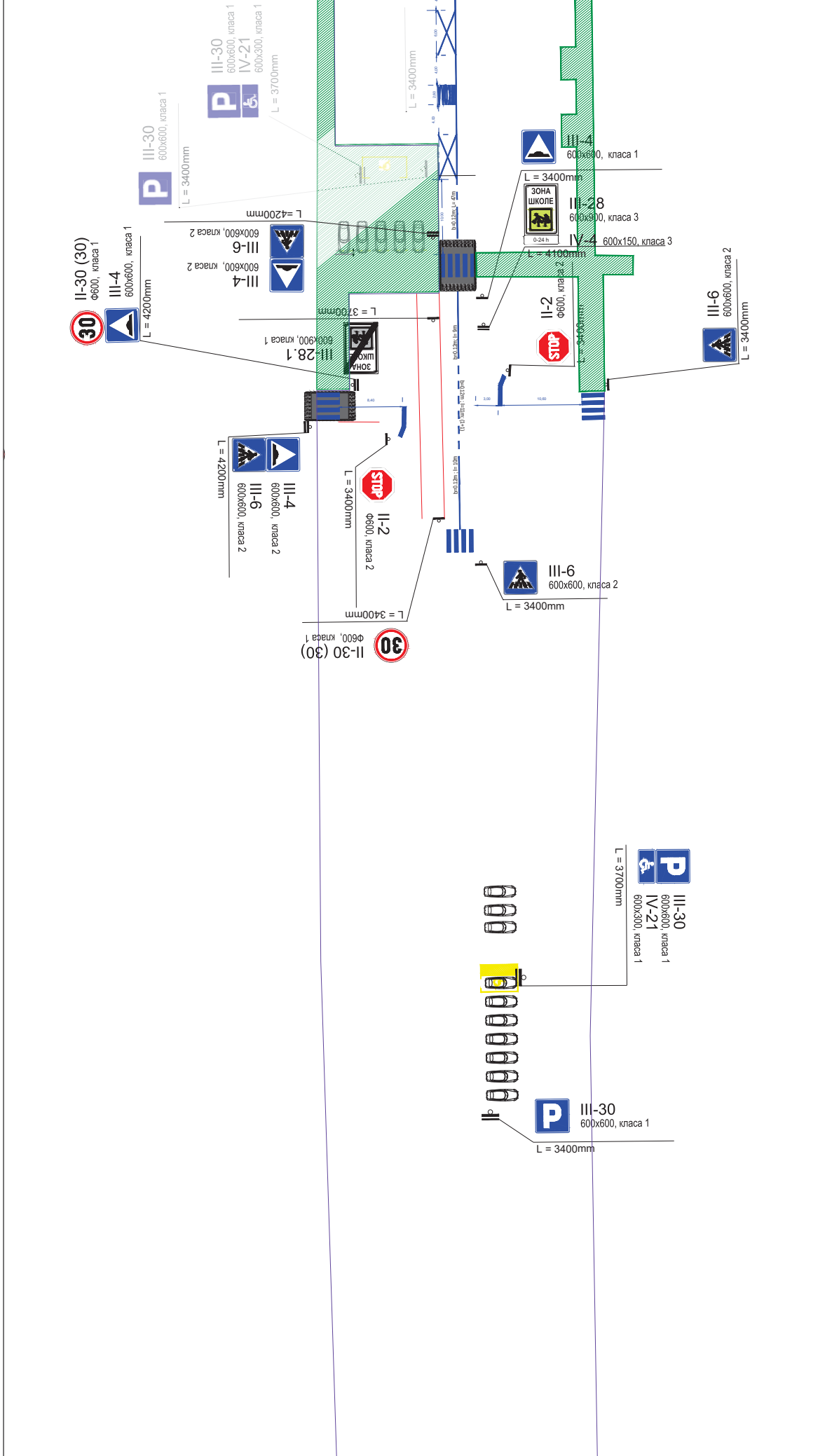
Подела пројектне документације на фазе:	
ФАЗА 1	ФАЗА 2
ФАЗА 2	ФАЗА 3
Легенда саобраћајне инфраструктуре	
Тангентни полигон	Саобраћајнице: асфалт
Осовина коловоза	Пешачке стазе- бетонски елементи
Ивице коловоза	Колски прилази- бетонски елементи
Регулациона линија	Паркинг- бетонски елементи
Граница парцела	Паркинг - бетонски елементи
Граница укљупање у постојеће стање	Зелене површине
Чворови тангентног полигона	Задржава се постојеће стање
Ивичњак 18/12, h= 2cm	Шахт- сливник са сливничким решетком
Ивичњак 18/12, h= 4cm	Клупе
Ивичњак 12/18, h= 8 cm	Канте
Ивичњак 18/12, h= 0 cm	
Ивичњак 18/24, h= 12 cm	
Ивичњак 12/18, h= 6 cm	
Ивичњак 12/18, h= 0 cm	
ПРЕФАБРИКОВАНА КАНАЛЕТА	
Угљени канали	
АБ цев Ø 300 мм	
Цевсти пропуст Ø 300 мм	
Банина	

PRO - TIM	Тел. 063/509 353	Бр. пројекта:
Алексе Шантића 46, Нови Сад	e-mail: protimpr@gmail.com	ПЗИ-01-02/24
Назив инвеститора:	ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин	
Назив објекта:	Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штротсмајерова у Сенти у 3 (три) фазе	
Локација:	кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сента	
Ознака и врста техничке документације:	ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	
Врста пројекта:	РЕКОНСТРУКЦИЈА	
Назив цртежа:	КОМПОЗИЦИОНИ ПЛАН НОВОПРОЈЕКТОВАНО	
Одговорни пројектант:	Улана Позанин мастинг.ле.арх	Број листине: 330A049 24
Пројектант:		
Датум:	Јун, 2026. год.	
Размера	1:500	Бр. цртежа
		0.14.6.4

SADNJA SADNICA LIŠĆARSKOG DRVEĆA



PRO - TIM		Тел. 063/509 353	Бр. пројекта:
Алексе Шантића 46, Нови Сад		е-mail: protimpr@gmail.com	ПЗИ-01-02/24
Назив инвеститора:		ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин	
Назив објекта:		Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Сопти у 3 (три) фазе	
Локација:		кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонта	
Ознака и врста техничке документације:		ПЗИ- ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	
Врста пројекта:		РЕКОНСТРУКЦИЈА	
Назив цртежа:		ДЕТАЉ САДЊЕ	
Одговорни пројектант:		Јована Љозанин мастинж.лејз.арх	
Пројектант:		Број лиценце: 330А049 24	
Датум:		јун, 2026. год.	Бр. цртежа
		1/1	0,14,7



ЛЕГЕНДА:

Ретрорефлектујући знак на сопственом стубу

Шифра новопројектованог саобраћајног знака

II-2*
Ф600, класа 2*

Димензије и класа новопројектованог саобраћајног знака

Ознаке на путу

Паркинг место за особе са инвалидитетом

Рефлектујући гумени ивичњак на паркинг месту

ФАЗА 2

ФАЗА 3

PRO - TIM

Алексе Шантића 46, Нови Сад

Назив инвеститора:

Назив објекта:

Локација:

Ознака и врста техничке документације:

Врста пројекта:

Назив цртежа:

Одговорни пројектант:

Пројектант:

Тел. 063/609 353

е-mail: protimpr@gmail.com

ОПШТИНА АПАТИН, Српских Владара 29, 25260 Апатин

Улица Вука Караџића од улице ЈЈ Змаја до улице Штросмајерова у Санти у сав 3 (три) фазе

кп 8231/43, 8231/4, 8231/28, 8231/29 ко Сонга
ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

РЕКОНСТРУКЦИЈА

СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА - ФАЗА I

Игор Црњански дипл. саоб. инж. Број лиценце: 370 N655 14

Јун, 2026. год.

Размера

1:500

Бр. цртежа

0.14.8.2

Бр. пројекта:

ПЗИ - 01-02/24-8

